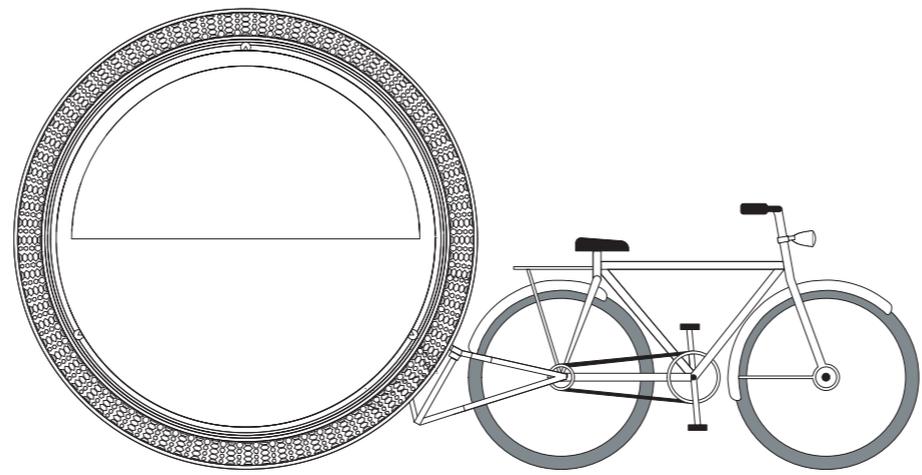
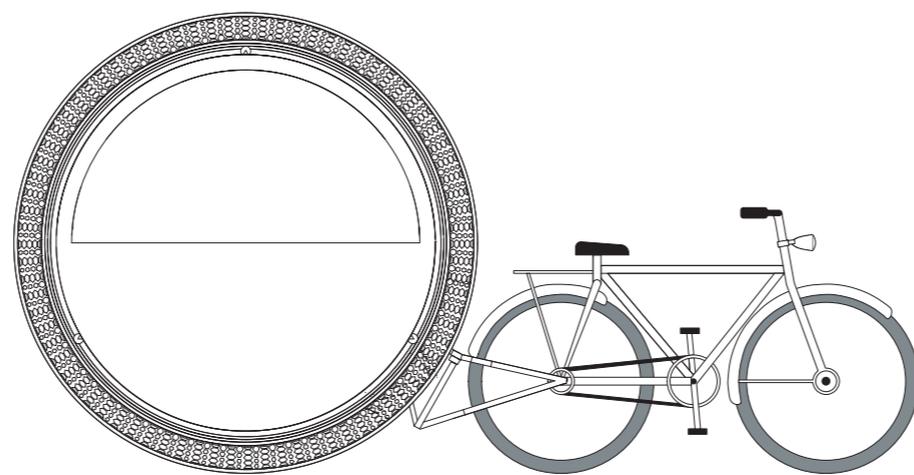


