



CURRICULUM VITAE

KOHLER PIERRE

Ingénieur civil EPFL (1982)

ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES

- **1982-1984** : Assistant à l'Institut des Sols, Roches et Fondations de l'EPFL
- **Dès 1984** : BG Ingénieurs Conseils SA
- **1999-2015** : Directeur Infrastructures et Transports

FONCTION ACTUELLE

- Président de la Direction générale

Autres

- Expert agréé par la CNESOR pour l'établissement des rapports de sécurité relatifs aux tunnels routiers en France (art. L118-1 et -2 du Code de la voirie routière)
- Membre-expert au CESTR (Comité d'Évaluation de la Sécurité des Tunnels Routiers) de 2000 à 2005 et de la CNESOR (Commission Nationale d'Évaluation de la Sécurité des Ouvrages Routiers) dès 2006, en cours

AFFILIATIONS

- Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes (SIA)
- Membre du SIA-FGU (Fachgruppe Untertagbau)

PUBLICATIONS

- "Contribution à la simulation numérique des digues sous charges sismiques", ICSMF, San Francisco, 1985
- "Einschränkung des Baugrundrisikos durch Auffahren eines Probestollen, Beispiel Mont Terri Tunnel", ETH Internationale Symposium über Sicherheit und Risiken bei Untertagbauwerken, Zürich, 1991
- "Dimensionnement de tunnel basé sur l'auscultation de la galerie de reconnaissance", Formation éducative Universitaire, doc. SIA D0701, février 1995
- "Aménagement Cleuson-Dixence : construction du puits blindé et de l'usine de Bieudron" en collaboration avec M. M. Mercier, 8th Congress ISRM, Tokyo, 1995
- "Tunnel du Raimeux - Conception et exécution", document journée SSMSR Olten, novembre 2002
- "Tunnel du Raimeux - Passage de la molasse", revue Travaux N° 805, France, février 2004

RÉFÉRENCES PRINCIPALES

Infrastructures et transports

- Tunnel autoroutier de l'Arzillier (A9)

- Tunnel ferroviaire de Saanenmöser (MOB), tranchée couverte
- Traversée autoroutière de Viège par la A9, concours soumission; tunnel, tranchée couverte et jonctions
- Traversée souterraine de Viège par la A9, projet de mise à l'enquête
- Tunnel du Flon - TSOL, projet
- Tunnels de Pomy (A1), études
- Tunnels ferroviaires de Leuk et Varen - CFF, études
- Tunnels de la Perche, du Banné et du Bois de Montaigne (A16 Porrentruy), avant-projet
- Tunnel autoroutier du Mt Terri (A16), l = 4,2 km et puits et caverne de ventilation, chef de projet
- Usine hydroélectrique souterraine de Bieudron, 1 200 MW (EOS, aménagement Cleuson-Dixence), chef de projet
- Tronçon autoroutier A16 : Roche – Moutier, comprenant le tunnel du Raimeux, l = 3,2 km et le tunnel de la Roche St-Jean, chef de projet
- Tunnel routier Maurice Lemaire (Vosges), étude de définition des travaux de rénovation, l = 7 km, chef de projet
- Tunnel ferroviaire de la Croix et de Glovelier, avant-projet des travaux de rénovation
- Galerie de reconnaissance et de sécurité du tunnel de Choindex (A16), l = 3,2 km, chef de projet
- Tunnel ferroviaire de Pinchat, l = 2,2 km à double voie sur la ligne CEVA-Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse, chef de projet
- Participation étude des tunnels de Choindex (A16) et Serrières (A5)
- Etude de faisabilité de l'aménagement de pompage entre le Rhône et le barrage de Dix (RhôDix)
- Participation aux études des tunnels ferroviaires du LTF (Lyon-Turin) APS; du tunnel de Saverne LGV-EST
- Participation aux études de l'aménagement de pompage-turbinage du Nant de Drance (900 MW); revue de projet excavation de la caverne des machines et des transformateurs et structure des groupes
- Études préliminaires de la traversée du lac à Genève, variante tunnel immergé
- Expertise et études préliminaires de la Gare souterraine de Genève

Expertise et études préliminaires de la Gare souterraine de Genève



KOHLER PIERRE

Structures et ouvrages d'art

- Réfection de Pully-Plage, précontrainte extérieure des bassins de natation et aménagement de digue
- Pont autoroutier haubané de St-Maurice, calcul statique 3D et fondations
- Tunnel autoroutier du Mt Terri (A16), centrale de ventilation de portail et souterraine, puits et cheminée de ventilation, chef de projet
- Usine de Bieudron, passerelle métallique à câbles sur le Rhône, l = 98 m triangulée spatiale, projet et exécution, chef de projet
- A89 - Autoroute du Sud de la France, expertise technique et financière des projets déposés dans le cadre du concours de conception pour les viaducs autoroutiers de Tulle, l = 830 m; du Chadon l = 520 m, et de la Sioule, l = 980 m

Gestion de projet / Expertises

- A189 Contournement Bulle-La Tour-de-Trême, mission d'Appui au Maître de l'Ouvrage pour appel d'offres d'étude globale selon procédure sélective. Expert du Maître de l'Ouvrage pour le suivi technique du projet routier, l = 5,3 km, 4 jonctions, 1,2 km de tranchées couvertes et 620 m en tunnel, étude de sécurité des tronçons souterrains
- Tunnel du Mont-Blanc, expertise technique des travaux de réparation dans le cadre de la CST - ATMB
- CESTR/CNESOR : instruction des dossiers des tunnels de Vuache, Dullin, Guillaumaux, Sinard, des Monts, des tunnels de la RN91, d'Hurtières, d'Aiguebelles, du Chat, tunnels Étoile, Cours-la-Reine, Champéret, Maillot, Cevennes Paris, tunnel du Chambon, etc.
- Mission d'expert pour le dossier de sécurité des tunnels de Chamoise, de St Germain et de Chatillon sur A40 - APRR, du tunnel du Franchet - CG Savoie, du tunnel de Monaco sur A500 – ESCOTA; du tunnel des Grands Goulets - CG de la Drôme; de Violay A89-ASF; du Chalosset et Bussière A89-ASF; tunnel Maurice Lemaire APRR Alsace
- Participation à l'expertise des dossiers de sécurité du tunnel de Puymorens RN 20 - ASF et du contournement Nord d'Angers – COFIROUTE, Mt-Sion A41, Prado-Sud, Grand Lyon, BPNL, Fourvière, A51 Uriol et Petit Brion, A41 Mt Sion Adélaïc; RN90 Siaix Dir CE; VdP Porte de Pantin Paris; tunnel Prado Marseille, tunnel Borne Romaine A8 Nice
- Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'appel d'offres relatif à la prestation de Direction des Travaux du tunnel de Lugano, Canton du Tessin
- EUROTUNNEL – Expertise de l'incendie de la navette fret du 11 septembre 2008 dans le Tunnel sous la Manche