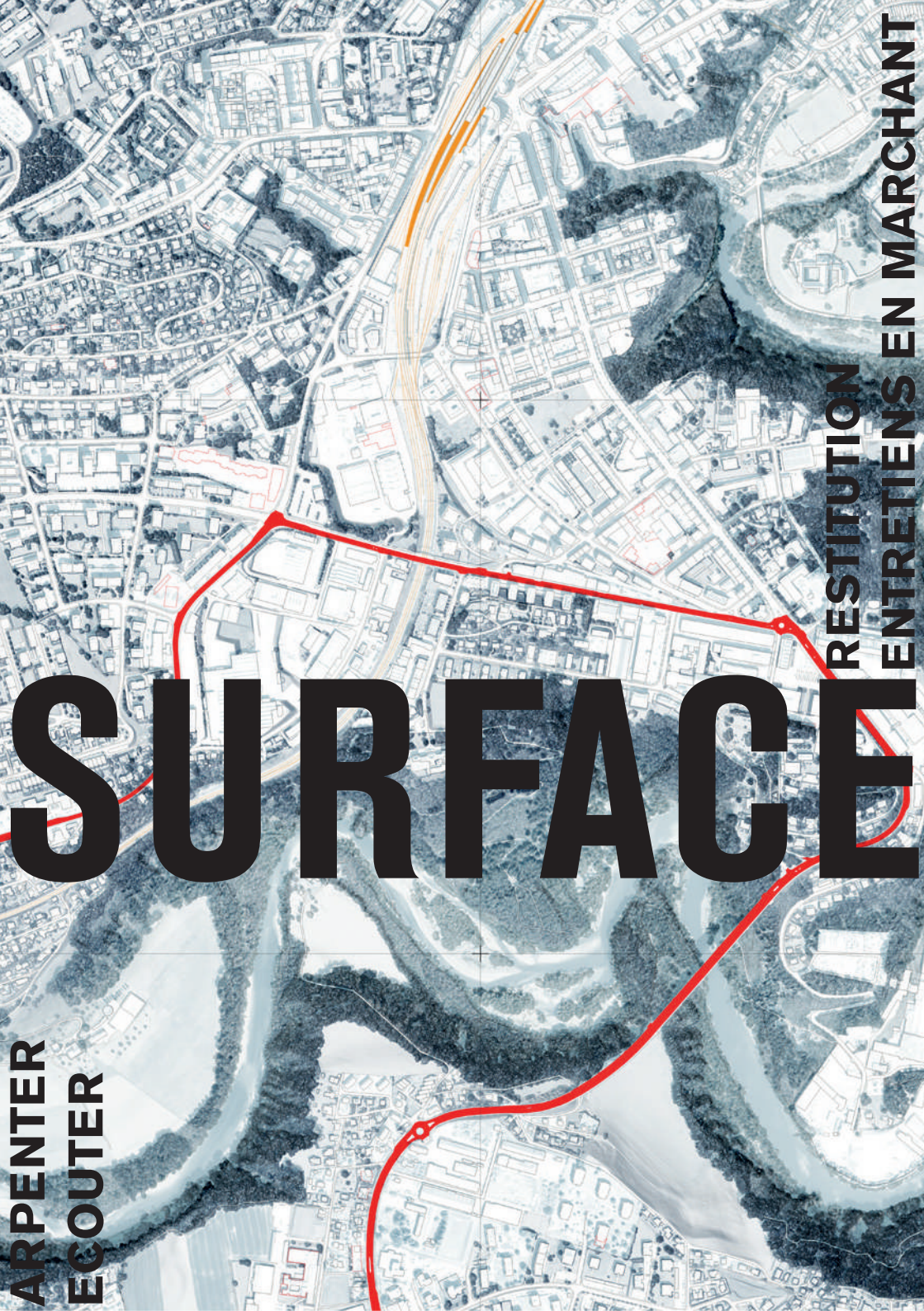


**ARPENTER
ECOUTER**

SURFACE

**RESTITUTION
ENTRETIENS EN MARCHANT**





Ce livret propose une restitution des entretiens en marchant réalisé entre le 06.02.25 et le 12.03.26

Nous remercions chaleureusement les participant.e.s à ces marches commentées et souhaitons valoriser leurs contributions précieuses.

Lucia Jalon Oyarzun, Claire Logoz, Julien Heil, Antoine Foehrenbacher



Sommaire

Introduction - Invitation		p.4
Ce qui a été amené		p.8
Ce qu'il s'est passé		p.20
Ce qu'il en ressort		p.50
Ce qu'il reste à découvrir		p.59

SURFACE

Co-conception de la surface urbaine comme interface socio-écologique dans l'adaptation des routes cantonales fribourgeoises en Passages-Paysages multimodaux.

RESTITUTION MARCHES COMMENTÉES

Quelle(s) zone(s) d'intérêt(s) ?

Quelle(s) surface(s) ?

Quelle(s) interaction(s) ?

SURFACE est un projet de recherche de 3 ans mené par les laboratoires ALICE et CHANGE de l'EPFL, réalisé en collaboration avec le Service de la Mobilité de Fribourg et le Service d'Urbanisme et d'Architecture de la Ville de Fribourg, et financé par l'EPFL Fribourg. Son objectif est de développer une boîte à outils et une méthodologie de co-conception qui travaillent avec la surface urbaine en tant qu'interface socio-écologique pour optimiser les avantages des solutions basées sur la nature afin de transformer les routes cantonales en traversée de localité en infrastructures vertes orientées vers la mobilité active.

ALICE
Lucia Jalon Oyarzun (PI)
Claire Logoz
Antoine Foehrenbacher
Julien Heil

CHANGE
Sara Bonetti (PI)
Francesca Bassani

EPFL



Comment les outils et méthodologies de co-conception peuvent-ils nous aider à élaborer collectivement de nouvelles visions pour les routes cantonales de Fribourg ?