DIOGEN



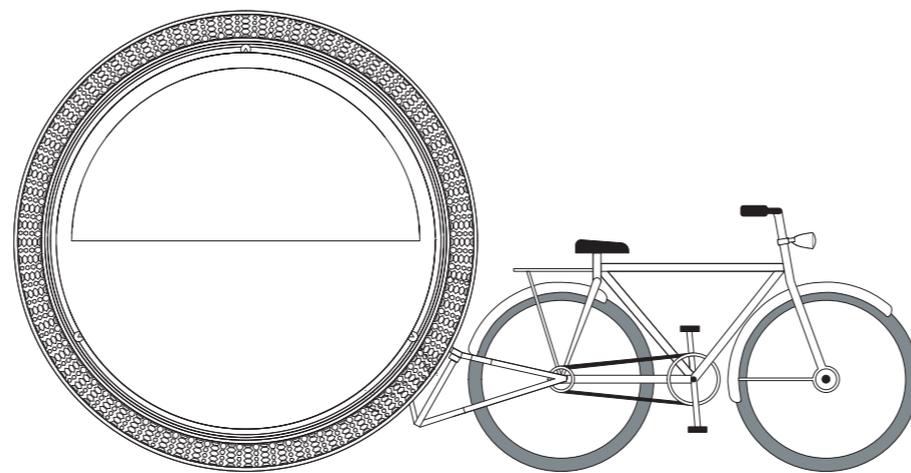




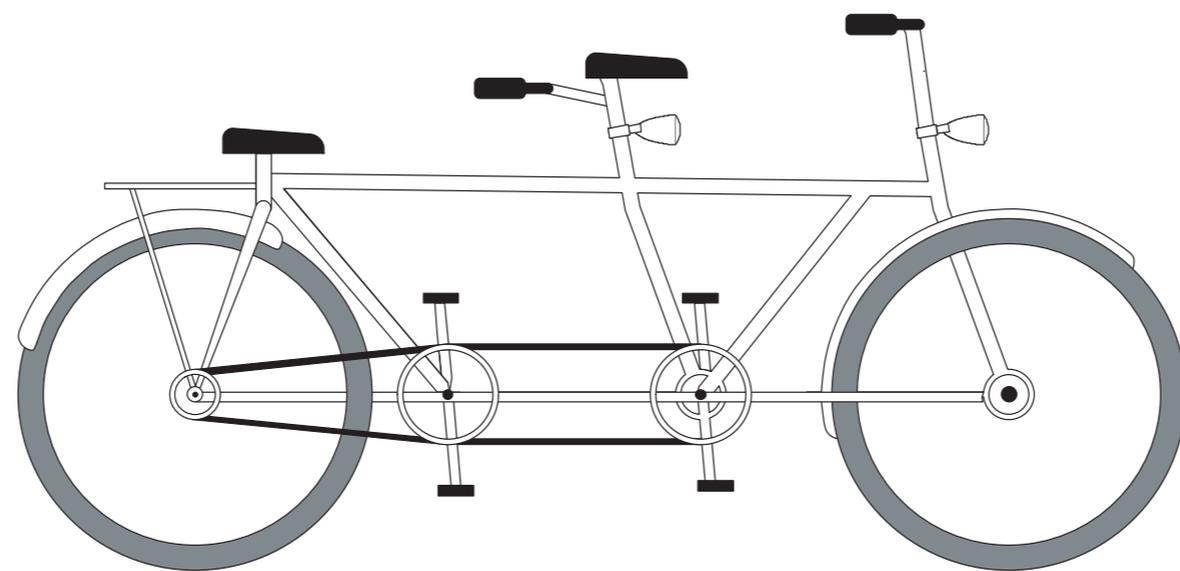


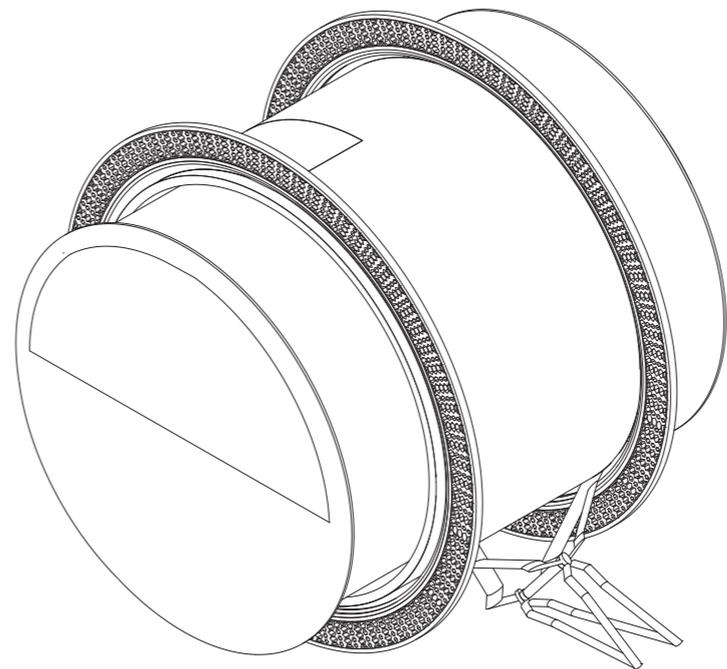
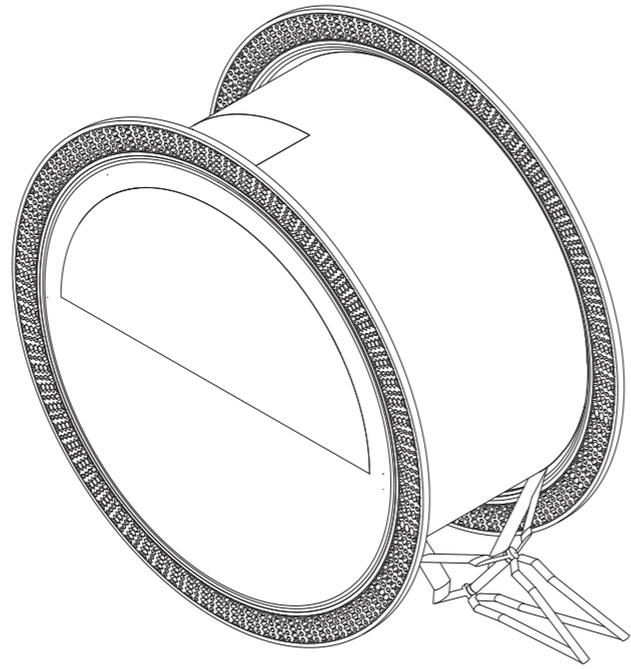
160 cm



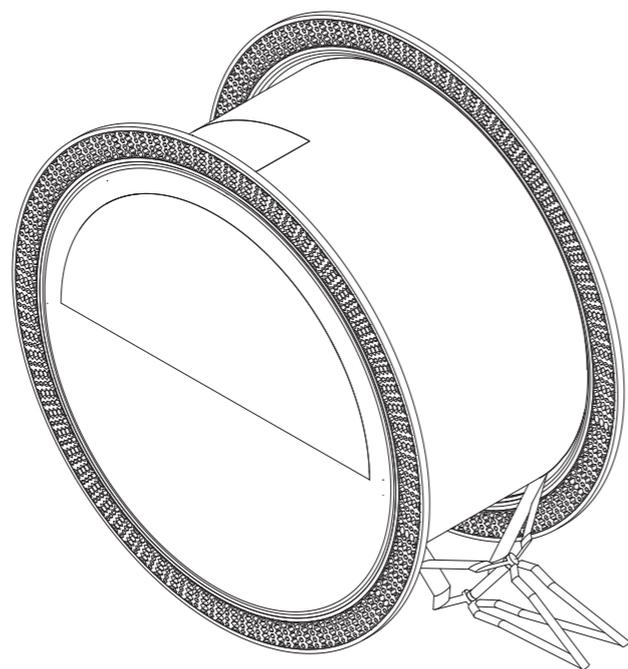


160 cm
45 kg

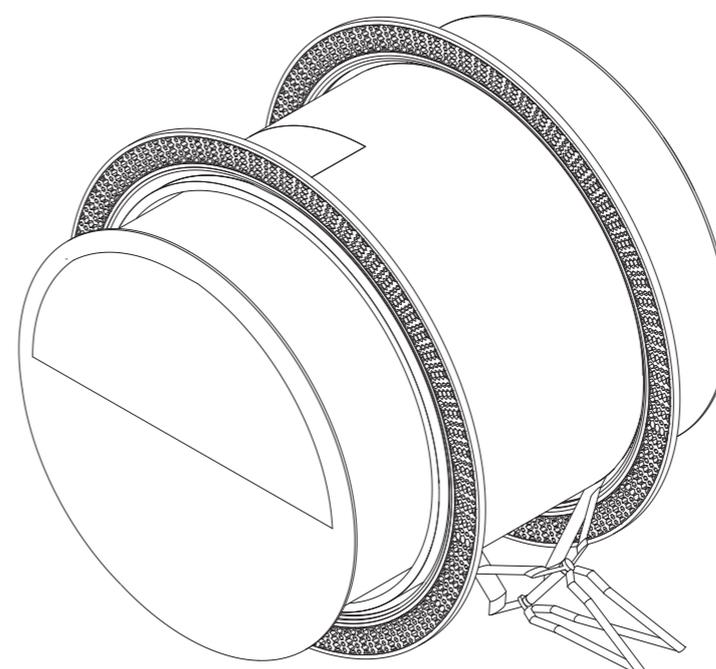




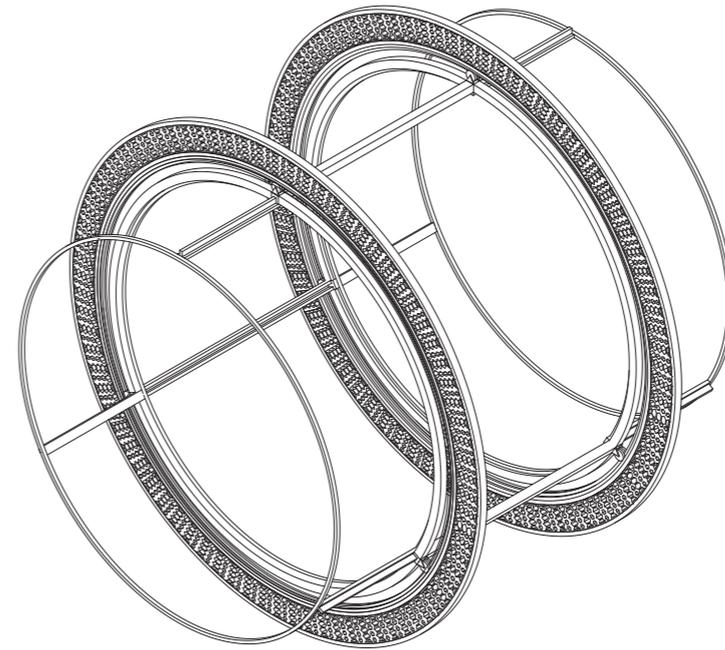
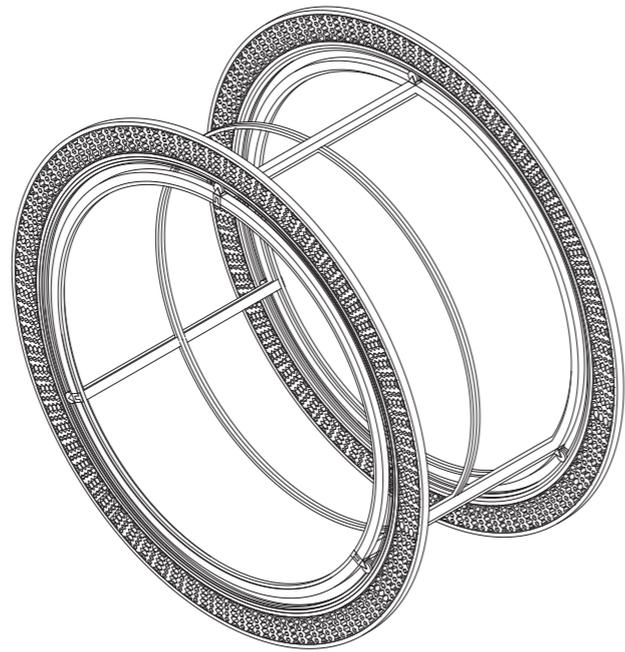
160 x 100



