NEUCHÂTEL ET PESEUX Réunion sur le thème des quartiers comme moteurs de développement.

Union des villes suisses entre lobbying et réflexion

Neuchâtel et Peseux accueillent, entre hier et aujourd'hui, les délégués de l'Union des villes suisses (UVS), à la fois pour leur assemblée générale et pour une série d'exposés sur le thème «Le quartier: moteur de développement des villes». Devant les médias, le président de l'UVS Marcel Guignard a aussi et surtout montré que cette organisation sait devenir un groupe de pression tenace.

Le maire d'Aarau a ainsi regretté que les propositions du Département fédéral de l'énergie, des transports et des communications (Detec) sur le financement à long terme des infrastructures ferroviaires fassent *«l'impasse sur le trafic d'agglomération, qui connaît la croissance la plus forte»*. Un clou sur lequel, indique son rapport 2010, l'UVS tape *«sans relâche»*.

Sur la réforme de la péréquation financière (RPT), Marcel Guignard s'est élevé contre le fait que la compensation des charges dépende de *«réflexions politiques»* alors que la compensation des ressources est déterminée par des faits et des chiffres.

Sur le thème du jour, la directrice de l'UVS Renate Amstutz s'est résolument prononcée pour un développement *«de grande qualité urbanistique et architecturale»* qui tienne compte d'une *«utilisation innovatrice et économique des ressources»* et capable d'offrir une *«mixité fonctionnelle et sociale»*. Le partenariat entre particuliers et pouvoirs publics peut et devrait même y contribuer, a-t-elle ajouté.

Décrit dans l'après-midi par Emmanuel Rey, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, et Olivier Neuhaus, architecte-urbaniste de la Ville de Neuchâtel, le quartier Ecoparc illustre ce genre de démarche. Et surtout, il démontre le rôle stratégique que peut jouer une gare dans la réorganisation d'une ville. *«Nous voyons que les emplacements près de la gare deviennent très demandés, aussi bien pour y habiter que pour y exercer des activités économiques»*, relève le président de la Ville Alain Ribaux.

La gare de Neuchâtel, un pôle d'attraction. RICHARD LEUENBERGER

Paradoxalement, le développement des quartiers proches des gares peut éviter des déplacements *«lourds»*: grâce à l'implantation d'écoles supérieures dans le quartier Ecoparc, *«on peut par exemple étudier à Neuchâtel et continuer d'habiter Bienne.»*

Dans quelle mesure les études et réflexions émises lors de ces Journées des villes suisses peuvent-elles se transposer dans la réalité? *«Parfois, ça peut prendre des décennies»*, reconnaît Renate Amstutz. Mais l'UVS peut utiliser d'autres instruments que les Journées des villes. La Conférence tripartite sur les agglomérations (CTA) est ainsi *«la seule plate-forme où l'on retrouve la Confédération, les cantons, les villes et les autres communes»*.

Par ailleurs, l'UVS a des permanences qui suivent comment les discussions entrent dans le concret. Mais même si la Constitution fédérale dit que la Confédération *«prend en considération la situation particulière»* des villes et des agglomérations, il faut, selon Renate Amstutz, *«lutter chaque jour»*. JMP