L'entretien en marchant, entre observation ethnographique/sociologique et interview

La surface de nos villes est une interface à la fois socioculturelle et écologique, reliant le sol et les rythmes naturels du territoire à la programmation de nouveaux usages de l'espace. À partir de cette idée, nous souhaitons offrir un cadre de discussion autour de la mobilité active, des défis environnementaux et de la planification territoriale, ainsi que de l'aménagement urbain à Fribourg, avec un accent particulier sur ses routes cantonales en traversée de localité.

Nous voulons notamment explorer comment les outils de spatialisation, tels que les cartes et les modèles, peuvent nous aider à développer des processus de co-conception pour adapter ces routes. Plus précisément, nous cherchons à comprendre comment ces outils permettent de collecter des informations et des savoir-faire afin de faciliter des discussions partagées entre une diversité d'acteurs et d'intérêts.

Ce processus de co-conception, qui nous mènera jusqu'en 2026, débute par une première phase d'écoute : les workshops CARTOGRAPHIER, comme celui à venir le jeudi 06 février 2025. Elle sera suivie d'ateliers de CONCEPTION et de PROTOTYPAGE, visant à proposer collectivement de nouvelles visions pour ces routes. Notre objectif, à travers la recherche SURFACE, est d'abord de reconnaître et de comprendre tout le travail déjà réalisé en matière de mobilité active et d'aménagement du territoire. Nous souhaitons apporter une vision sensible et une approche permettant un changement de culture et d'état d'esprit concernant la mobilité pour les usager·ère·s de l'espace public.

Ce premier workshop s'inscrit dans cette dynamique d'échange et de construction collective. Il constitue une première étape clé pour recueillir des points de vue et identifier ensemble des pistes d'action.

Nous vous invitons à venir partager vos expériences (personnelles et professionnelles),

réflexions et propositions pour imaginer ensemble des possibilités futures.

Ce moment d'échange nous permettra d'identifier des zones d'intérêt sur lesquelles concentrer notre recherche.

Ces zones d'intérêt seront toujours relatives et liées à votre "spécialité", mais c'est en instaurant un dialogue entre ces différents axes de réflexion sur le territoire—mobilité, sols, environnement et eau—que nous pourrions identifier les espaces à prendre en considération.

L'ensemble de la recherche est encore en construction : chaque document et chaque proposition sont des travaux en cours, et c'est avec vous que nous souhaitons leur donner forme.



Entretien en marchant ALICE, Vernier 2021



Fragment de carte d'analyse d'entretien en marchant.



Carte de la zone d'intérêt 1, Route de la Fonderie à Fribourg.

EXPLAIN HOW THE MAP IS DONE
SHOW SOME PART



Carte de la zone d'intérêt 2, Route de Belfaux à Givisiez.

Workshop - Interview en marchant

- Faire émerger les « histoires » de l'expérience physique de ces espaces.
- Il ne s'agit pas tant des questions que nous posons, mais plutôt de ce que l'espace inspire à ses utilisateurs.ice.s.
- Avec ces histoires, il ne s'agit pas de la ligne, mais de ce qu'elle articule
- Interrogez; les espaces verts, les espaces sociaux, les lieux de rencontre, les souvenirs; les lieux qu'ils considèrent comme constitutifs du quartier.
- Quels sont les points critiques : négatifs comme positifs.
- La question 'baguette magique' : «si vous pouviez changer quelque chose.»
- Les avis, les habitudes, intuitions, pensées, opinions, ... des personnes qui vivent et expérimentent les lieux au quotidien sont essentiels.

L'espace public réunit, il rassemble au sein de ses surfaces, les expériences et les contraintes de chaque individu.

L'entretien en marchant est une marche pour être avec les habitant.e.s et écouter les histoires et anecdotes, rien n'est faux, tout est bienvenu.

A) En quelques mots : Qui êtes-vous ? Quelle est votre relation à ce lieu ?

B) Vous avez grandi ici ? Mémoires d'enfance ? été à l'école ici ? Famille ?

C) Est ce qu'il y a des lieux publics/de rencontres que vous utilisez fréquemment ?

D) Est ce qu'il y a des lieux dans lesquels vous trouvez refuge? (Chaleur, calme, habitudes)

E) Et collectivement ? Quels sont les lieux qui sont particulièrement importants ici pour la communauté ?

F) Anecdotes sur votre vie liée à cet endroit ?

G) Si les personnes ont choisi un lieu précis : Pourquoi ce lieu, en quoi est-il particulier pour vous?

H) Est ce qu'il y a des espaces verts, ou espace d'eau que vous utilisez fréquemment ?

I) Par où est ce que vous passez pour aller au travail ? Quelle relation au trajet pour vous ?

J) Comment est-ce que vous vous déplacez ?

K) Est ce qu'il y a des lieux que vous considérez particulièrement qualitatifs ou à l'inverse problématiques ?

L) Naïvement, si vous pouviez changer quoi que ce soit dans cette commune/lieu, que feriez-vous et pourquoi ?

M) Est ce qu'il y a des personnes avec qui vous nous conseilleriez de discuter / intéressées par ce type de discussion / qui ont envie de parler de leur opinion à ces sujets ?

Protocole et outils d'interviews







Julien Heil

Entretien 01 - La vie sociale

Mercredi 29 Septembre 2025
13h30 départ de la Blue factory
15h48 arrivée à la route de la Glâne, Fribourg

personne active 30 ans
habitant du quartier
personne particulièrement active dans la vie de quartier





Mosaïque photographique





Mobilité & infrastructure

routes cantonales, zone 30 / zone 20, borne escamotable, piste cyclable, trottoir, passages piétons, priorité à droite, zone de rencontre, arrêt de bus supprimé, bus électrique, cadence, chemin des écoliers, raccourci, intersection Richemont

Sol & surface

marquage au sol, revêtement, lignes jaunes/vertes, inscription au sol, asphalte, zone piétonne, chemin étroit, petit chemin résidentiel

Gouvernance & associations

association de quartier, comité, enquête habitants, journal du quartier, postulat, ville et agglo, interlocuteur, groupes de travail thématiques, planification

Démographie & social

6300 habitants, 4e quartier le plus peuplé, personnes âgées, copropriété, 50 ans de présence, vieillissement du quartier, intégration, population étudiante