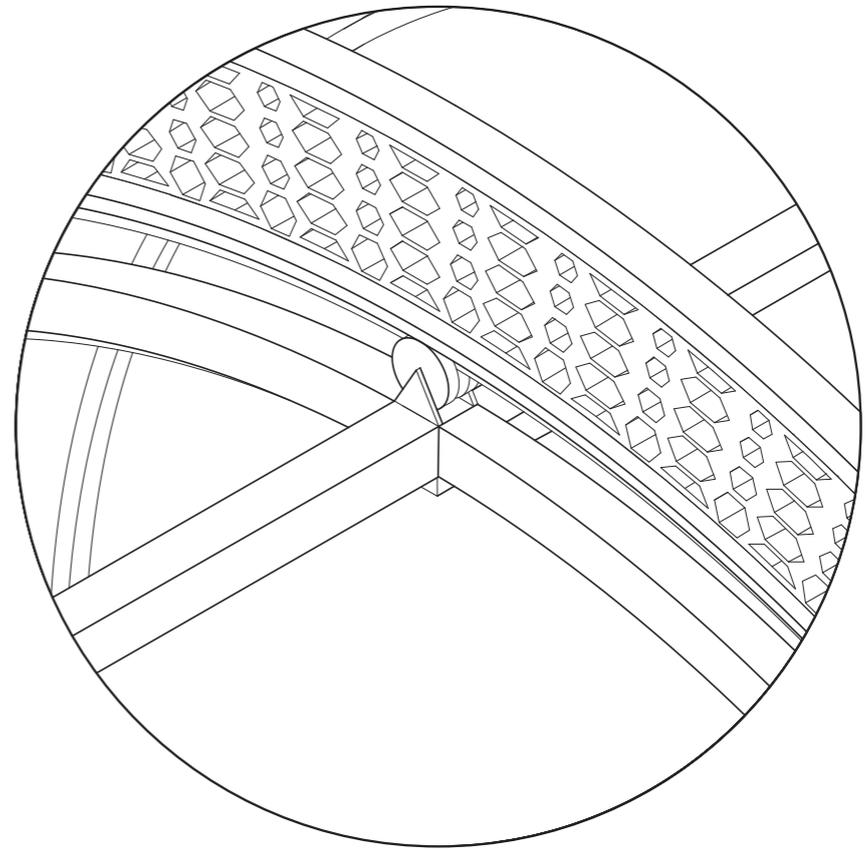
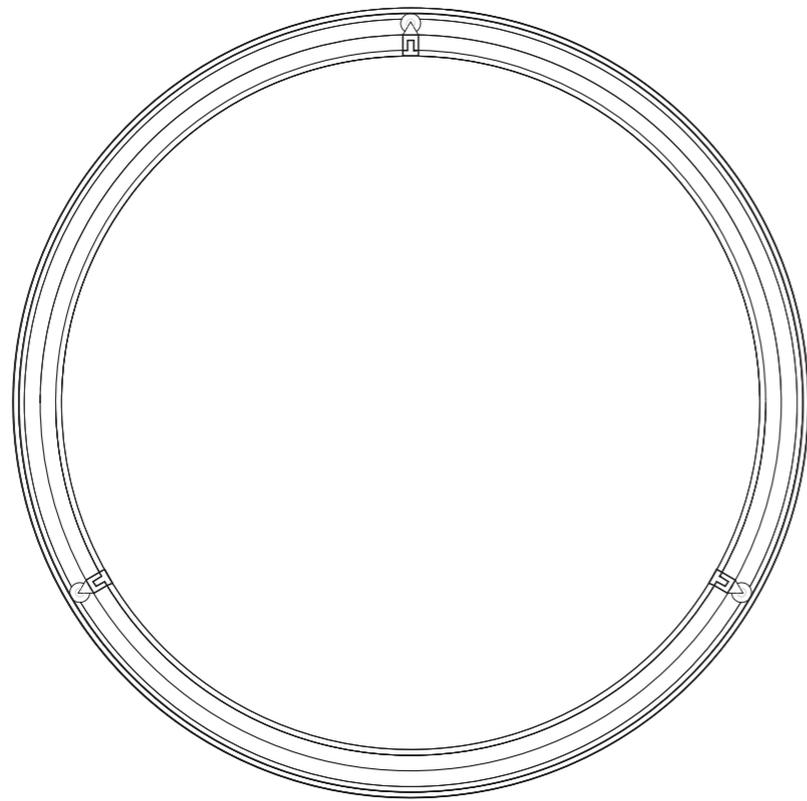
160 x 200



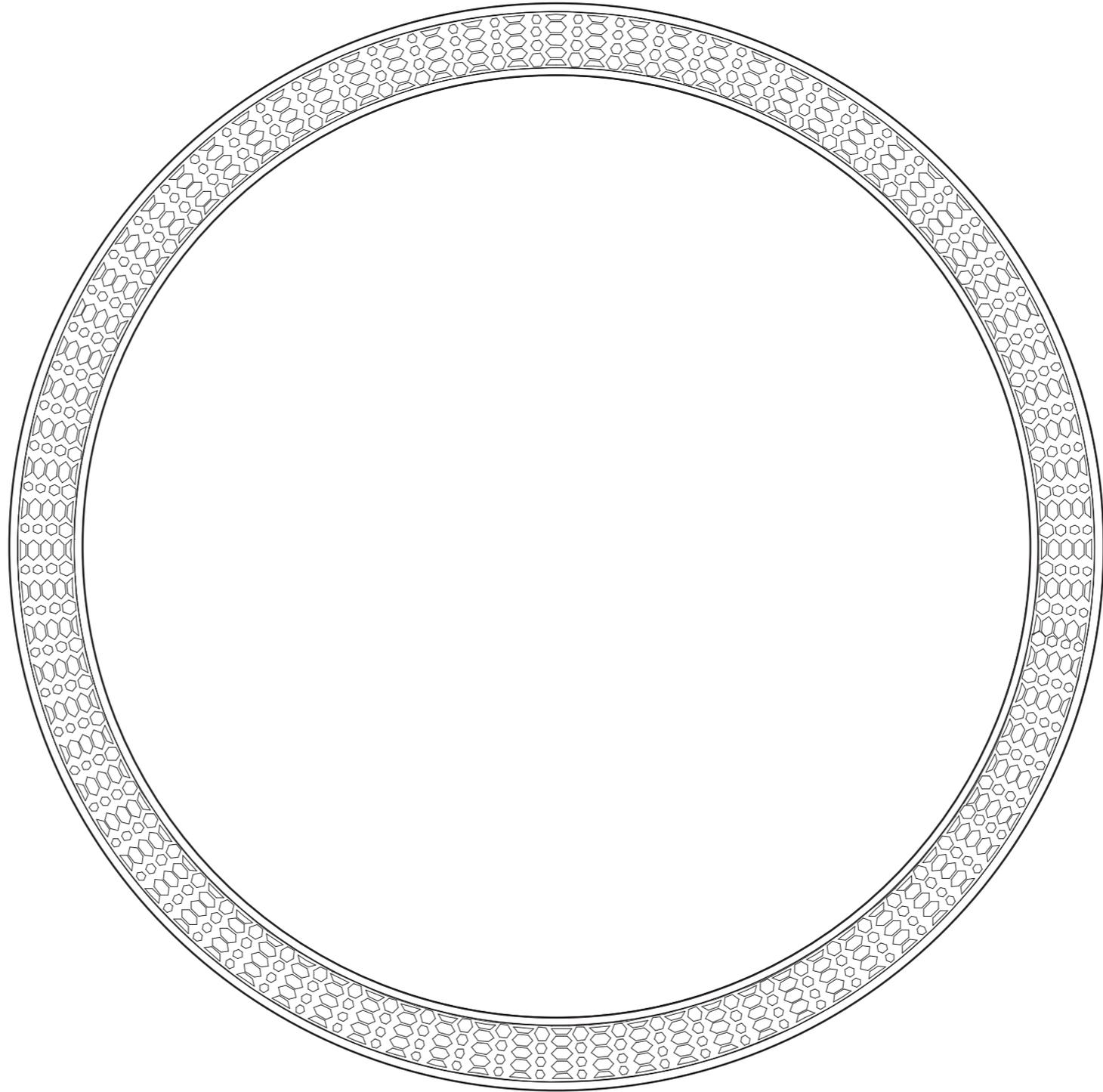
couverture fibre de verre et mousse isolante

