

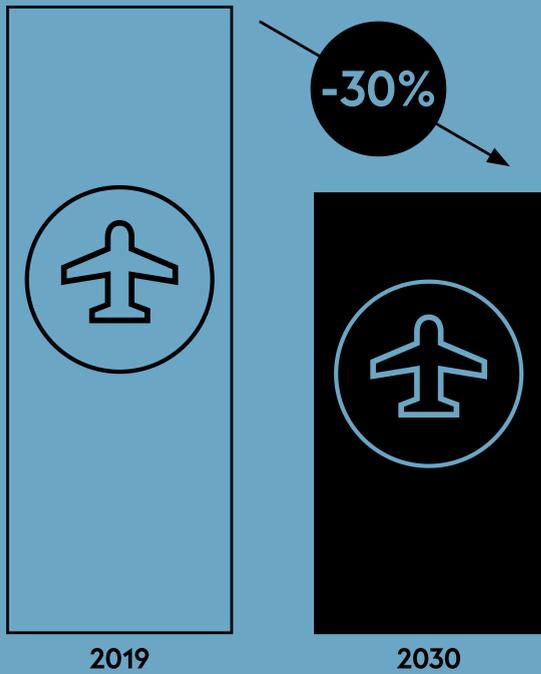


Average CO₂-eq emissions per Economy class passenger for a round trip Zurich-San Francisco

5T

TRAVEL
LESS
WITHOUT
LOSS

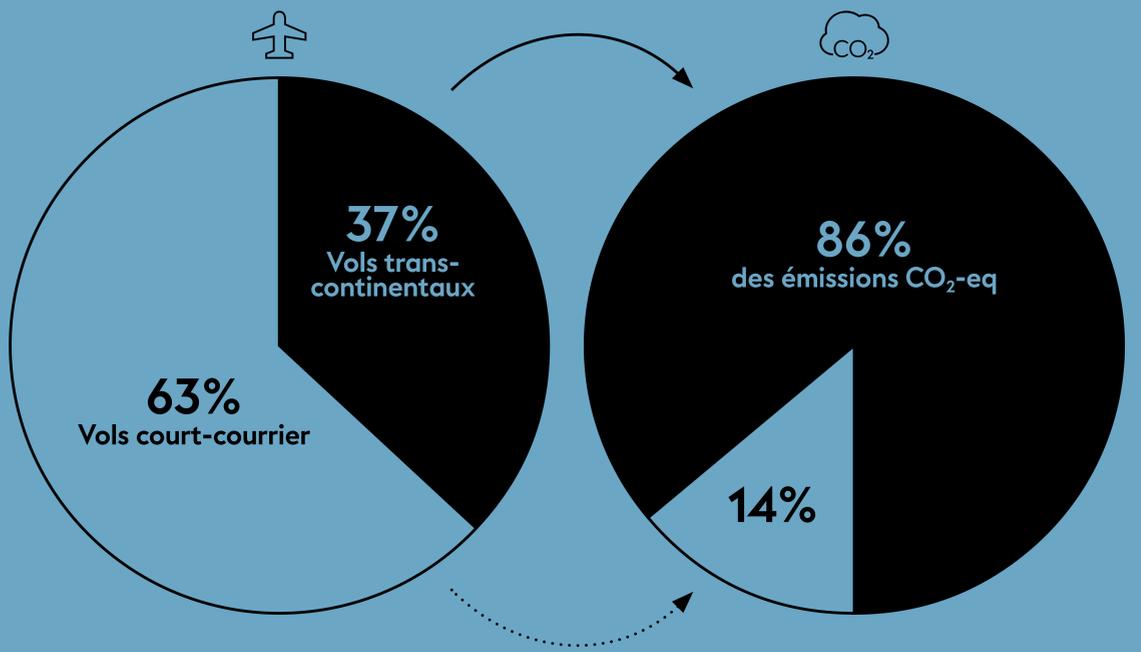
La Confédération a pour objectif de réduire de 30% les émissions de CO₂-eq liées aux voyages en avion des employé·es de l'administration fédérale d'ici 2030.



>16'000 tonnes de CO₂-eq/an

correspondent à >20'000 vols à l'EPFL, pour une population globale de plus de 16'000 personnes (personnel + corps étudiantin)

EPFL : 86% de l'empreinte CO₂-eq liée aux voyages est due aux vols transcontinentaux alors que ceux-ci ne représentent que 37% du nombre total des vols (2019)



-11%

Directive voyages EPFL : → Le passage de tous les vols en classe affaires en classe économique entraînerait une diminution de 11% de l'empreinte carbone liée aux voyages de l'Ecole.

L'EPFL ne peut réduire significativement son empreinte CO₂ qu'en diminuant le nombre de vols intercontinentaux.

Ceci n'est possible que si les membres de sa communauté **renoncent** régulièrement à un ou plusieurs voyages lointains, notamment vers les continents américain ou asiatique.

EPFL can significantly diminish its CO₂-eq footprint related to travel only by reducing the number of intercontinental flights.

This is possible if the members of its community voluntarily and regularly forego one or more long distance trips, particularly to the American or Asian continents.