

Deux étudiants de l'EPFL inventent Lausanne sans voitures

Mobilité Et si le centre de Lausanne tout entier devenait exclusivement piéton? Un travail de master décrit les étapes pour y parvenir.



La maquette des deux étudiants en architecture montre le bâtiment de l'actuel parking de Saint-François. Privé de voitures, il serait transformé et relié à la gare du Flon. De quoi en faire «un bâtiment stratégique» au-dessus de l'une des gares les plus fréquentées de Suisse romande.

Image: F.Davin et B. Valette

Les écologistes en rêvent, deux étudiants de l'EPFL l'ont fait. Dans **un pavé de 200 pages** intitulé *NoCar City*, qui constitue leur mémoire de master à l'EPFL, ils montrent comment Lausanne pourrait devenir piétonne depuis Ouchy jusqu'à la Pontaise. Et cela à l'horizon 2035.

Flavien Davin et Bernard Valette partent du constat que la voiture intéresse moins les citadins, surtout les jeunes. Considérant les nuisances telles que le bruit, la pollution et l'espace dévoué à la circulation automobile, ils tracent dans leur étude les points qui pourraient mener à une ville sans voiture.

Une ligne de tram Morges-Lutry

Les deux étudiants se sont appuyés sur les travaux du PALM (Projet d'**agglomération Lausanne-Morges**), qui passe notamment par le développement de la mobilité douce. Le futur tram, le **futur M3**... Ces projets sont en cours. Les deux étudiants y ajoutent une ligne de tram entre Morges et Lutry, la création de nouveaux parkings-relais, une densification des axes de transports publics.

Par Alain Détraz 22.10.2016



Surtout, ils voient la création de trois centres de logistique, ainsi que des centres secondaires afin d'acheminer les marchandises dans les commerces et chez les habitants.

Le transit automobile devenu superflu, les deux universitaires rendent les routes et les trottoirs aux piétons, aux terrasses et à la verdure. Une partie des rues du Flon pourrait ainsi devenir une forêt. Et le parking Saint-François se verrait transformé en un immeuble relié à la gare du Flon.

Lausanne comptait 66 km de lignes de tram

Une utopie? Le Laboratoire d'architecture et de technologies durables (**LAST**), auprès duquel ont œuvré les deux étudiants, rappelle que la ville a déjà subi une grande mutation au moment où la voiture a pris son essor. C'était l'époque où Lausanne comptait 66 km de ligne de tram...

Municipale lausannoise en charge de la Mobilité, Florence Germond salue l'étude, sans en avoir encore pris connaissance. «C'est le genre d'initiative qui nous aide à réfléchir, mais il faut le faire en sortant du débat pour ou contre la voiture.» Elle rappelle toutefois que plusieurs rues sont déjà devenues piétonnes depuis l'arrivée d'une majorité de gauche au pouvoir. «Notre tâche est de garantir l'accessibilité, qui est l'une des composantes de la qualité de vie en ville. Je crois surtout à la cohabitation et c'est dans ce sens que nous réfléchissons.»
(24 heures)

(Créé: 22.10.2016, 10h13)