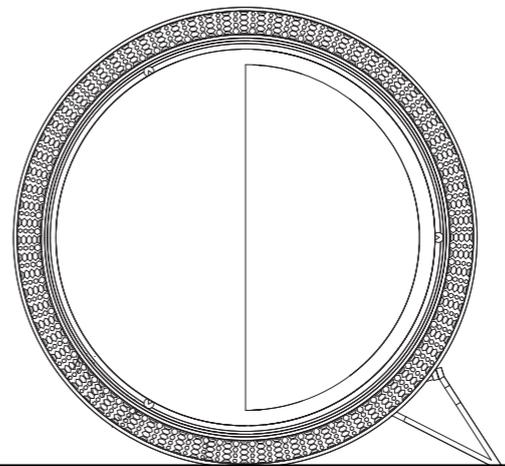
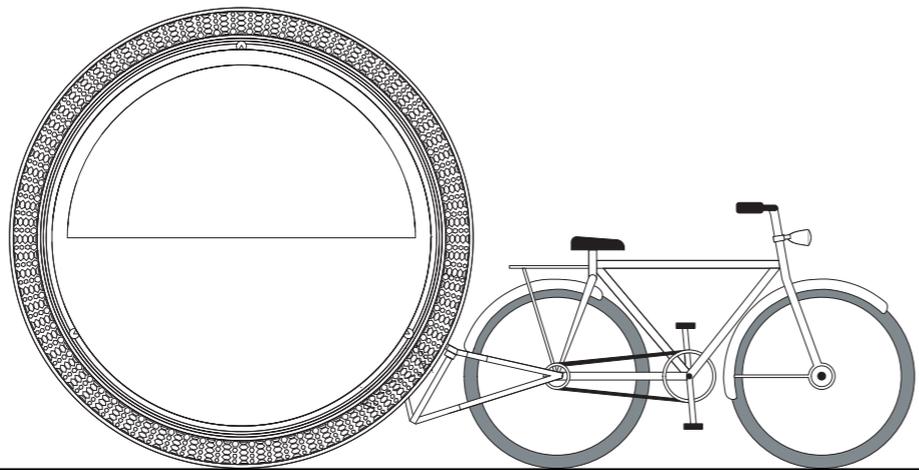


