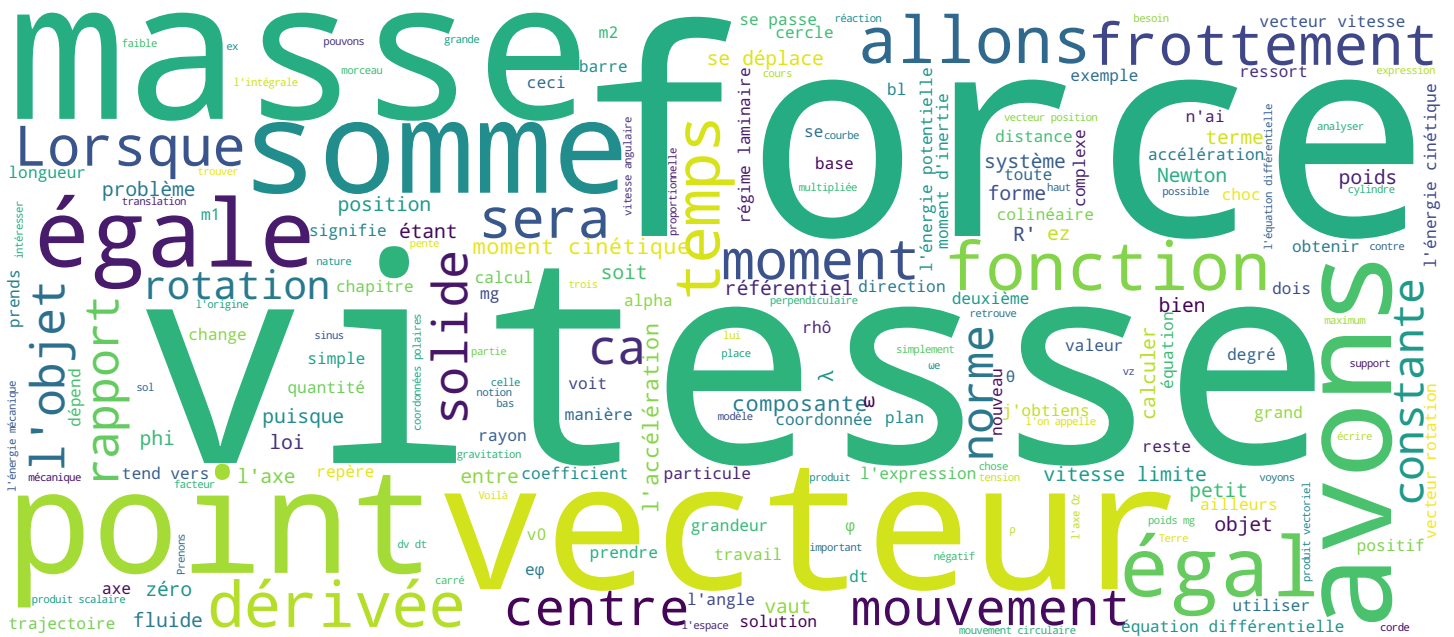


Prof. Cécile Hébert





Bonjour à tous. Pour utiliser les lois de Newton, il nous faudra des forces. Certaines forces sont phénoménologiques, d'autres sont des forces fondamentales de la nature. Parmi les forces phénoménologiques importantes, il y a les frottements et en particulier les frottements subis par un objet lorsqu'il se déplace dans un fluide. C'est ce qu'on appelle les frottements fluides. Nous allons voir deux approximations qui sont de limite du modèle, mais dans la suite du cours, nous en utiliserons principalement une, surtout parce qu'elle amène à une équation différentielle que l'on sait résoudre.


Notes

Summary



0m 05s

Plan du cours

- I - Cinématique
- II - Référentiel accélérés
- III - Lois de Newton
- IV - Balistique – effet d’une force constante et uniforme
-  V - Forces ; application des lois de Newton
- VI - Travail, Energie, principes de conservation
- VII - Chocs, systèmes de masse variable
- VIII - Oscillateur harmonique
- IX - Moment cinétique ; Gravitation
- X - Solide indéformable
- XI - Application du solide indéformable

2

Nous sommes dans le chapitre 5 sur les forces et applications des lois de Newton.

Notes

Summary



Table des matières

- V - 1 Réaction d'un support
- V - 2 Forces de frottement secs
- V - 3 Roulement d'une roue
- V - 4 Frottements fluides
- V - 5 Tension dans une corde
- V - 6 Force de rappel d'un ressort
- V - 7 Poussée d'archimède

3

Et nous allons voir les frottements fluides.

