

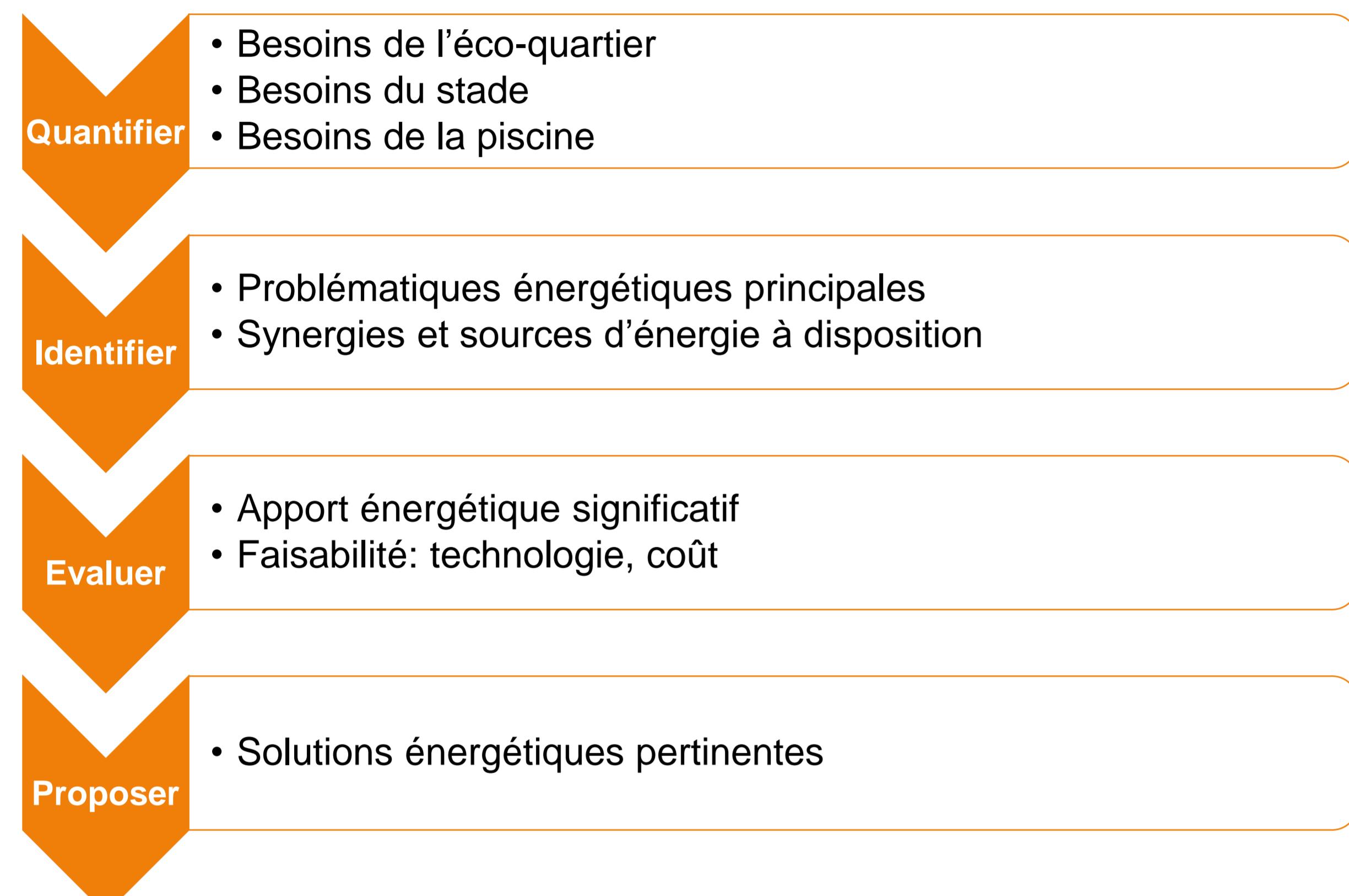
METAMORPHOSE DES PRES-DE-VIDY

FINANCEMENT: PARTENARIAT PUBLIC – PRIVE