Économie locale

kiosque, boucher Papo, Denner, boulanger, pharmacie, bancomat supprimé, poste fermée, commerce de quartier

Espaces publics & vie sociale

parc de Beauregard, skatepark, place multisports, basketball, ping-pong, pétanque, place de jeux, kiosque associatif, bistrot Beaumont Centre, boîte à livres, tournoi de pétanque, salle polyvalente

Nuisances & confort

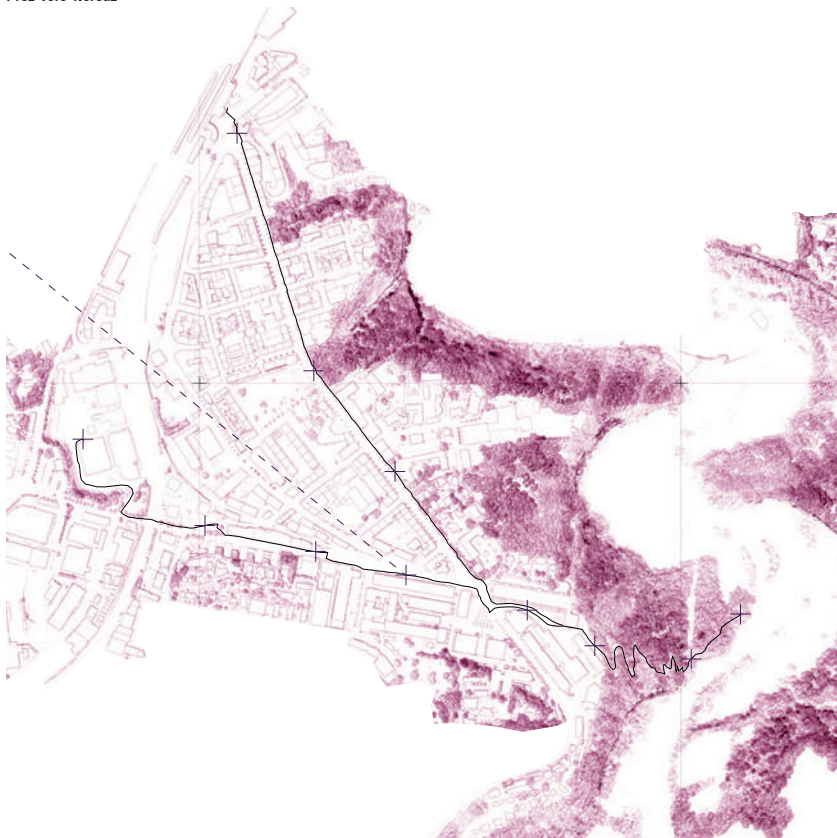
bruit des bus (dès 5h30), corbeaux / nids, chaleur, arbres, végétation, ilot de fraîcheur

Topographie

dénivelés, montée, Vignettaz en haut / Beaumont en bas, Monséjour, topographie urbaine

Entretien 02

Prez-vers-Noreaz



Entretien 02



Julien Heil

Entretien 02 - Exploration par la course

Mercredi 29 Juillet 2025

16h00 départ de la Bluefactory Fribourg

17h43 arrivée à la gare de Fribourg

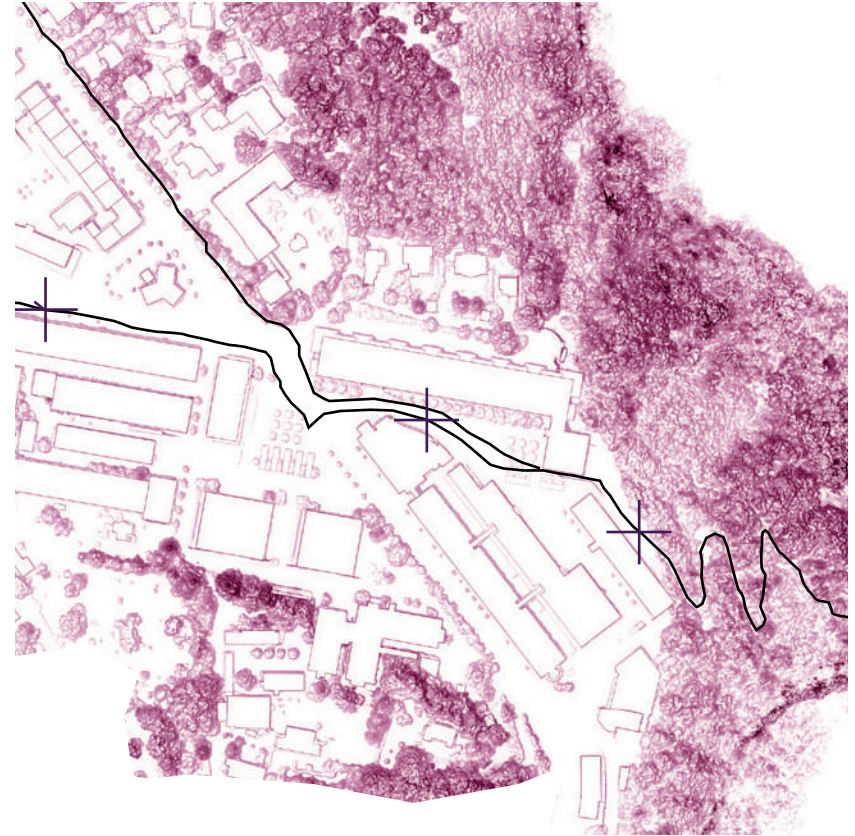
jeune adulte 25-30 ans

utilisatrice quotidienne des lieux mais qui n'habite pas la région fribourgeoise
usage des transports public et de la marche principalement