Notes

Summary



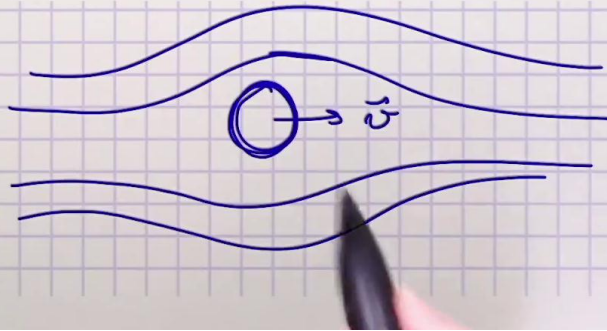
0m 48s

V - 4 Frottements fluides

La force de frottement dépend de la vitesse et de la géométrie de l'objet. À petites vitesses (régime laminaire) la dépendance est linéaire

$$\vec{F}_F = -b_l \vec{v}$$

$b_l = K\eta$ avec η coefficient de viscosité et K facteur dépendant de la forme de l'objet.



17

Nous avons vu que les forces de frottement correspondent à des interactions électromagnétiques, mais qu'on utilise une modélisation phénoménologique, car analyser les forces réelles seraient bien trop compliquées. Lorsqu'on parle d'un frottement fluide, on parle d'un objet qui se déplace dans un gaz ou dans un liquide. Ce gaz ou ce liquide peut se déformer autour de l'objet. La nature des frottements sera donc différente de la nature des frottements qu'on voit pour un solide sur un solide. Des expériences nous montrent que la force de frottement dépend de la vitesse et de la géométrie de l'objet. À petite vitesse, nous sommes dans ce que l'on appelle le régime laminaire. À ce moment là, l'objet se déplace dans le fluide avec une certaine vitesse et le fluide a le temps de s'écarter tranquillement sur le passage de l'objet. On peut donc imaginer qu'on a des lignes de fluide qui s'enroulent gentiment autour de l'objet. Lorsque nous sommes dans ce que l'on appelle ce régime laminaire, la dépendance entre la force de frottement et la vitesse de l'objet est linéaire. La force de frottement est proportionnelle en norme à la vitesse. Par ailleurs, pour un objet qui se déplace vers la droite, la force de frottement s'oppose à ce déplacement.

Notes

Summary

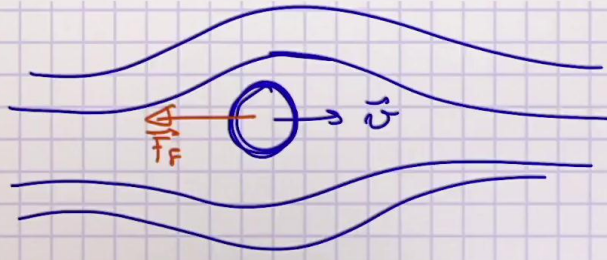


V - 4 Frottements fluides

La force de frottement dépend de la vitesse et de la géométrie de l'objet. À petites vitesses (régime laminaire) la dépendance est linéaire

$$\vec{F}_F = -b_l \vec{v}$$

$b_l = K\eta$ avec η coefficient de viscosité et K facteur dépendant de la forme de l'objet.



17

Elle va donc agir vers la gauche. La force de frottement peut donc être écrite $-b_l$ multiplié par la vitesse avec $-b_l$, une constante positive qui dépend de la géométrie de l'objet et de la nature du fluide. $b_l = K\eta$, η étant le coefficient de viscosité du fluide et K , un facteur dépendant de la forme de l'objet. Vous verrez tout ceci plus en détail dans un cours de mécanique des fluides. Nous allons nous contenter des forces qui s'appliquent aux solides. Nous n'allons pas nous intéresser à ce qui se passe dans le fluide.

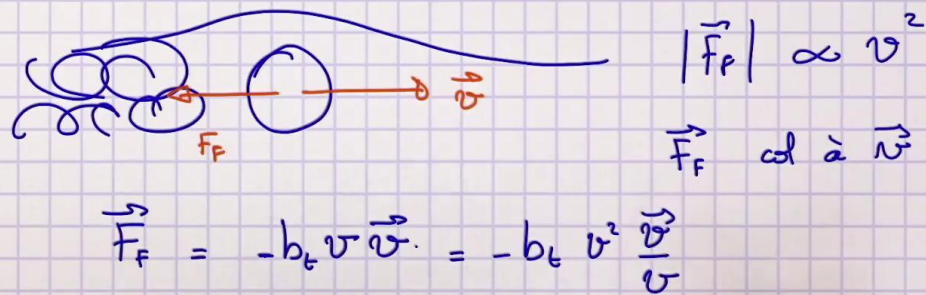
Notes

Summary



À plus grande vitesse (régime d'écoulement turbulent), la dépendance est quadratique