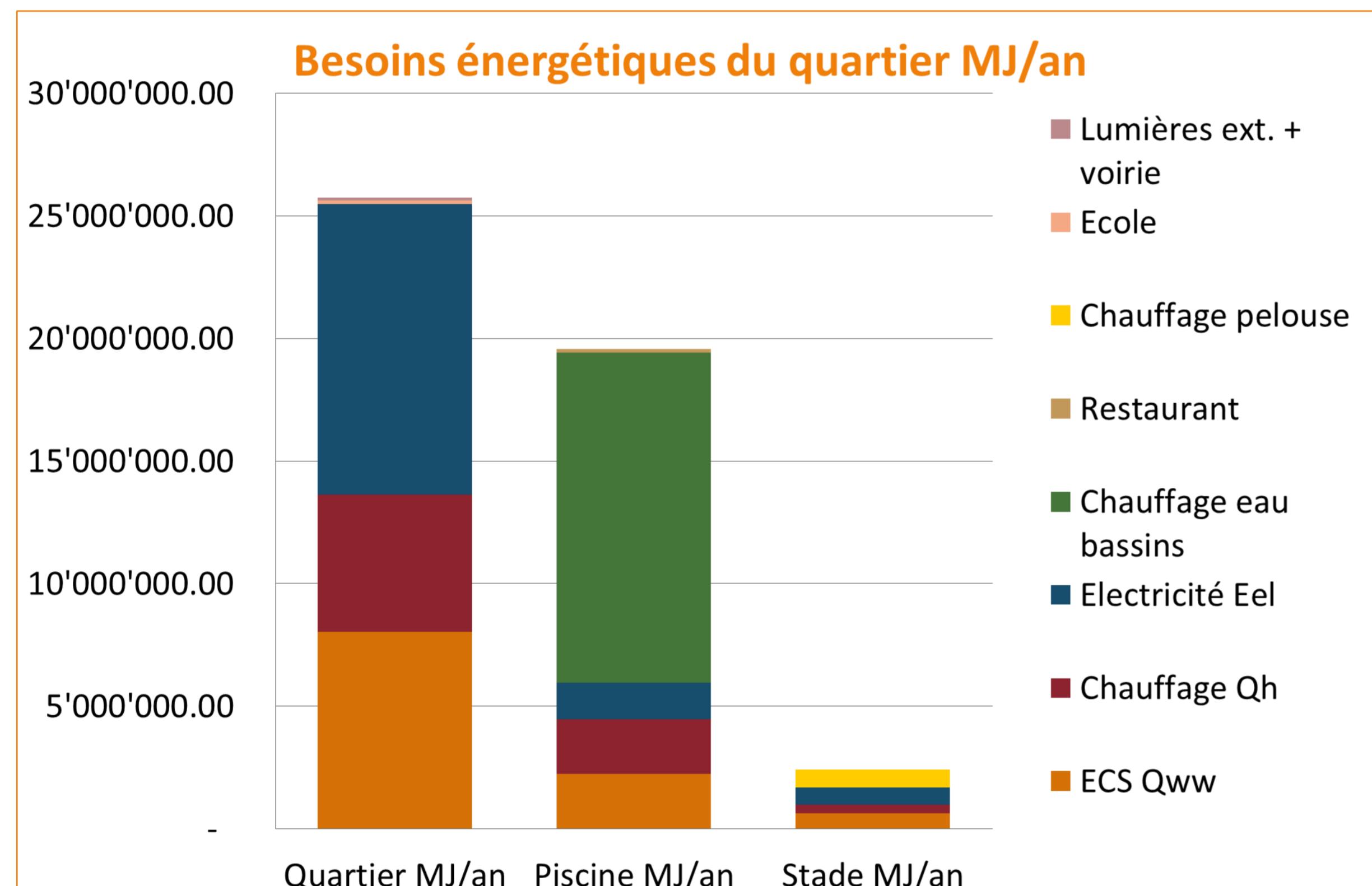
IMPLENIA: ECO-QUARTIER , env. 600 logements, société 2000 W (cible B)

