

Section Sciences et Ingénierie de l'environnement Design Project 2017 (semestre de printemps)

Proposition n°20

Analyse du potentiel d'utilisation de la ligne grande vitesse Rhin-Rhône

Encadrant externe

Marc Antoine Messer

marc-antoine.messer@mobilhomme.ch

Mobil'homme Sàrl

Chemin des Anémones 12, CH-1219 Châtelaine

www.mobilhomme.ch

Téléphone 0041794736462

Encadrant EPFL

M. Pierre-Yves Gilliéron

EPFL ENAC IIE TOPO

GC C2 398 – Station 18

1015 Lausanne

Email : pierre-yves.gillieron@epfl.ch

Tél : 021/ 693 27 50

Descriptif du projet

La société Mobil'homme Sàrl est mandatée par l'Association Trans Europe TGV RRM pour mener une étude sur le potentiel de développement de la fréquentation du TGV Rhin-Rhône.

Objectif

L'objectif de l'étude est de contribuer à développer une vision stratégique sur le développement de la ligne grande vitesse Rhin-Rhône. Elle couvre un périmètre principal allant de Lyon à Strasbourg, desservant principalement les agglomérations urbaines de Dijon, Besançon, Belfort – Montbéliard, Mulhouse.

Descriptif tâches

L'étudiant, respectivement les étudiants, sera intégré dans plusieurs phasages du mandat d'étude. Il s'agira notamment des phases suivantes « Analyse des pratiques de mobilité dans le périmètre d'étude », « Analyse des données de fréquentation ferroviaire », « Evaluation de la qualité du rabattement des gares grande vitesse aux attracteurs

régionaux », « analyse de la pratique de la mobilité dans les agglomérations et du tissu économique ». L'intégration précise de l'étudiant sera à clarifier lors de son arrivée, en fonction de l'avancement déjà effectué par l'équipe de projet. Il s'agira potentiellement de traiter et d'interpréter des bases de données statistiques sur la mobilité, voire sur l'emploi et les relations inter-agglomérations, ou des déplacements sur site. Il s'agira en tous cas de contribuer de manière créative à la lecture des dynamiques territoriales et de mobilité dans le périmètre principal d'étude.