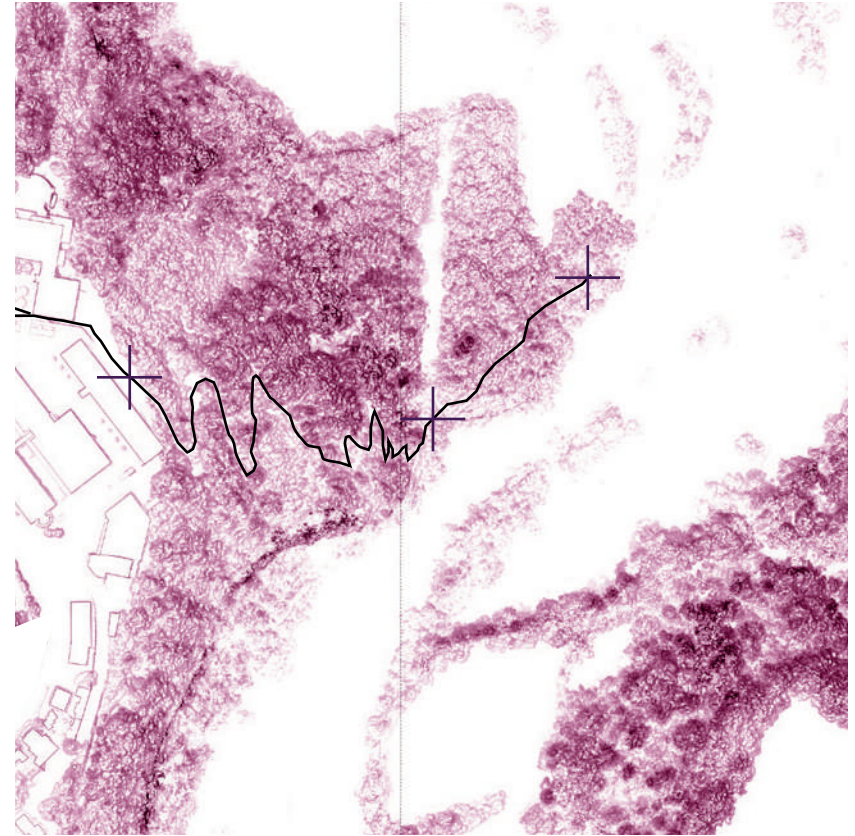
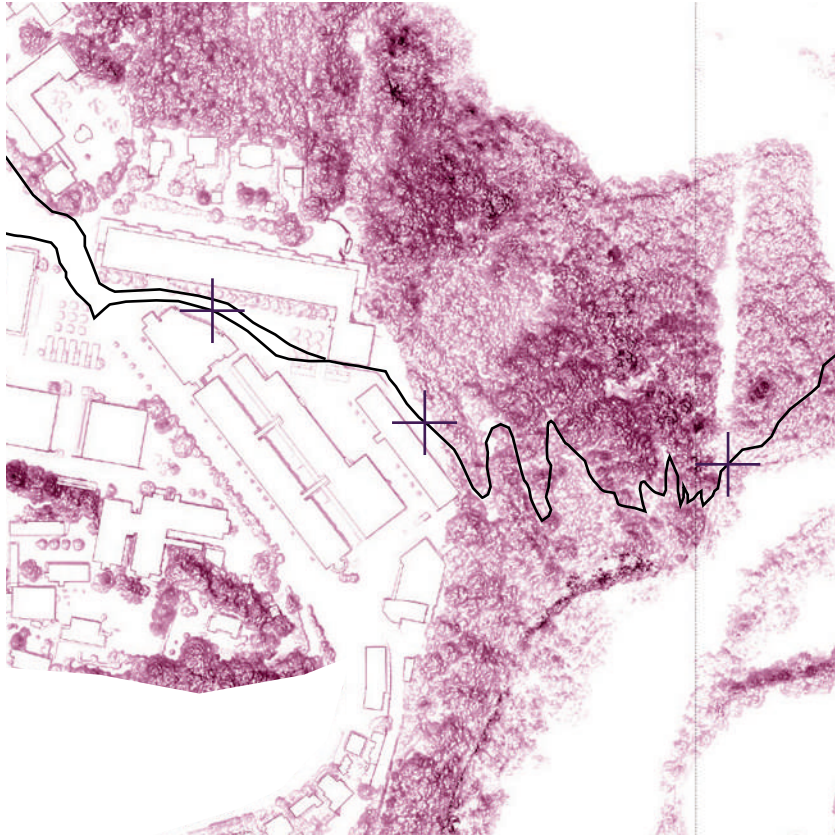
"Je viens à chaque fois en train, en principe, 3 fois par semaine. Et je prends... Je longe les voies, en fait, pour venir à la Bluefactory. Du coup, je ne vois pas du tout le côté chou de Fribourg. Enfin, la vieille ville, le côté rivière, ..."

"Et ça, pour moi, le trajet qu'on va faire, c'est le pire trajet que tu peux faire dans ce secteur. Il y a énormément de trafic, ... Enfin, il fait hyper chaud. Il n'y a pas du tout d'ombre. C'est tout bituminé. Et il n'y a aucune continuité dans les trottoirs."