$$\vec{F}_F = -b_t v^2 \frac{\vec{v}}{v}$$



18

Lorsque la vitesse de l'objet est plus grande, le régime est dit turbulent. À ce moment-là, au lieu d'avoir un fluide qui s'écarte de manière laminaire, on a des régions du fluide dans lesquelles le mouvement fait des tourbillons. C'est la partie d'écoulement turbulent. Dans ce cas-là, la dépendance avec la vitesse est plutôt en v^2 . Donc la norme de la force de frottement est proportionnelle à la vitesse au carré. Par ailleurs, comme pour le régime laminaire, si l'objet se déplace avec une vitesse v dans une direction, la force de frottement est colinéaire à v de directions opposées. Vectoriellement, la force de frottement est colinéaire à v . On aimerait bien écrire à ce moment-là que la force de frottement, comme pour le régime laminaire, = - une constante fois la vitesse. Sauf qu'avec ceci, j'ai une dépendance linéaire. Il faut que je remultiplie par la vitesse. Donc, au final, je vais avoir une dépendance de la forme une constante $-b_t v$ fois vector v . Pour mieux voir la dépendance quadratique, on pourra écrire $-b_t v^2 v/v$. Ce vecteur est un vecteur de norme 1 qui pointe dans la direction de la vitesse. Je peux l'appeler τ , c'est le vecteur τ du repère de freiné.

Notes

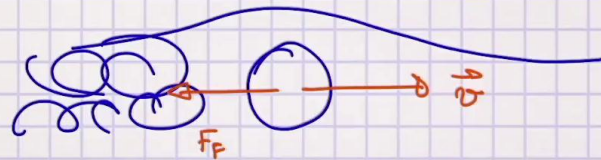
Summary



3m 07s

À plus grande vitesse (régime d'écoulement turbulent), la dépendance est quadratique

$$\vec{F}_F = -b_t v^2 \frac{\vec{v}}{v}$$



$$|\vec{F}_F| \propto v^2$$

$$\vec{F}_F \text{ col à } \vec{v}$$

$$\vec{F}_F = -b_t v \vec{v} = -b_t v^2 \frac{\vec{v}}{v} = -b_t v^2 \vec{c}$$

Dans la suite : régime laminaire

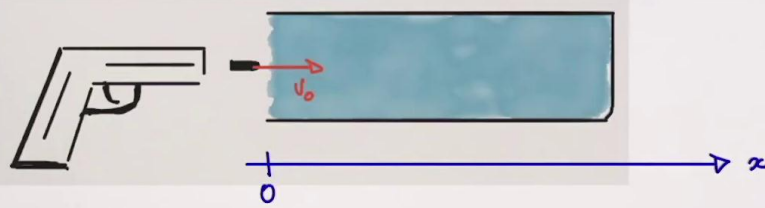
18

Le plus souvent, on l'écrit sous cette forme-là, $F_f = -b_t v^2$. Et ensuite, vecteur v sur norme de v . Les cas réels sont souvent des cas intermédiaires dans lesquels la dépendance n'est ni parfaitement quadratique, ni parfaitement linéaire, mais quelque chose entre les deux. Le cas du régime laminaire nous amènera à une équation différentielle que nous savons résoudre. Le cas du régime turbulent nous amène à une équation différentielle que nous ne savons pas résoudre. Nous allons donc nous intéresser dans la suite du chapitre au cas d'un frottement fluide en régime laminaire.

Notes

Summary





à $t=0$ $\vec{v}_0 = \vec{v}(t=0)$
déjà en $x=0$

Un projectile arrive avec \vec{v}_0 dans un fluide de viscosité η . On appelle K le coefficient lié à la forme de la balle.

But : calculer $v(t)$

Nous négligeons le poids Force en jeu = force de frottement \vec{F}_F

$$\vec{F}_F = -b \vec{v} \quad \sum \vec{F} = m \vec{a} = -b \vec{v}$$

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = m \dot{v}_x \vec{e}_x = -b v_x \vec{e}_x$$

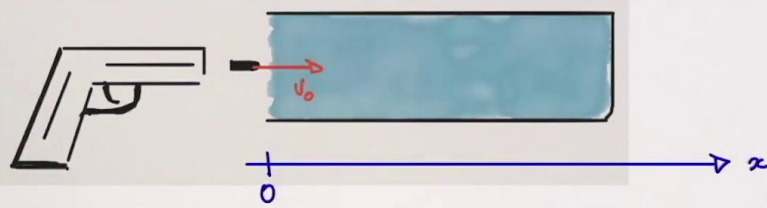
$$\dot{v}_x = -\frac{b}{m} v_x = -\frac{K\eta}{m} v_x$$

