

ANALYSE DU POTENTIEL D'UTILISATION DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE RHIN-RHÔNE

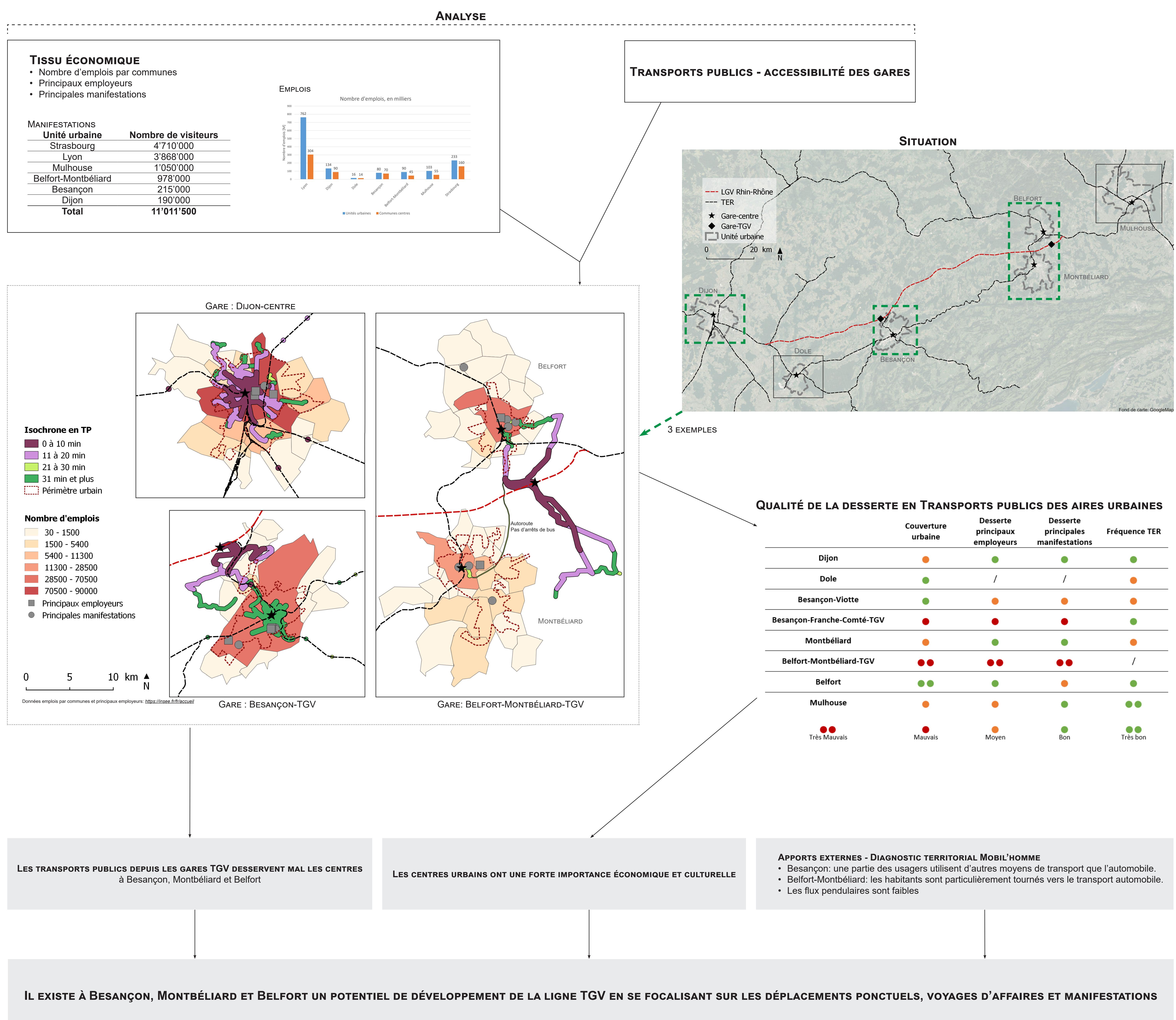
SOCIÉTÉ: MOBIL'HOMME, ENCADRANT MOBIL'HOMME: MARC-ANTOINE MESSEZ, ENCADRANT EPFL: PIERRE-YVES GILLIÉRON

CONTEXTUALISATION

La nouvelle ligne TGV Rhin-Rhône n'a pas atteint son équilibre économique, en conséquence, les prestations sur cette ligne risquent d'être réduites (exemple la fréquence). Afin d'être en mesure d'argumenter face à cette possible baisse de qualité, l'association Trans-Europe-TGV a commandé à Mobil'homme une étude sur le potentiel d'utilisation du TGV Rhin-Rhône. L'association Trans-Europe-TGV est un regroupement de collectivités publiques situées le long de la ligne.

OBJECTIF

Déterminer le potentiel d'utilisation de la ligne TGV Rhin-Rhône par les entreprises et les principales manifestations présentes dans les agglomérations situées le long de la ligne.



SUGGESTIONS D'AMÉLIORATION

- **En général:** une amélioration de la desserte des gares
 - **Pour les entreprises:** une fréquence plus élevée aux heures de pointes et des wagons TGV aménagés pour travailler
 - **Pour les manifestations:** une fréquence plus élevée pendant l'été et au mois de décembre et des offres combinées billets d'entrée + train + logement

Communiquer sur ces améliorations afin d'optimiser le report modal, particulièrement à Montbéliard et Belfort