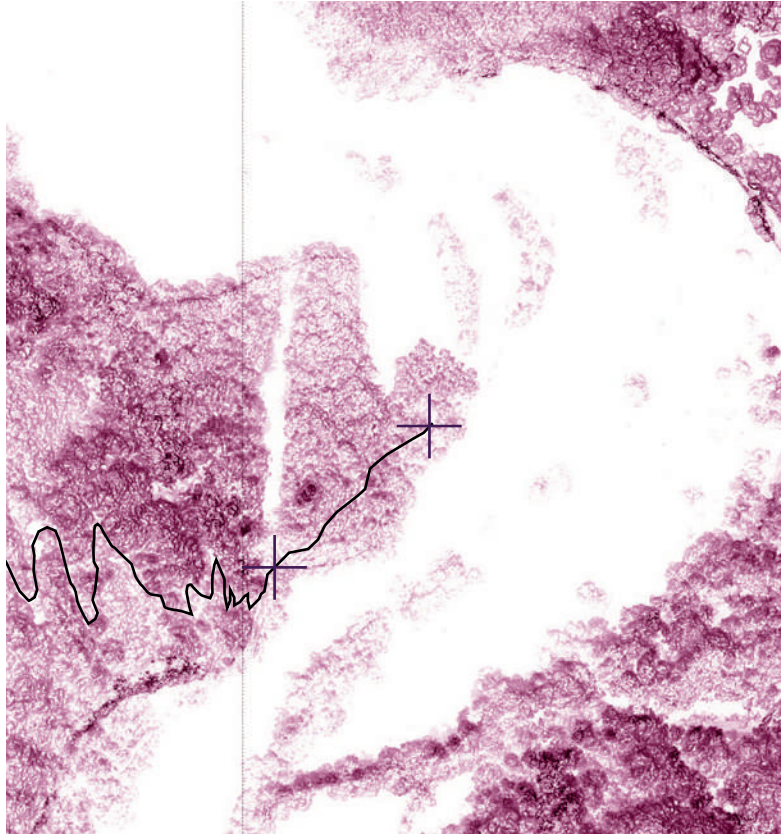
"Ce qu'ils vont faire, c'est qu'ils vont couvrir l'autoroute. Cette autoroute, elle est un peu encaissée mais elle sépare. Tu ne peux pas traverser comme ça. Ils vont couvrir l'autoroute et du coup, ça va devenir un truc plus perméable et potentiel au développement urbain et là, il va y avoir des nouveaux quartiers, des nouvelles routes, des nouvelles lignes de transport et du coup, ils vont supprimer du sol de pleine terre mais ça va quand même être plus accessible."

"C'est tellement minéral. Il n'y a pas du tout de verdure, justement on va y passer, il y a un coin d'herbe derrière les parkings."



"OK. Parce que là-bas c'est le coin moi je trouve un peu magique de cet univers assez urbanisé. C'est qu'en fait tu peux au prix d'un petit effort parce que c'est très pentu. Mais tu as toujours la Sarine qui ne passe pas très loin. C'est très cool. C'est vraiment beau."

"J'ai découvert du coup tous les bords de la Sarine en courant. Et du coup, maintenant, parfois, je le fais à midi. Et comme ça, je prends une heure à midi et je vais découvrir des coins de Fribourg."

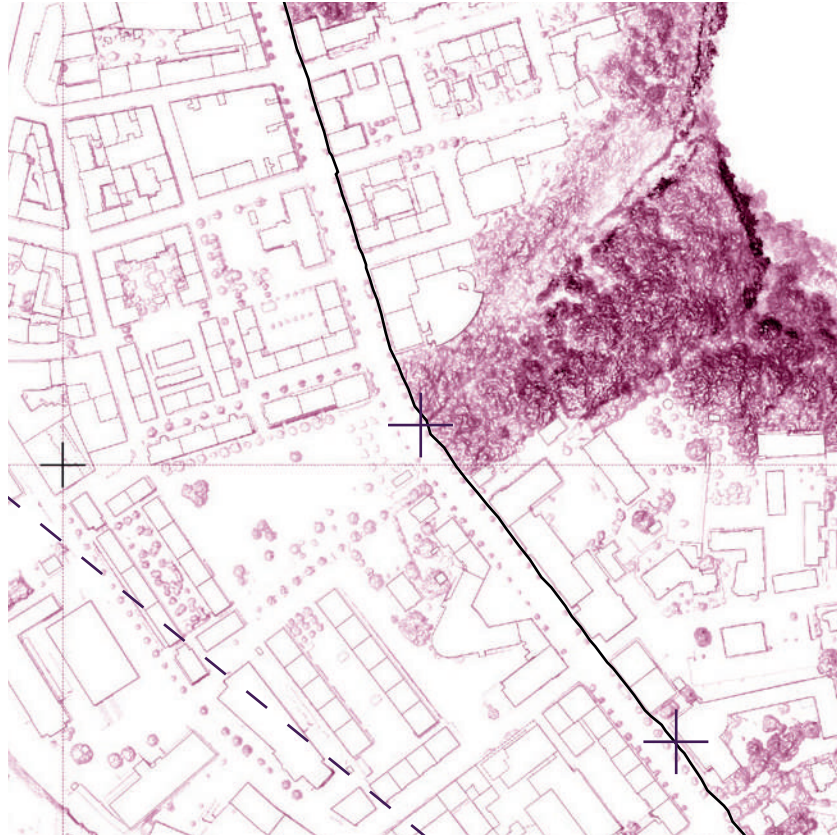


"Mais je crois que, apparemment les étudiants aiment bien aller là. C'est cool, il fait plus frais. Et si tu continues, si tu fais toute la balade, tu arrives jusqu'en Basse ville, tu arrives vers un barrage, il y a une ancienne abbaye, c'est hyper beau, puis après tu arrives à la basse ville, je dirais que c'est une partie de la vieille ville, qui est hyper belle."



"C'est très organisé en boulevard parce que là, tu as le boulevard de la Fonderie, et là, tu as le boulevard de Pérole qui va à la gare. C'est vraiment de longs axes et on en discutait avec une collègue qu'en fait, celui-ci, il est plus long, mais il paraît pas si long parce qu'il y a pas mal de boutique, il y a des boutiques de fromage, il y a des activités, etc.

Et celui-ci, comme il n'y a vraiment rien, il paraît interminable."