VILLE DE LAUSANNE: PISCINE OLYMPIQUE, Minergie; STADE DE FOOTBALL, 13'000 places


REFLEXION SUR L'ENERGIE METHODOLOGIE



IDENTIFIER



QUANTIFIER

Problématiques principales du quartier:

- Eau chaude sanitaire pour l'éco-quartier
- Chauffage pour l'éco-quartier
- Electricité pour l'éco-quartier
- Chauffage de l'eau des bassins de la piscine

Sources d'énergie envisagées:

- Déchets
- STEP
- Lac
- Solaire

EVALUER & PROPOSER

Chaleur

- Pompe à chaleur sur les eaux traitées de la STEP
 - Grand potentiel : ECS + chauffage pour env. 12'000 logements

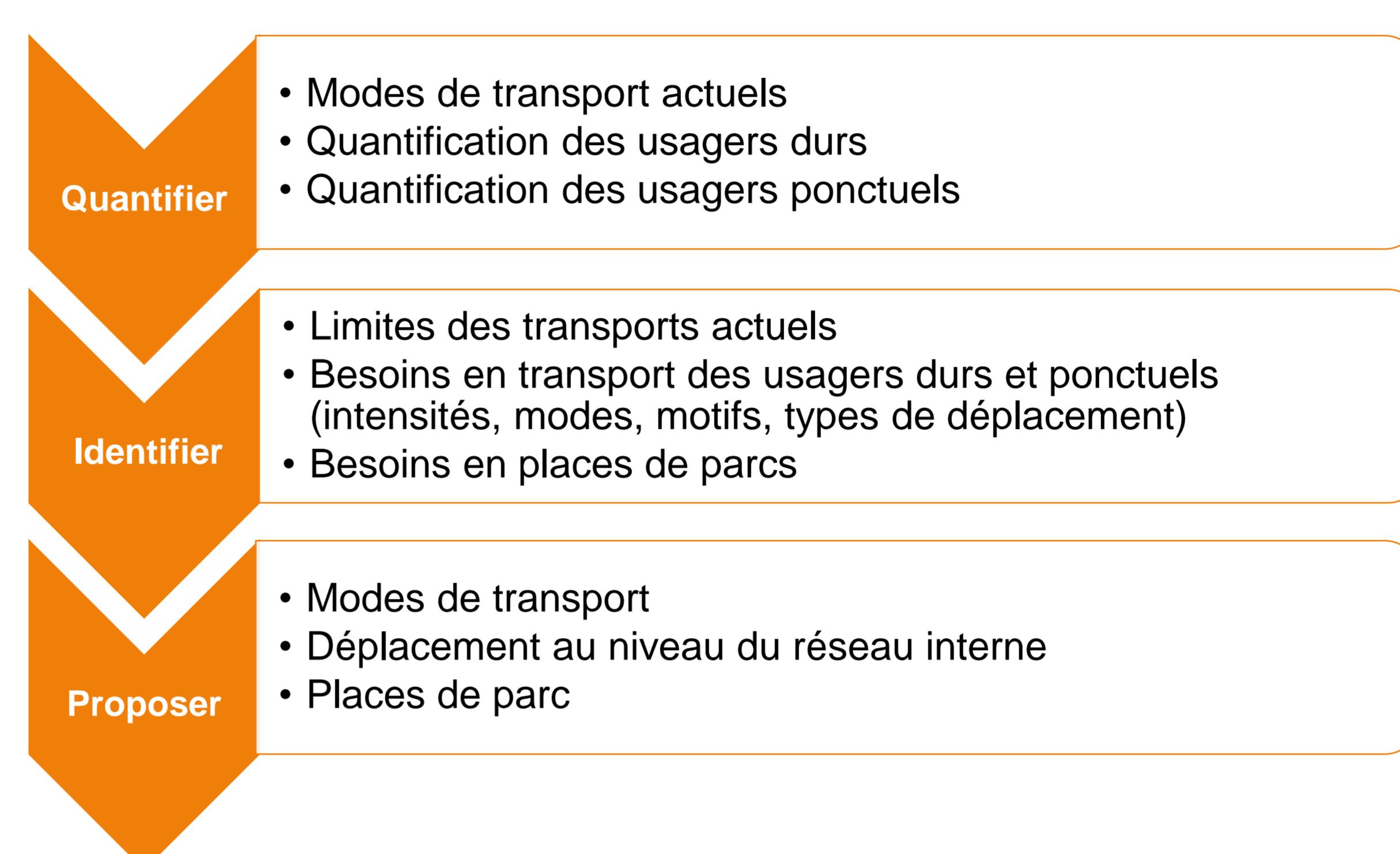
Electricité

- Panneaux solaires photovoltaïques ou photosynthétiques
 - Permettraient de subvenir à plus d' 1/3 des besoins des trois sites

