

Programme et marche à suivre du travail pratique No 2 sur le compactage et la portance d'un sol

Objectif

Exécuter en laboratoire un essai de compactage Proctor ainsi qu'un essai de poinçonnement CBR, puis dimensionner une superstructure de chaussée sur la base du trafic donné ci-dessous et des résultats que vous aurez obtenus en laboratoire

A faire

1. Exécuter en laboratoire un essai de compactage dans un moule Proctor avec l'énergie standard puis l'essai de poinçonnement CBR correspondant à l'optimum Proctor
2. Déterminer le ρ_d max. et la teneur en eau optimum w_{opt} de compactage ainsi que le coefficient de poinçonnement CBR correspondant
 - Calculer les teneurs en eau et les ρ_d puis les reporter sur le protocole d'essai
 - Dessiner la courbe de compactage de ce sol ainsi que les courbes de saturations pour $S_r = 80\%$ et pour $S_r = 100\%$
 - Calculer tous les paramètres reportés sur les protocoles d'essai
3. Dimensionner les superstructures de chaussée de type 1, 5 et 11 au moyen de la norme SN 640'324a, pour un trafic pondéral moyen correspondant à T3, en admettant que ce sol n'est pas gélif.

Contenu du rapport

- Titre du TP avec le **numéro du groupe, les noms des participants et section, soit : GC**
- Une brève description des essais réalisés lors de la séance d'exercice avec commentaire et critique de ces essais
- Tous les résultats de l'interprétation des essais, pour lesquels vous aurez effectué des mesures en laboratoire lors du TP

Remis lors du TP

- Données du TP avec infos sur ce qu'il y a à faire - Un protocole pour l'essai Proctor et un protocole pour l'essai de poinçonnement CBR
- Une copie par groupe de la norme SN 640'324a sur la méthode de dimensionnement de la superstructure des chaussées ainsi qu'une de la norme SN 640'317b sur le dimensionnement de l'infrastructure

A disposition au laboratoire

- Le matériel nécessaire et les assistants pour vous épauler et vous soutenir « moralement »