Prenons le cas le plus simple. Nous négligeons la gravitation et nous supposons qu'un projectile est tiré avec une vitesse v_0 et entre dans une région de l'espace où j'ai un fluide qui a un coefficient de viscosité η . Par ailleurs, j'appelle K le coefficient lié à la forme de l'objet. Le but va être de calculer la vitesse en fonction du temps lorsque la balle traverse ce fluide. Nous allons placer ceci dans le référentiel du laboratoire avec un repère cartésien et nous n'aurons besoin que d'une dimension, l'axe ox . Je suppose qu'à $t = 0$, l'objet rentre dans le fluide avec la vitesse V_0 et que l'objet se situe en $x = 0$. Nous négligeons le poids de la balle. La seule force en jeu sera la force de frottement. Cette force de frottement va s'écrire dans notre cas $F_f = -bl$ fois v . Lorsque j'écris la seconde loi de Newton, somme des forces égale ma , j'obtiens donc $ma = -blv$. Tout se passe sur un axe avec le vecteur de base \vec{e}_x . L'accélération est la dérivée de la vitesse. J'ai donc $m \frac{dv}{dt}$ qui = mv_x dérivée, vecteur de base \vec{e}_x , et ceci est égal à la somme des forces donc moins $blv_x \vec{e}_x$. Projetant ceci sur \vec{e}_x , j'obtiens $v_x = (-bl/m)v_x$ ou bien $(-k\eta/m)v_x$. v_x est une fonction du temps, c'est $(v_x)t$.

Notes

Summary





à $t=0$ $\vec{v}_0 = \vec{v}(t=0)$
déjà en $x=0$

Un projectile arrive avec \vec{v}_0 dans un fluide de viscosité η . On appelle K le coefficient lié à la forme de la balle.

But : calculer $v(t)$

Nous négligeons le poids Force en jeu = force de frottement \vec{F}_F

$$\vec{F}_F = -b_e \vec{v} \quad \sum \vec{F} = m\vec{a} = -b_e \vec{v}$$

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = m \dot{v}_x \vec{e}_x = -b_e v_x \vec{e}_x$$

$$\dot{v}_x = -\frac{b_e}{m} v_x = -\frac{K\eta}{m} v_x$$

Equation différentielle $\frac{dv_x}{dt} = -\frac{K\eta}{m} v_x$

19

J'ai ici la dérivée par rapport au temps de v_x . Ce que j'ai donc, c'est une équation qui lie la dérivée de v par rapport au temps avec v . C'est une équation différentielle. Je peux la réécrire $dv_x/dt = -K\eta/mv_x$.

Notes

Summary



7m 41s

$$\frac{d\sigma_x}{dt} = -\frac{k\eta}{\lambda} \sigma_x$$

→ ??

$$f(x) = Ae^x \Rightarrow f'(x) = Ae^x = f(x)$$

$$f(x) = Ae^{-\lambda x} \Rightarrow f'(x) = -\lambda Ae^{-\lambda x} = -\lambda f(x)$$

$$\frac{d\sigma_x}{dt} = -\lambda \sigma_x$$

$$\Rightarrow \sigma_x(t) = Ae^{-\lambda t}$$

20

Comment faire ? Vous n'avez sans doute pas vu les équations différentielles en maths, mais celle-ci est quand même assez particulière. Ce que j'ai, c'est la fonction v_x qui, multipliée par une constante, est égale à ses dérivées. Normalement, vous devriez savoir quelle est la fonction égale à sa dérivée. Si je prends $f(x) = e^x$, $\Rightarrow f'(x) = e^x = f(x)$. La vitesse sera donc de la forme exponentielle quelque chose fois le temps. Simplement, ici, je n'ai pas $dv/dt = v$, mais $dv/dt = -$ une constante fois v . Pour retrouver cette constante devant lorsque je le dérive, je dois l'avoir devant le x . En effet, si je prends comme fonction $f(x) = e^{-\lambda x}$ à ce moment-là, $f'(x) = -\lambda e^{-\lambda x} = -\lambda f(x)$. Appelons donc ce terme $k\eta/m \lambda$. J'ai donc $dv_x/dt = -\lambda v_x$. Et je peux donc en conclure que $v_x(t)$ doit être de la forme $e^{-\lambda t}$. Sauf que là, j'ai une vitesse et là, j'ai une fonction sans dimension. Oui, mais en fait, ma fonction exponentielle, je peux la multiplier par une constante, ça marchera toujours. Si j'ai ici Ae^x , $f'(x) = Ae^x$, donc toujours égal à $f(x)$. Et là, cela marchera également. Donc, je n'ai qu'à multiplier mon exponentiel par la constante A . Pour obtenir cette constante, je vais devoir regarder les conditions initiales.