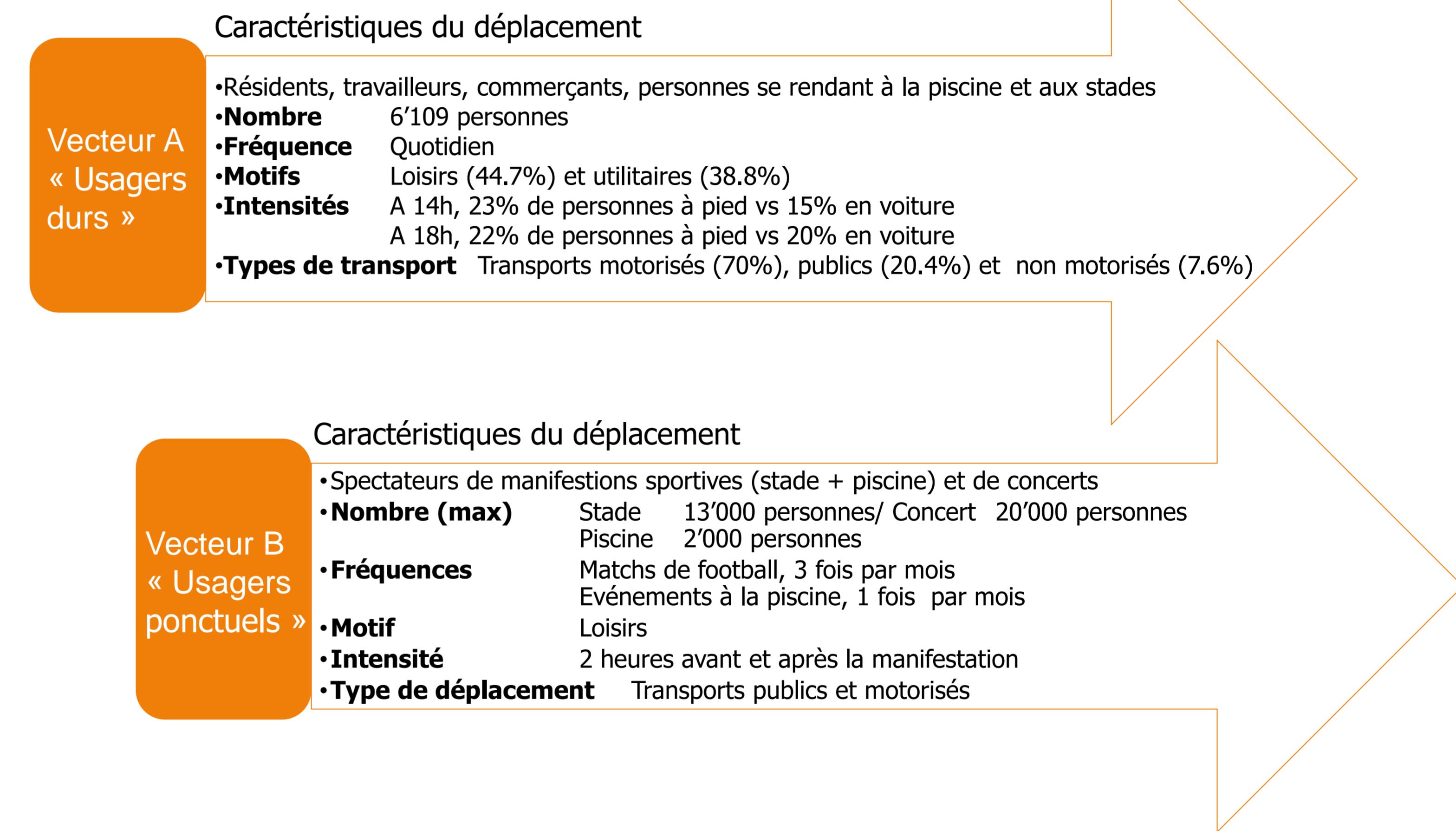
Stockage

- Chaleur: inter-saisonnier (stockage en été pour l'hiver)
 - Sondes géothermiques dans le sol ou grand réservoir d'eau
- Electricité: journalier (stockage en journées pour la soirée)
 - Air comprimé stocké dans des bonbonnes

REFLEXION SUR LA MOBILITE METHODOLOGIE



IDENTIFIER



PROPOSER

Transport	Description	Vecteur	Réseau	Motifs	Capacité	Fréquence	Durée
City car	Voiture électrique Régulation de l'alimentation électrique du quartier	A	Interne	Travail Charges lourdes	2	Occasionnelle	Courte
Mobility	Location de voiture Diminution de CO2 et de coûts	A	Externe	Loisirs Travail Charges lourdes	variable	Occasionnelle	Courte
Navettes	Déplacement des parkings provisoires au site des Prés-de-Vidy	B	Externe	Loisirs	2'232 personnes à transférer	Selon le calendrier des manifestations sportives et concerts	Moyenne
Transports publics	Gratuité deux heures avant et après la manifestation	B	Externe	Loisirs Formation Travail	-	Occasionnelle	Moyenne