32

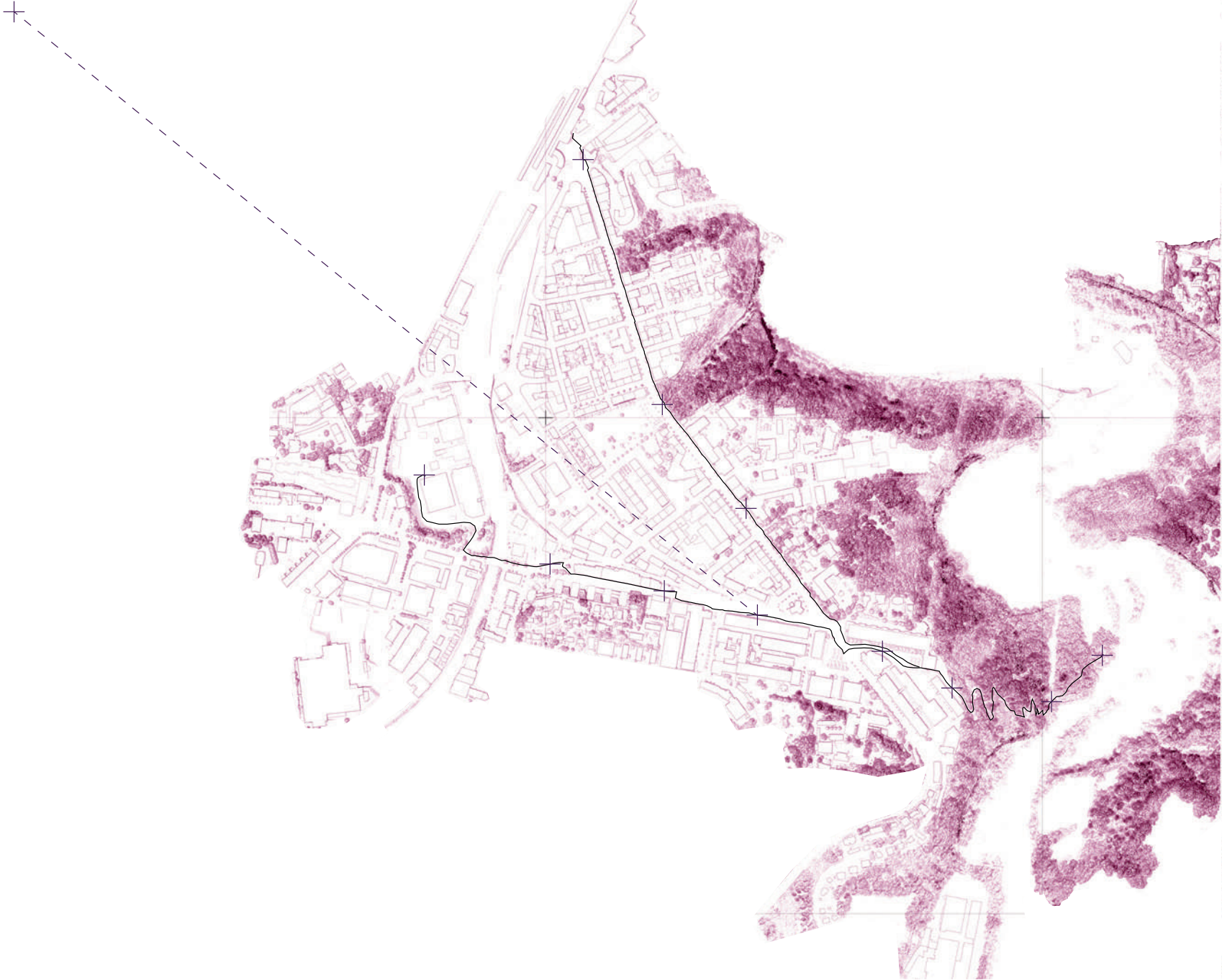
“Donc il y a un côté aussi où tu peux te poser la question de, est-ce que si ça devient un chemin, enfin un trajet d’étudiants, si c’est densifié sur le bord, est-ce que ça doit rester une route cantonale ou est-ce que ça doit être un boulevard urbain mais que tu repenses autrement ?

Elle est super belle cette parcelle. Et il y avait pendant très longtemps un projet de voie verte en fait à Fribourg pour passer ici, et puis après le long de la gare. ”



33

“Je dirais que les déplacements de type boulevard, donc de la gare à la Blue Factory, ou de la Blue Factory à l’école, et de l’école à la gare... Des fois, je fais le triangle. C’est purement utilitaire. ”



Entretien 02

Mosaïque photographique



Mobilité & infrastructure

routes cantonales, boulevard, trottoir, continuité piétonne, détour, raccourci, limite de vitesse (50/30/20), requalification, accès-travaux, triangle gare-école-Bluefactory

Sol & surface

revêtement, bitume, minéral, porosité, pleine terre, qualité des sols, pollution, sol performatif, surface, interface

Eau & hydrologie

parc éponge, cuve de rétention, eau stagnante, lac de Pérolles, Sarine, barrage, canyon, kayak, baignade

Écologie & biodiversité

couloir écologique, haie des Tilleuls, jardin botanique, jardins familiaux, enclave agricole, forêt, topographie, zone à bâtir

Urbanisme & projets

MEP, densification, couverture d'autoroute, quartier Durachasset, hôpital, parc d'agglomération, LaSol, living lab, Chambloux-Bertigny, Urbaplan, Resilio, voie verte

Usage & expérience

trajet utilitaire, arpentage, repérage, chaleur, ombre, détour, affectif, kitsch, rassemblement, terrasse, fromagerie

Gouvernance

canton vs commune, frais d'entretien, agglo, SDOL, cahier des charges, concours

Identité & attachement

Lavaux, vieille ville, basse ville, touriste, pendulaire, territoire d'étude, savoir commun