Notes

Summary



$$\frac{dv_x}{dt} = -\frac{k\eta}{m} v_x \rightarrow ??$$

$$f(x) = Ae^x \Rightarrow f'(x) = Ae^x = f(x)$$

$$f(x) = Ae^{-\lambda x} \Rightarrow f'(x) = -\lambda Ae^{-\lambda x} = -\lambda f(x)$$

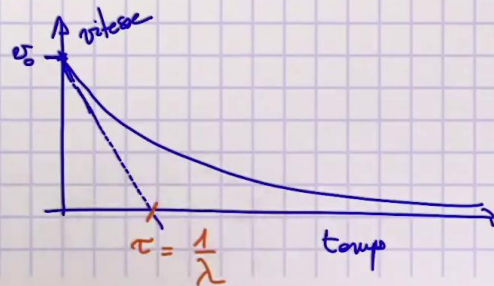
$$\frac{dv_x}{dt} = -\lambda v_x$$

$$\Rightarrow v_x(t) = Ae^{-\lambda t}$$

$$\text{à } t=0 \quad v(0) = v_0 = Ae^0 = A \Rightarrow A = v_0$$

$$v_x(t) = v_0 e^{-\lambda t}$$

$$\text{à } t=0 \quad \frac{dv_x}{dt} = -\lambda v_0 = -\frac{k\eta}{m} v_0$$



20

Je sais que à $t = 0$, $v(0) = v_0$ si je remplace $t = 0$ là-dedans, ça va me faire exponentiel -0 . Je vais donc avoir à $t = 0$ Ae^0 , ce qui n'est autre chose que A . Donc $A = v_0$. J'ai obtenu ma constante d'intégration. Et donc la fonction vitesse en fonction du temps $= v_0 e^{-\lambda t}$. Cette fonction est une fonction décroissante du temps. À $t = 0$, cela vaut v_0 . La dérivée à $t=0$ est négative, mais non nulle. Donc j'ai là une tangente à $t=0$ qui correspond à une pente négative, pas à une pente horizontale. Et lorsque t tend vers l'infini, la vitesse tend vers 0. La vitesse en fonction du temps ressemble donc à cela. À $t = 0$, $dv_x/dt = -\lambda v_0$, soit $-k\eta/m v_0$. La pente de cette courbe est égal à v_0 sur la distance que j'ai là. Ce que l'on a ici, c'est ce que l'on appelle le temps caractéristique τ . Mais la pente est aussi égale à v_0 fois λ . Donc ce $\tau = 1/\lambda$.

Notes

Summary





Objet lâché sans vitesse initiale $\vec{v}_0 = \vec{v}(0) = \vec{0}$
à $t=0$ $z=0$

but: $\vec{v}(t)$?

$$\sum \vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}_f + m\vec{g} = -b_f \vec{v} + m\vec{g}$$

$$m\vec{g} = mg\vec{e}_z \quad \vec{v} = v_z \vec{e}_z \quad \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{v}_z \vec{e}_z$$

22

Maintenant, je vais me placer dans un cas un poil plus complexe dans lequel je lâche un objet sans vitesse initiale, je tiens compte de son poids, il va être soumis à son poids mg et il est plongé dans un fluide qui a un coefficient de viscosité η . Le facteur lié à la forme est k . Je m'intéresse donc à la chute libre sans négliger les frottements de l'air. Dans mon référentiel galiléen, je prends un repère avec l'axe oz orienté vers le bas et je choisis l'origine, l'endroit où je lâche l'objet. à $t=0$, $z=0$. Le but va être à nouveau de chercher la vitesse en fonction du temps. Nous allons donc à nouveau appliquer les lois de Newton. Somme des forces = $ma = m dv/dt$. Et les forces sont, ici, la force de frottement F_f et le poids mg . La force de frottement, nous sommes toujours en régime laminaire, c'est $-bv$ fois v et le poids mg . Puisque j'ai pris un repère orienté vers le bas, je sais que mg va être égal à $mg e_z$. Pour les vitesses, je dois utiliser leurs composantes sur e_z . La vitesse v n'a une composante que sur e_z , elle est donc égale à $v e_z$. La dérivée de v sur dt a une seule composante aussi qui est la dérivée de v sur le vecteur de base e_z . Attention, car a priori, je ne connais pas le signe de v et v point.

Notes

Summary





Objet lâché sans vitesse initiale $\vec{v}_0 = \vec{v}(0) = \vec{0}$
à $t=0$ $z=0$

but: $\vec{v}(t)$?

$$\sum \vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}_F + m\vec{g} = -b_f \vec{v} + m\vec{g}$$

$$m\vec{g} = m g \vec{e}_z \quad \vec{v} = v_z \vec{e}_z \quad \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{v}_z \vec{e}_z$$

$$m \dot{v}_z \vec{e}_z = -b_f v_z \vec{e}_z + m g \vec{e}_z \quad m \dot{v}_z = -b_f v_z + m g$$