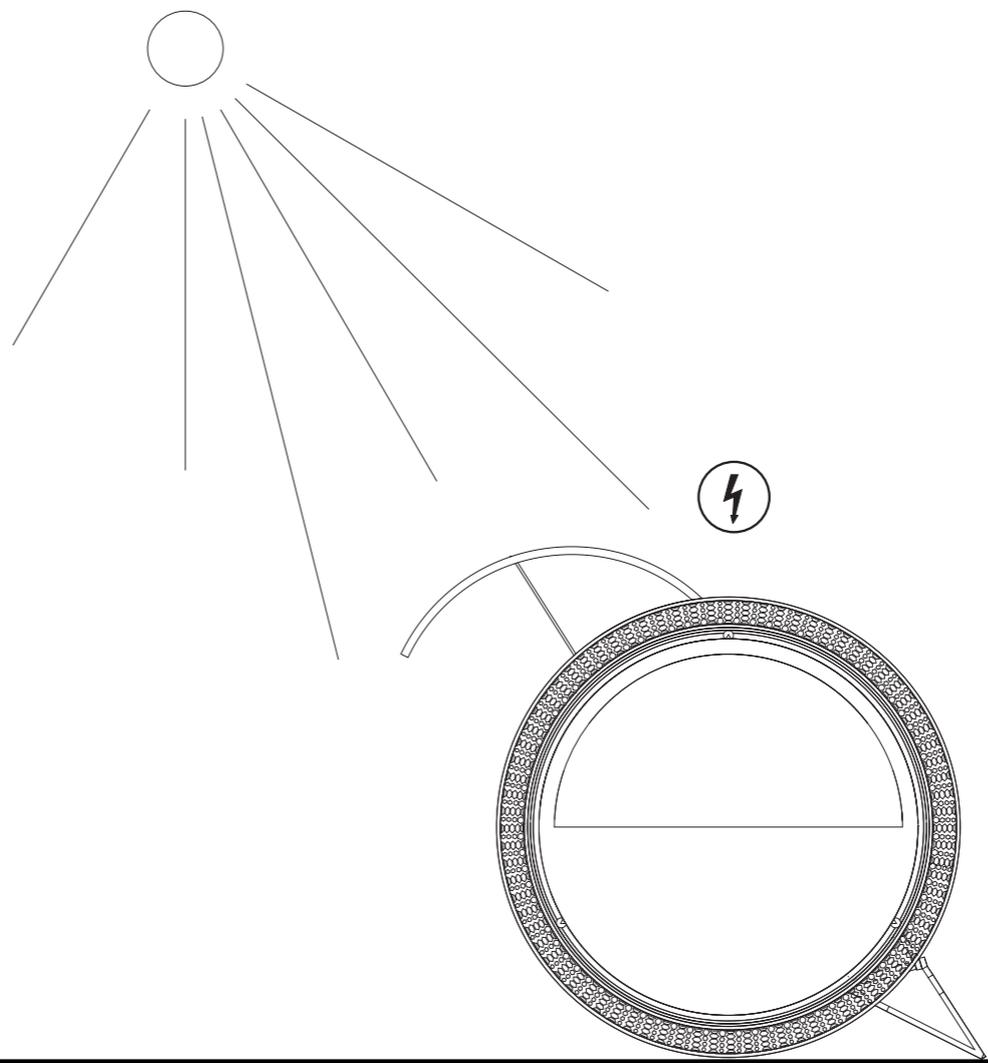
châssis en aluminium

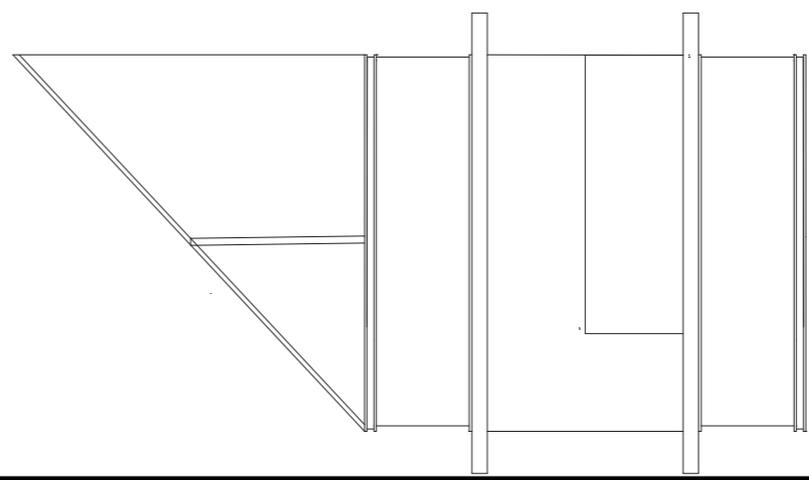


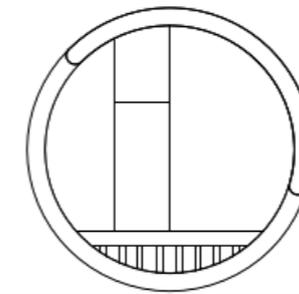
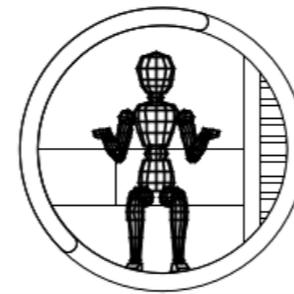
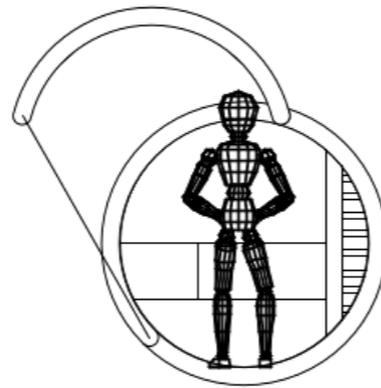
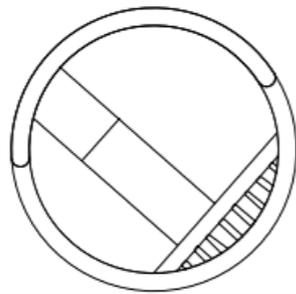
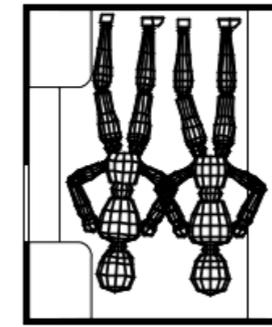
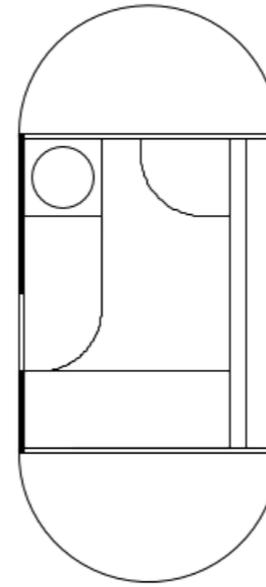
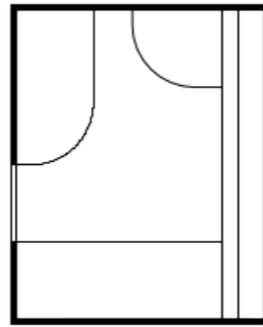
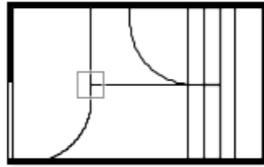
roue orbitale











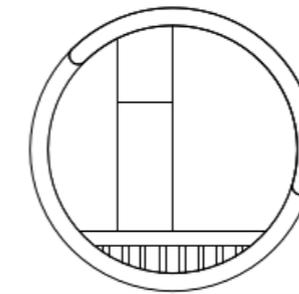
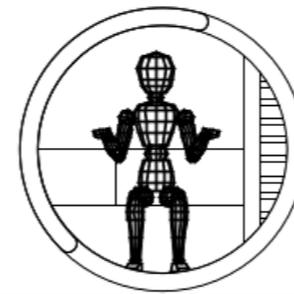
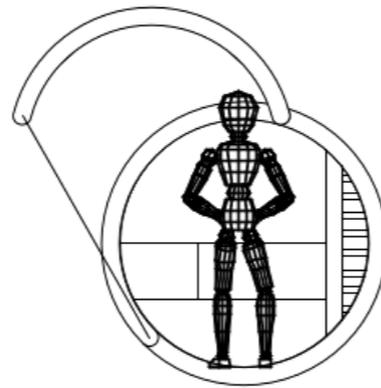
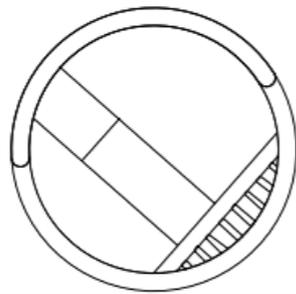
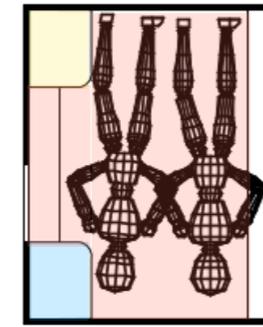
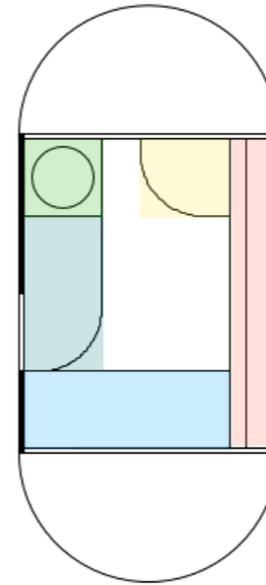
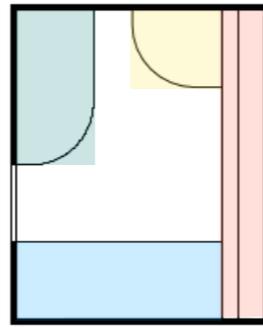
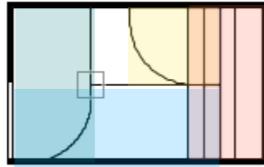
COMPACTE

OUVERTE

FERMEE

NOCTURNE

- CANAPE / CHAISE / BANC / ESPACE DE RANGEMENT
- TABLE / CUISINE
- CHAISE / ESPACE DE RANGEMENT
- BOUANDERIE / LAVABO
- LIT

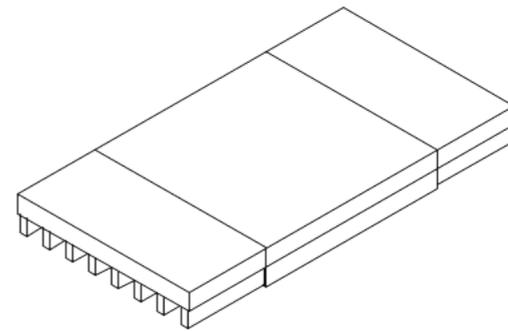
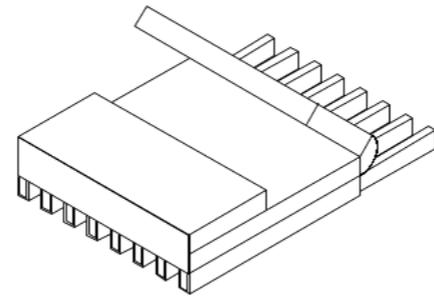
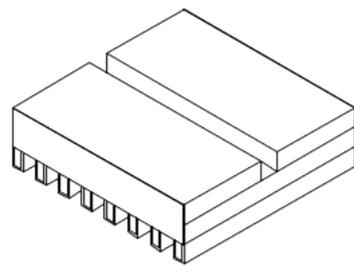