Entretien 03 - Des balades instinctives

Mercredi 19 Novembre 2025

13h44 départ de la maison de paroisse de Givisiez

14h39 arrivée à la maison de paroisse de Givisiez

personne retraitée 70 + ans

utilisatrice quotidienne des lieux mais qui n'habite pas la région fribourgeoise

usage de transport motorisé individuel (voiture) et de la marche principalement



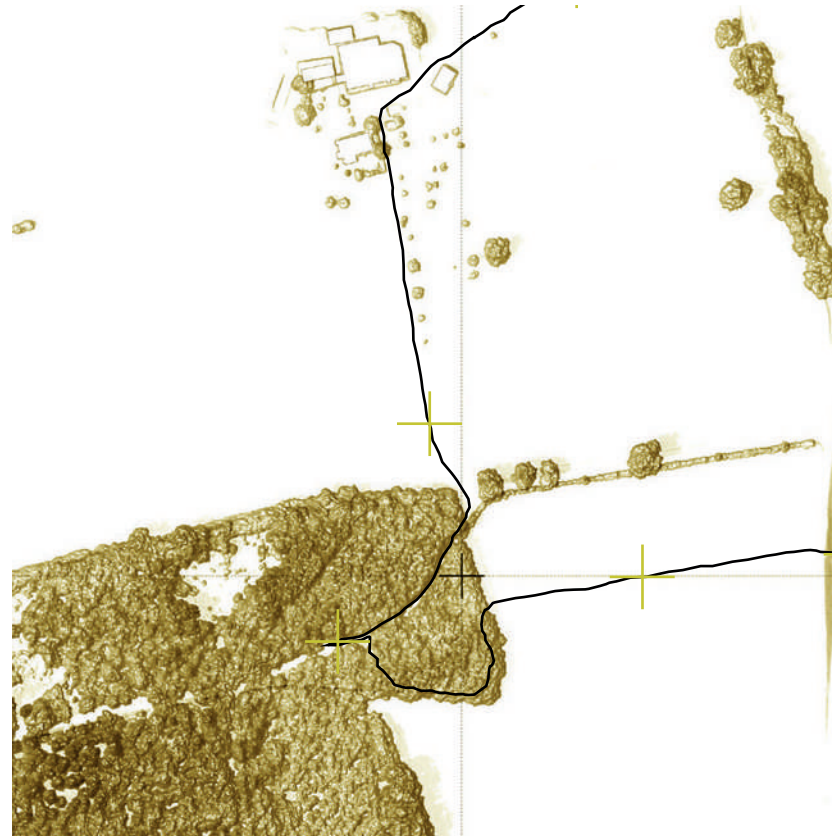
"Ici, c'était le château d'April. Le premier landerman de Suisse, en fait, le premier président de la Confédération habitait ici."

C'est historique. Une de ses œuvres, la Duchesse Colonna, était une des premières sculptrices femmes en Europe. Elle habitait ici. Une de ses œuvres orne l'Opéra Garnier à Paris. Elle avait pris un nom masculin, Marcello. Pour pouvoir avoir des commandes."

"Cette route est accessible seulement pour les vélos et les piétons. Et il y a une borne rétractable pour que les bus TPF puissent passer. Et les voitures des riverains. Donc ça, c'est une très bonne chose comme ça, ça évite un trop grand flot de voitures dans la partie du village. On voit les vélos qui passent un peu par ici."



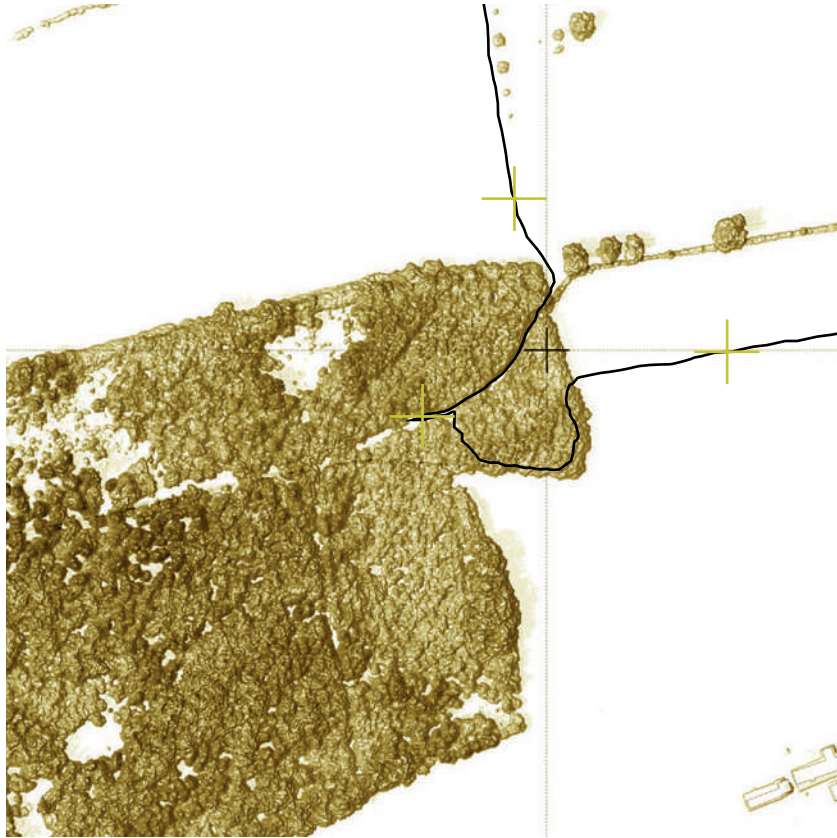
"Et ce domaine ici, c'est le domaine de Touvent qui a été racheté par la commune de Givisiez pour en faire une zone d'espace vert. Donc en principe, dans cet espace-ci, il n'y aura jamais d'habitation."



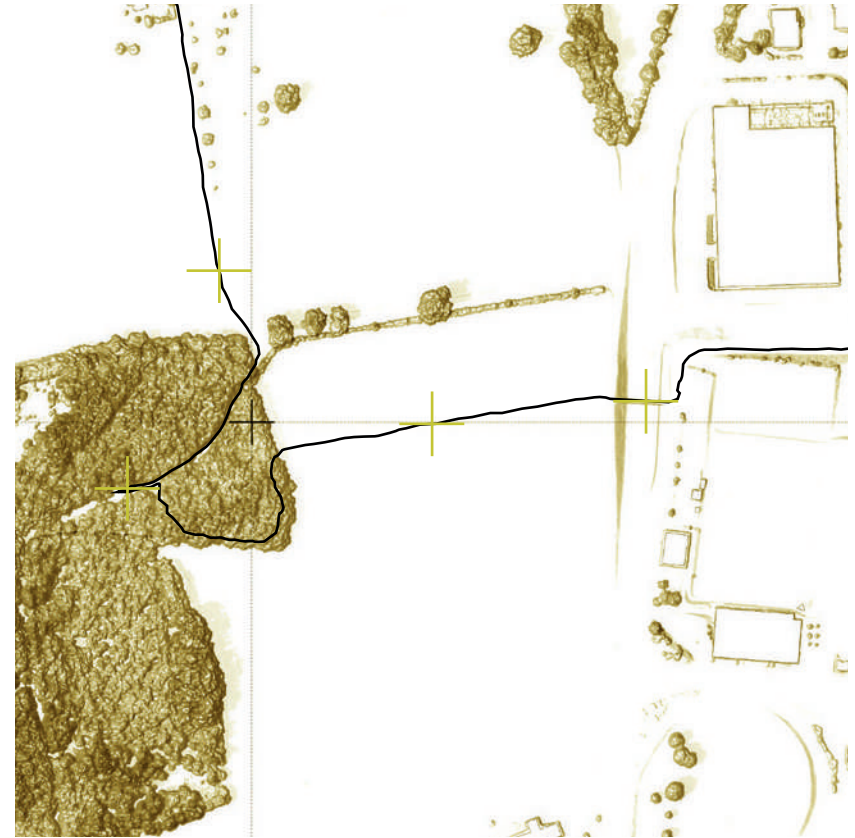
"En fait ma fille qui est handicapée. Et c'est assez difficile pour l'occupation quand elle est à la maison."