Vélo	Communication, caddy cyclable, "velostation", vélo libre service, gratuité dans les transports publics, aménagement urbain	A/B	Interne /Externe	Loisirs Formation Travail	-	Quotidienne	Equivalent à 5km
A pied	Aménagement urbain « Bio-îlot »	A/B	Interne /Externe	Loisirs Formation Travail	-	Quotidienne	10min (interne) 20min (externe)
Tramway	Route cantonale Potentiel de la demande Intégration dans la planification lausannoise	A/B	Externe	Loisirs Formation Travail	2'000 personnes (seuil bas économique)	Quotidienne	Moyenne
Bus	Prés-de-Vidy-Bourdonnette-Malley	A/B	Externe	Loisirs Formation Travail	-	Quotidienne	Moyenne
E-internet	Intermobilité Base de données des transports	A/B	Interne /Externe	Loisirs Formation Travail	-	Quotidienne	-

Réseau interne Bio-îlot

« La proximité des lieux au regard de l'échelle du village tout en intégrant les dimensions étendues du transport en commun de la métropole »

- Un déplacement à l'intérieur du quartier à pied en 5 à 7 minutes à moins de 1.5 km
- Une mixité des activités et une vie locale

Stationnement

Plafonnement à 53% des besoins en places de parc

- Synergie avec l'UNIL
- Autoroute