COMPACTE

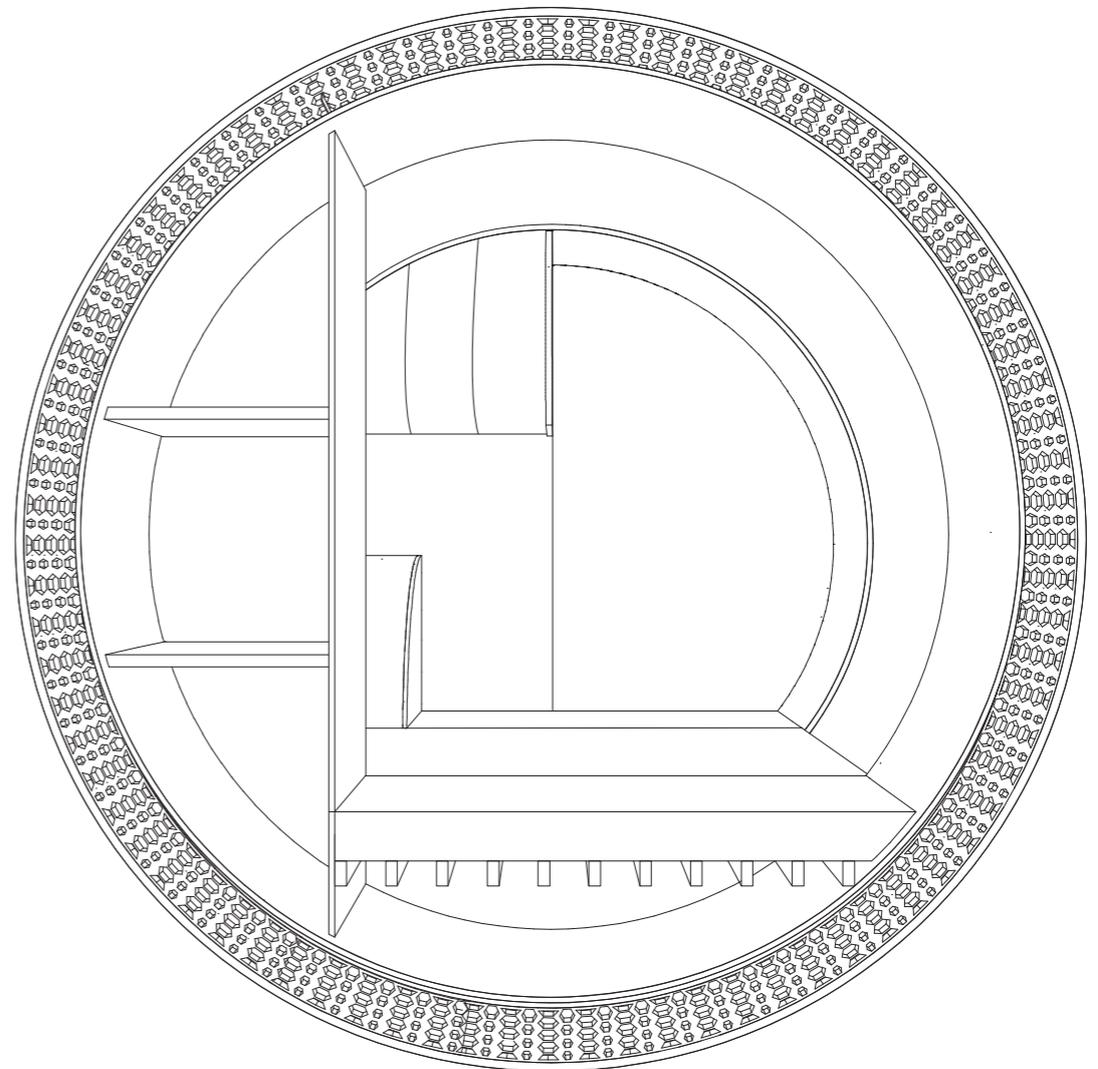
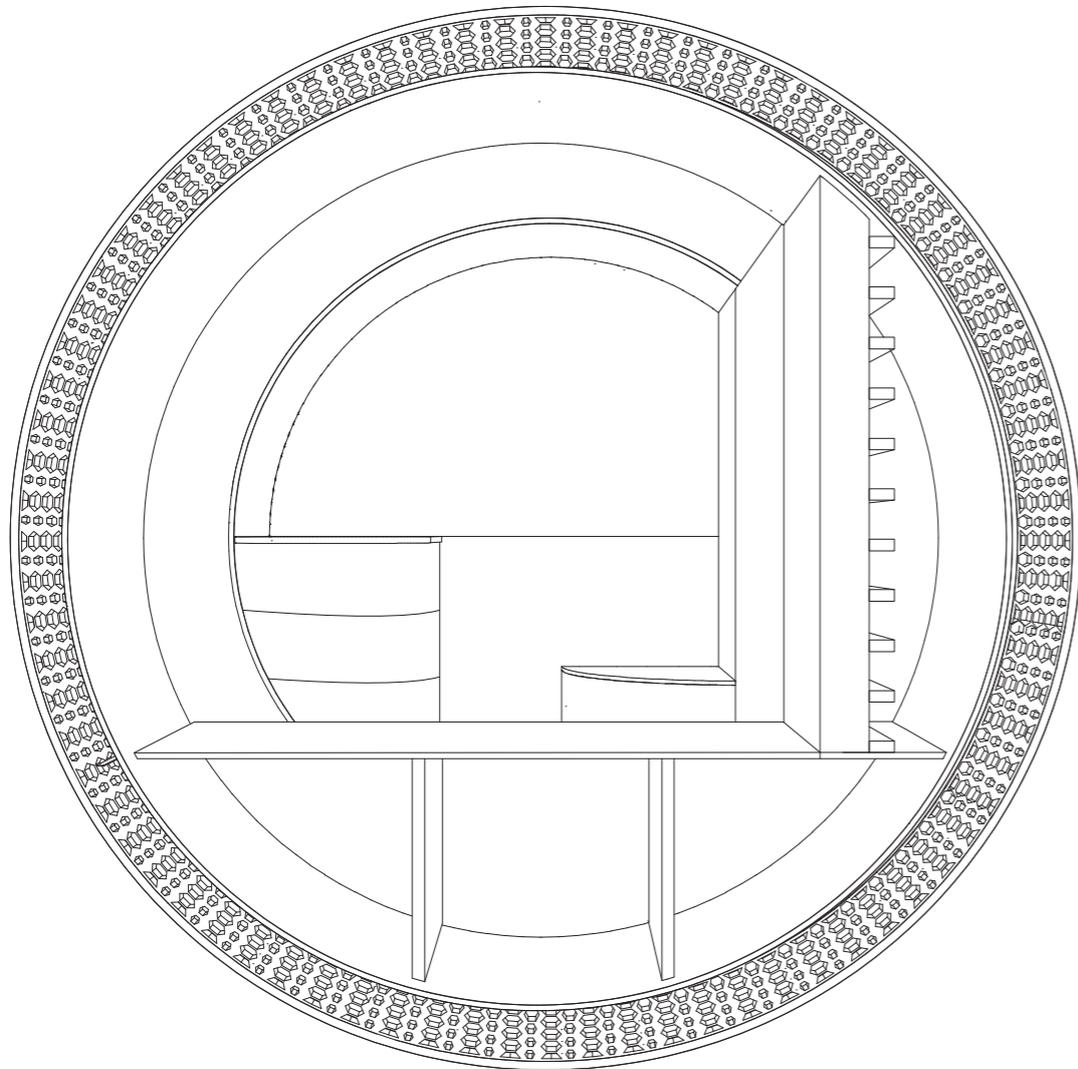
OUVERTE