22

Ce sont deux grandeurs qui peuvent être positives ou négatives. Ce sont des grandeurs algébriques, car ce sont les composantes des vecteurs sur ez. L'intérêt de cette démarche est que je peux faire un calcul général sans avoir à me préoccuper du signe de ces grandeurs et que le signe apparaîtra naturellement dans le déroulement du calcul. J'obtiens donc $m\dot{v}_z = -b_f v_z + m g$. Projeté sur le vecteur ez, c'est donc $m\dot{v}_z = -b_f v_z + m g$. Cette équation différentielle est un peu plus complexe que celle que j'avais avant. Nous allons commencer par nous intéresser au comportement aux limites à l'infini. Qu'est ce qui va se passer ? Je lâche l'objet sans vitesse initiale. Au début, il est soumis à son poids et puisque sa vitesse est nulle, la force de frottement est nulle. L'objet commence à tomber, il acquiert donc de la vitesse. Le poids ne change pas, il sera toujours égal à mg. Mais puisque la force de frottement est proportionnelle à la vitesse, elle augmente. Et donc, au fur et à mesure de la chute de l'objet, le poids reste toujours identique, mais la force de frottement augmente. Je vais donc avoir un moment, après un temps peut être infini, où la force de frottement sera opposée au poids.

Notes

Summary





Objet lâché sans vitesse initiale $\vec{v}_0 = \vec{v}(0) = \vec{0}$
à $t=0$ $z=0$

but: $\vec{v}(t)$?

$$\sum \vec{F} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}_f + m\vec{g} = -b_e \vec{v} + m\vec{g}$$

$$m\vec{g} = m g \vec{e}_3 \quad \vec{v} = v_3 \vec{e}_3 \quad \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{v}_3 \vec{e}_3$$

$$m \dot{v}_3 \vec{e}_3 = -b_e v_3 \vec{e}_3 + m g \vec{e}_3 \quad m \dot{v}_3 = -b_e v_3 + m g$$

On a une vitesse limite \vec{v}_{lim} $\sum \vec{F} = \vec{0}$ $\vec{F}_f = -m\vec{g} = -b_e \vec{v}_{lim}$

$$-m g \vec{e}_3 = -b_e v_{lim} \vec{e}_3$$

$$v_{lim} = \frac{m g}{b_e}$$

$$\frac{b_e}{m} = \frac{k \eta}{m} = \lambda \quad v_{lim} = \frac{g}{\lambda}$$

22

J'aurai $F_f = -mg$. Et à ce moment-là, somme des forces vaudra 0 et la vitesse sera devenue constante. Donc, après un certain temps de chute, la vitesse de mon objet va être une constante. J'ai une vitesse limite maximum. Cette vitesse limite v_{lim} s'obtient en disant que la somme des forces vaut 0 et que donc la force de frottement $F_f = -mg$. Mais c'est aussi égal à $-b_l$. Et puisque je suis à la vitesse limite v_{lim} , et projeté sur ez , cela me donne $-mgez = -b_l v_{lim}$. Soit une valeur pour la vitesse limite qui est mg/b_l . $b_l/m = \lambda$, c'est $k\eta/m = \lambda$. La vitesse limite est donc égale à g/λ .

Notes

Summary



Résumé $t \rightarrow \infty$ $v_{\text{lim}} = \frac{g}{\lambda}$ $\lambda = \frac{k\eta}{m} = \frac{b_e}{m}$

$$m \ddot{z} = -b_e \dot{z} + mg \quad \ddot{z} = -\frac{b_e}{m} \dot{z} + g \Rightarrow \dot{z} = -\lambda \dot{z} + g$$

Admettons que la forme de la solution soit $\dot{z}(t) = A + B e^{-\lambda t}$

$$v_{\text{lim}}: \lim_{t \rightarrow \infty} (A + B e^{-\lambda t}) = A \Rightarrow A = v_{\text{lim}} = \frac{g}{\lambda}$$

$$\text{à } t=0 \quad \dot{z}(0) = 0 \Rightarrow \dot{z}(0) = 0 = A + B e^0 = A + B \Rightarrow B = -A = -\frac{g}{\lambda}$$

$$\dot{z}(t) = \frac{g}{\lambda} - \frac{g}{\lambda} e^{-\lambda t} = \frac{g}{\lambda} (1 - e^{-\lambda t})$$

