



Implantation d'un réseau de location de vélos à assistance électrique dans le périmètre du Parc naturel régional Gruyère Pays-d'Enhaut

Cadre de l'étude

Buts

Cette étude vise à définir un scénario d'implantation d'un système de location de **vélo à assistance électrique (VAE)** au sein du **Parc Naturel Régional (PNR)** Gruyère Pays-d'Enhaut. Plus précisément :

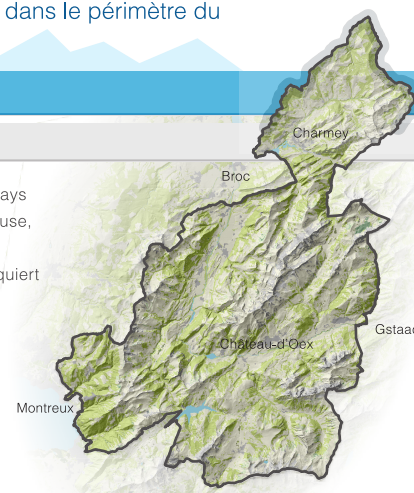
- Cibler la demande ;
- Réaliser un état des lieux de l'offre actuelle ;
- Déterminer le système de location le plus adapté ;
- Proposer un ensemble de circuits touristiques au sein du parc.

Contexte

Le Parc naturel régional Gruyère Pays d'Enhaut est une région montagneuse, l'habitat y est dispersé. La pratique du vélo traditionnel requiert de bonnes capacités physiques.



Source : Concept mobilité durable, PNR Gruyère Pays-d'Enhaut



Méthode

Analyse de l'offre et de la demande

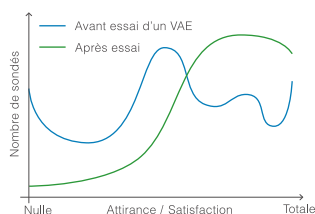
L'offre

Il existe déjà une infrastructure de location de VAE autour du parc (projet «La Suisse, pays du Flyer»). De nombreux professionnels ont été contactés : entreprises de location, spécialistes du tourisme, constructeur de VAE (Flyer).

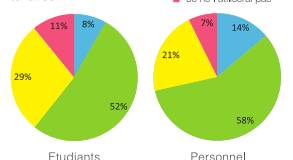
La demande

Evaluée à travers un sondage de 13 questions auprès d'étudiants et du personnel de l'EPFL (440 participants).

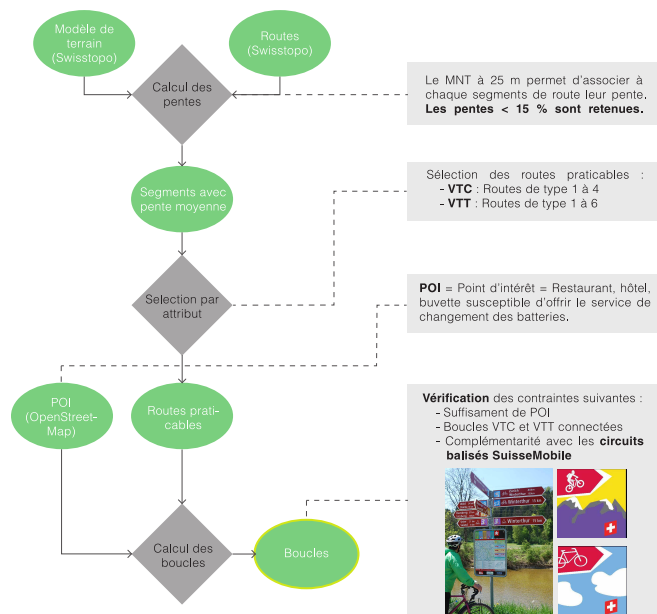
- 50 % envisagent de se **rendre dans le parc**
- 65 % n'ont **jamais essayé** le VAE
- Sceptiques **convaincus après essai** d'un VAE
- Les **moins jeunes** sont plus attirés par le VAE
- 60 % envisagent de **louer dans le PNR**
- Tarif envisagé pour une journée de location : **22.5 - (étudiants) ; 23.4 - (personnel)**



Et si le parc proposait un système de location de VAE chez des partenaires ?

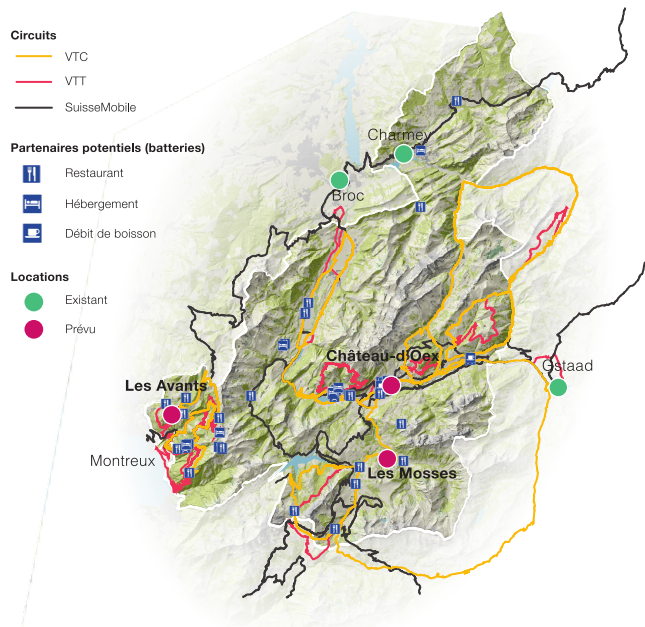


Réalisation des circuits touristiques



Conclusions

Réseau de boucles



Scénarios sélectionnés

Cible touristique

	Complexité	Coût
FLYER Innovation in Mobility 1 Equiper les boucles SuisseMobile de stations de changement de batteries (restaurants, hôtels, buvettes...)	★	\$
2 Installer des stations de location à Château-d'Oex / Les Mosses / Les Avants (hôtels, magasins de cyclisme...) et mettre en valeur nos parcours (marketing)	★★	\$ \$
3 Argumenter auprès de Rent A Bike en faveur de la mise en location de VAE (compatibles système Flyer)	★★★	—

Cible pendulaire

	Complexité	Coût
Publi Bike 3 Mettre en place une borne de location à Château-d'Oex	★★★	\$ \$ \$ \$