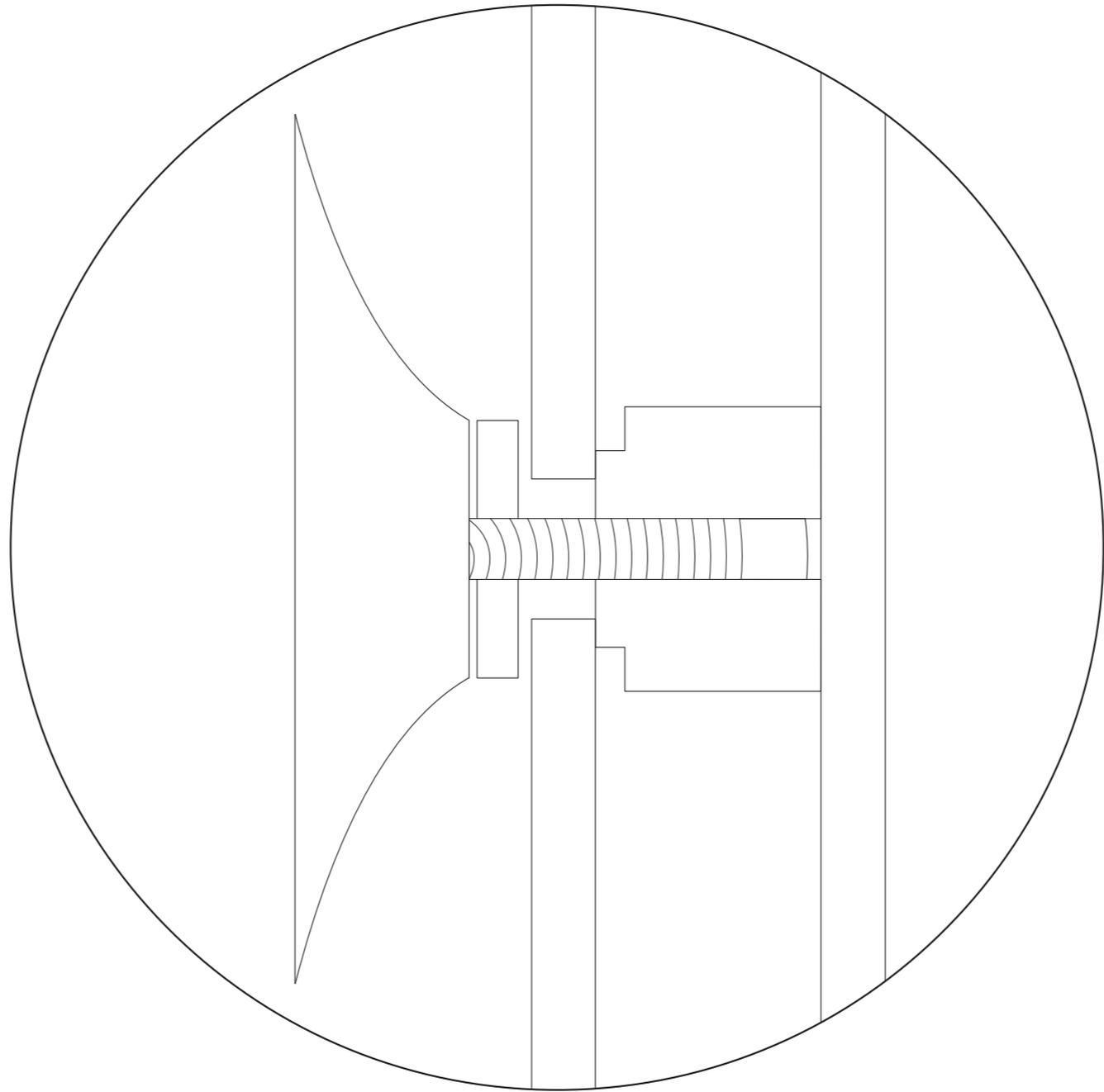
FERMEE

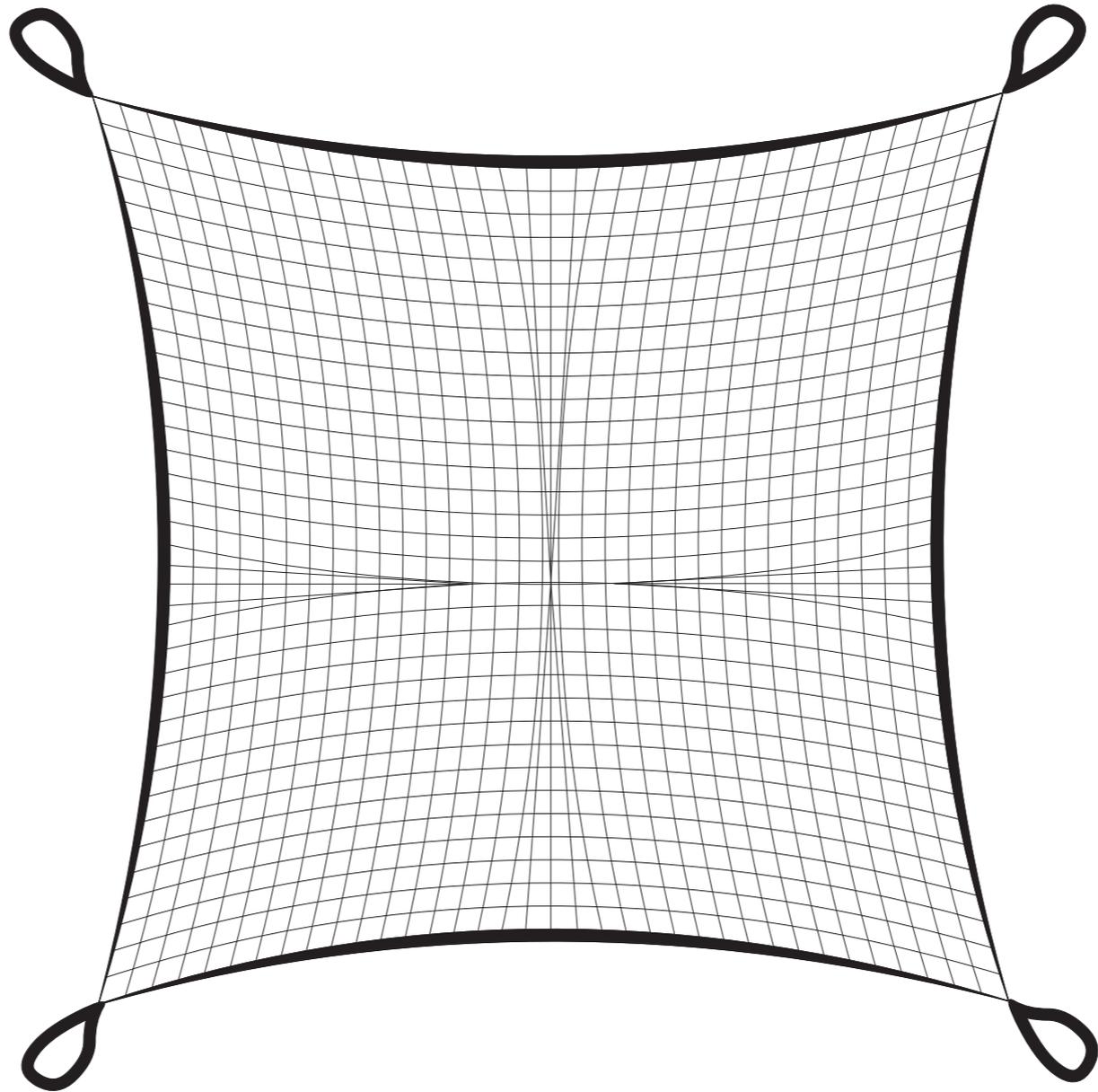
NOCTURNE



ouverture lit





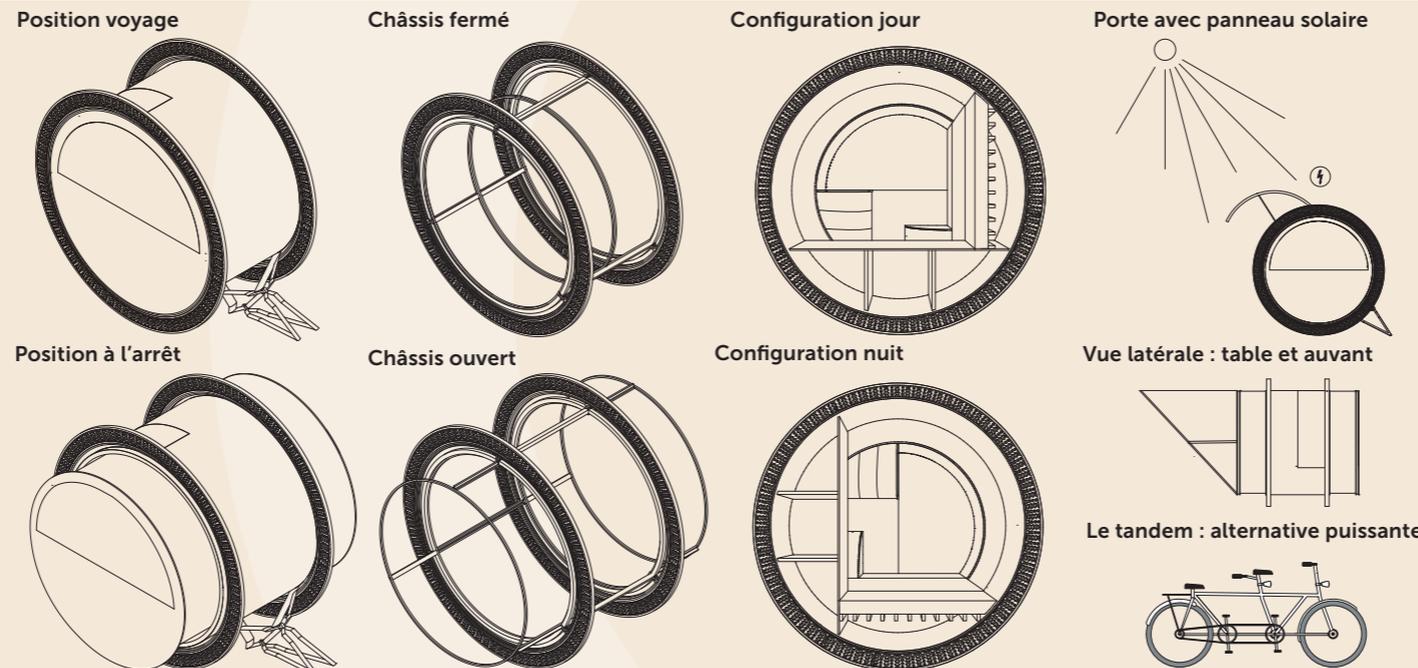






A concept by Chiara Kempter

Le tourisme est de plus en plus démocratisé et il a des conséquences climatiques et sociales importantes. Est-ce possible de voyager différemment ? À un rythme humain, pour explorer et profiter de ce qui nous entoure ? Pour s'arrêter, rencontrer des cultures différentes ou juste retrouver le vrai silence ? Le voyage à vélo est une réponse à un tourisme durable, économique et une immersion totale dans la nature; mais qui est aujourd'hui peu accessible en raison du manque de confort. DiOgen est une caravane qui donne une valeur ajoutée au vélo traditionnel, électrique ou encore au tandem. En exploitant la rotation et le coulissement, la remorque se transforme en espace de vie le jour, en chambre la nuit ou encore en boutique itinérante.



Poids, dimensions et accroche

DiOgen ne pèse que 45 kg. Ses dimensions sont de 160 centimètres par 1 mètre en position voyage et son volume se multiplie par deux lors du dépliement à l'arrêt (4m³ habitables). L'accroche au vélo se fait au niveau du pignon. À l'arrêt celui-ci s'implante au sol et bloque la caravane.

Structure, isolation, recouvrement

Le châssis en aluminium permet de gérer les chocs. Avec trois points principaux, il sert à la fois de structure autour de laquelle les roues orbitales tournent, mais aussi de rails pour déplier la caravane. Une mousse isolante s'insère entre le châssis et la couverture en fibre de verre.