23

En résumé, quand t tend vers l'infini, l'objet atteint une vitesse limite qui est égale à g/λ , $\lambda = k\eta/m$. Avant, j'ai l'équation différentielle $m\dot{v} = -b\dot{v} + mg$. Entre $t=0$ et t infini, l'équation différentielle du mouvement est $m\dot{v} = -b\dot{v} + mg$, soit $\dot{v} = (-b/m)\dot{v} + g$. À nouveau, avec $\lambda = K\eta/n = b/m$, je peux réécrire cette équation différentielle comme étant $\dot{v} = -\lambda\dot{v} + g$. Lorsque vous aurez une équation différentielle de cette forme-là, en exercice ou à l'examen, la forme de la solution sera donnée. Admettons que la forme de la solution est $\dot{v}(t) = A + B e^{-\lambda t}$. Il faut maintenant trouver A et B . Nous avons pour cela deux choses. Nous avons le comportement à l'infini et nous avons les conditions initiales. v_{lim} , c'est la limite quand t tend vers l'infini de $A + B e^{-\lambda t}$. Ce terme là tend vers 0, il reste A , c'est donc A . Donc, $A = v_{\text{lim}} = g/\lambda$. Pour obtenir B , nous allons regarder ce qui se passe quand $t=0$. À $t=0$, $\dot{v}(0) = 0$. Lorsque je mets 0 là-dedans, dans $\dot{v}(t)$, j'obtiens $\dot{v}(0) = 0 = A + B e^0$, soit $A + B$. Donc, $A + B = 0$, $B = -A$. Donc, $-v_{\text{lim}} - g/\lambda$. Je peux donc écrire la vitesse en fonction du temps comme étant égal à A , c'était donc, $g/\lambda + B$ qui est $-g/\lambda e^{-\lambda t}$. En mettant g/λ en facteurs, j'ai $g/\lambda(1 - e^{-\lambda t})$.