Parce qu'elle rentre souvent à la maison aussi. Par contre, ce qu'elle adore, et ça c'est pas très écologique, elle adore les tours en voiture. On passe alors beaucoup par les routes cantonales. Je pense que ça la berce et puis elle voit quelque chose.

Alors, je lui demande toujours gauche, droite. Et puis elle me dit où aller."



"La route principale de la forêt de Moncors est en asphalte comme ça. C'est la route qui monte dans une clairière où les militaires à l'époque s'entraînaient. Le reste, tout est en terre battue."



"Il y a un paysage qui est assez intéressant aussi depuis ici. Ou même par la topographie. De voir au loin. Ici, c'est très, très sympa, oui."

Et puis ce chemin là-bas aussi, on a une vue sur le Jura complet et sur les pré alpes. Là, il y a les terrains sportifs de Givisiez pour le football et puis pour le hockey."



46

“- On entend beaucoup quand même la route.
- Oui, c'est l'autoroute qu'on entend.
C'est pour ça que je voulais vous faire passer là.

Parce que normalement, cette route, cette autoroute doit être couverte. Il y a un projet, mais qui est un peu long.”



47

“La plus grande partie de la population de Givisiez habite ici, dans ce quartier-là.”



Entretien 03

Mosaïque photographique



Entretien 03

Mobilité & infrastructure

routes cantonales, autoroute couverte, mur anti-bruit, borne rétractable, desserte, chemin piéton-vélo, zone 30, accès gare, route de service, lotissement, TPF
Sol & surface

asphalte, terre battue, surface synthétique, terrain agricole, pleine terre, zone à bâtir, zone constructible

Eau & topographie

clairière, forêt de Moncors, pré-Alpes, Jura, vue panoramique, dégagement paysager, allée d'arbres
Écologie & biodiversité

rapaces, poules, arborisation, terrain agricole préservé, enclave agricole, couloir vert, espaces verts communaux

Urbanisme & projets

quartier de la gare, densification, La Chassotte (pensionnat désaffecté), couverture d'autoroute, déplacement hôpital cantonal, agrandissement école, nouveaux logements, MEP, zone industrielle, Durachasset, Chambloux-Bertigny

Usage & expérience

promenade hebdomadaire, course à pied, vélo électrique, balade avec chien, tour en voiture, trajet instinctif, vitesse-usage piéton/vélo

Social & communautaire

paroisse, association de paroisses, impôt ecclésiastique, Conférence Saint-Vincent-de-Paul, bénévolat, aide sociale, fondation, foyer, pouponnière, EMS, salle communale, catéchisme, 1er août, carnaval, marché

Patrimoine & histoire

château d'April, Duchesse Colonna / Marcello, Debocard, domaine de Touvent, grange rénovée, manoir communal, Sibachrome/Ciba, centre historique préservé
Gouvernance

commune, secrétaire communal, conseil de paroisse, impôt variable, location d'espaces, entretien bâtiments, PPA



Entretien 04 - A travers forêt

Mercredi 03 Décembre 2025

13h30 départ de la route Jo Siffert, Givisiez

14h15 arrivée à l'arrêt de bus Corminboeuf, Jo Siffert, Givisiez

personne active 45-55 ans

utilisatrice quotidienne des lieux

marche aux alentours du lieu de travail et trajet en vélo depuis le lieu de vie dans un autre village aux alentours.

Antoine Foehrenbacher

Mosaïque photographique

**Mobilité & infrastructure**

vélo à assistance électrique (VAE), piste cyclable, voie mixte piéton-vélo, piste cyclable non bidirectionnelle, route cantonale 80 km/h abaissée, passage piéton, présélection, rond-point, trottoir récent, route élargie/rétrécie, bus, arrêt Bleuets, gare de Givisiez, gare de Romont, gare d'Avry (nouvelle), zone industrielle, dépose vélo en gare

Sol & surface

gravier, surface irrégulière, trous, pierres, asphalte, route forestière impraticable, revêtement dégradé, parcours VTT, route étroite

Sécurité cycliste

dépassement dangereux, frôlement, ligne centrale non respectée, insertion dans la circulation, accident au rond-point, visibilité, manœuvre risquée, attente informelle avant passage piéton

Itinéraires & territoire

Préz-vers-Noréaz, Rosé/Avry, Cormainboeuf, Noréaz, forêt entre Cormainboeuf et Noréaz, 11 km domicile-travail, 25 min à vélo vs 1h+ en TP, 15-18 km distance maximale vélo

Nature & paysage

forêt, rivière, végétation, feuillage, arbres jeunes, itinéraire bucolique (absent), saisons, conditions météo (pluie / gel / froid)

Gouvernance & démarches

route cantonale, canton de Fribourg, commune de Givisiez, démarches inter-institutionnelles, changement de type de route, passages piétons nouveaux

Usage & expérience

trajet utilitaire, mobilité choisie (pas voiture), mouvement / santé, météo déterminante, deux itinéraires alternatifs, détour forestier, trajet prolongé, habitudes stabilisées depuis 2019, vélo week-end / loisir