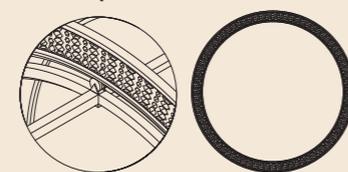
Rotation et utilisation

Le mécanisme de la roue orbitale permet de tourner la partie intérieure une fois le cadre extérieur bloqué. La rotation génère une *configuration jour*, dotée d'un espace cuisine et salon, ainsi qu'une *configuration nuit* constituée d'un lit deux places. Les meubles en polyester résiné cachent des rangements.

Soleil, énergie et mouvement

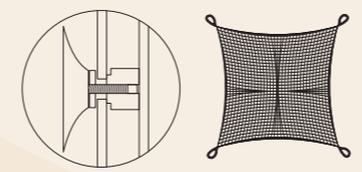
L'entrée se fait par la porte latérale qui est recouverte d'un panneau solaire souple. Celui-ci permet une recharge des appareils et assure une certaine autonomie pour un vélo électrique. Le cache fenêtre devient une table. Dans le prolongement de sa structure on peut intégrer un auvent en tissu.

Roue et pneu



La roue principale composée par un rail tourne autour de trois plus petites roues. Le grand pneu en TPU peut être imprimé à l'impression 3D: il est à la fois increvable et amortisseur. Sa taille est de 190 cm de diamètre et offre donc une surélévation de 15 cm à DiOgen.

Mobilier et stabilisation



Le mobilier s'accroche avec des boulons au châssis prétroué. Cela permet d'imaginer une certaine modularité (voyage seul, à deux, marchand,...). Les charnières des meubles sont sécurisées. Des filets élastiques permettent la stabilisation lors de la rotation.