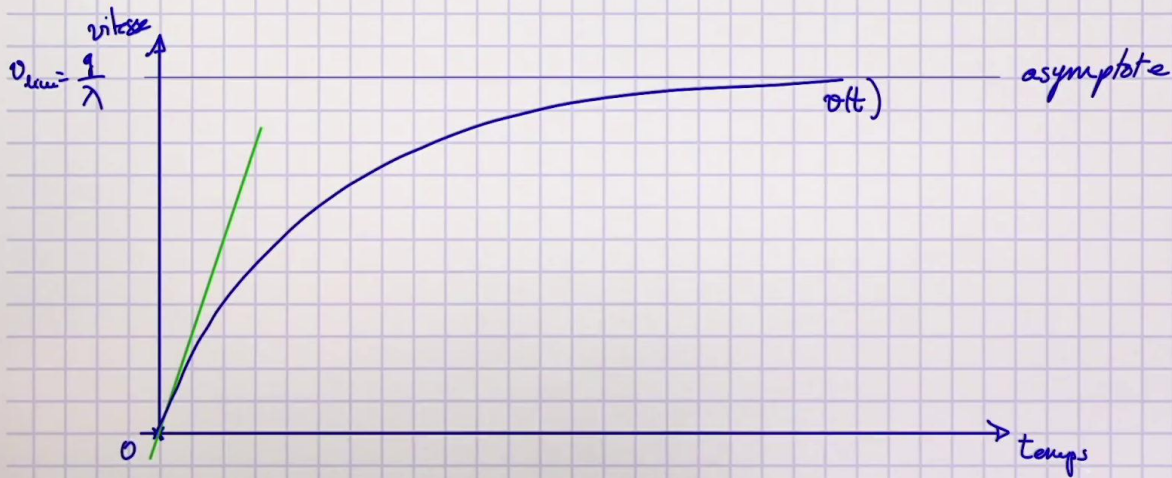
Notes

Summary



$$v_z(t) = \frac{g}{\lambda} [1 - e^{-\lambda t}]$$

$$\dot{v}_z = \frac{g}{\lambda} [-(-\lambda)e^{-\lambda t}] = g e^{-\lambda t}$$



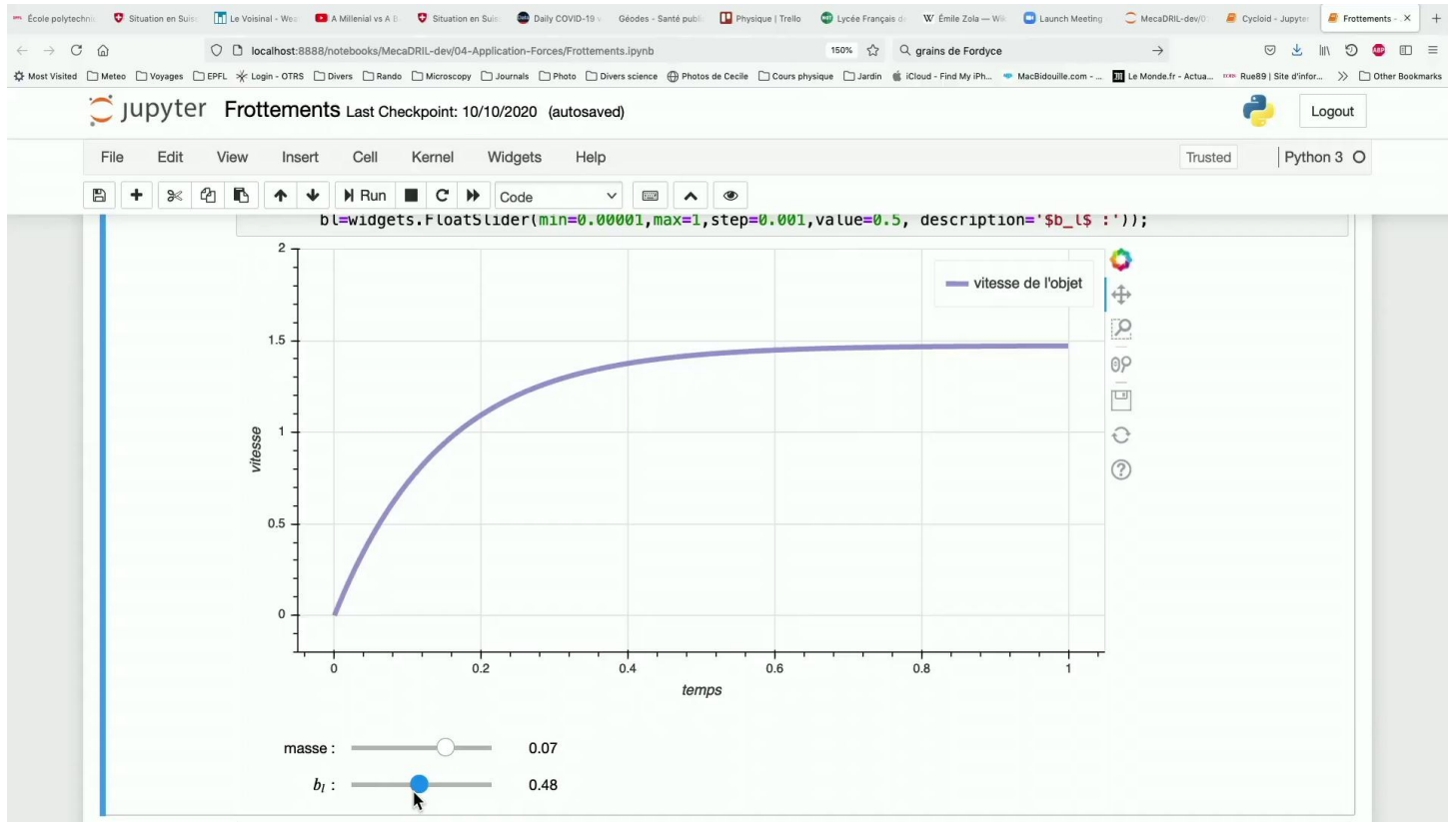
24

Essayons de voir la forme de la courbe obtenue. $v_z(t) = g/\lambda[1-e^{-\lambda t}]$
 Lorsque t tend vers l'infini, j'ai une asymptote, c'est la vitesse limite. v va tendre vers cette vitesse limite. À $t=0$, v vaut 0. La dérivée de $v_z(t)$, $\dot{v}_z(t)$, est égale à, premier terme vaut 0, $g/\lambda[-(-\lambda)e^{-\lambda t}] = ge^{-\lambda t}$. À $t=0$, c'est dérivée g . j'ai donc une tangente positive à l'origine et la pente de cette tangente est la constante g . Je peux donc schématiser ma courbe grâce à ces deux informations. La vitesse limite est $v_{lim} = g/\lambda$. Comme la pente vaut g , le point auquel la pente coupe l'asymptote sera $1/\lambda$.

Notes

Summary





Nous avons ici la courbe représentant la vitesse de l'objet en fonction du temps et je peux faire varier la masse de l'objet ainsi que b_l , donc k fois η . Lorsque j'augmente b_l , cela revient à augmenter le coefficient de viscosité du fluide. On voit que dans ce cas-là, la vitesse limite est plus faible. Elle est aussi atteinte plus rapidement, mais parce qu'elle est plus faible. Lorsque je diminue le coefficient de viscosité, j'obtiens une vitesse limite plus grande. Si j'augmente la masse, à ce moment-là, la vitesse limite est également plus grande. Donc, dans le cas d'une chute libre avec les frottements de l'air, la vitesse obtenue par l'objet dépend de la masse, ce qui n'est pas le cas lorsque je n'ai pas de frottement. On va vérifier. Mettons donc les frottements à 0. À ce moment-là, j'obtiens une courbe qui devient une droite. L'accélération, qui est la pente de la vitesse en fonction du temps, est une constante. C'est g , accélération de la pesanteur. Et effectivement, la masse de l'objet n'a plus aucune influence dessus.

Notes

Summary



23m 04s



Voilà, nous avons vu comment le modèle de frottement fluide, dans le cadre du régime laminaire en particulier, permet d'expliquer comment un objet est freiné lorsqu'il se déplace dans un fluide. À nouveau, gardez en mémoire que c'est un modèle phénoménologique et pas une loi absolue de la nature. Il faudra bien réfléchir, est-ce que ce modèle est adapté aux problèmes ou pas. Cette question, il faudra surtout vous la poser si vous essayez d'utiliser ce modèle dans d'autre domaine.

Notes

Summary



24m 24s