

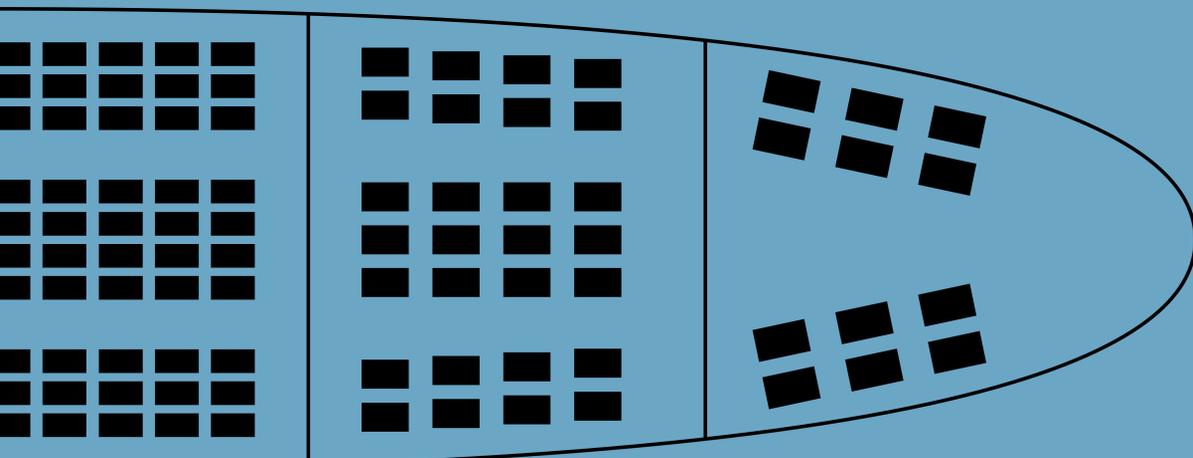


Average CO₂-eq emissions per Business class passenger for a round trip Zurich-San Francisco

10T

TRAVEL
LESS
WITHOUT
LOSS

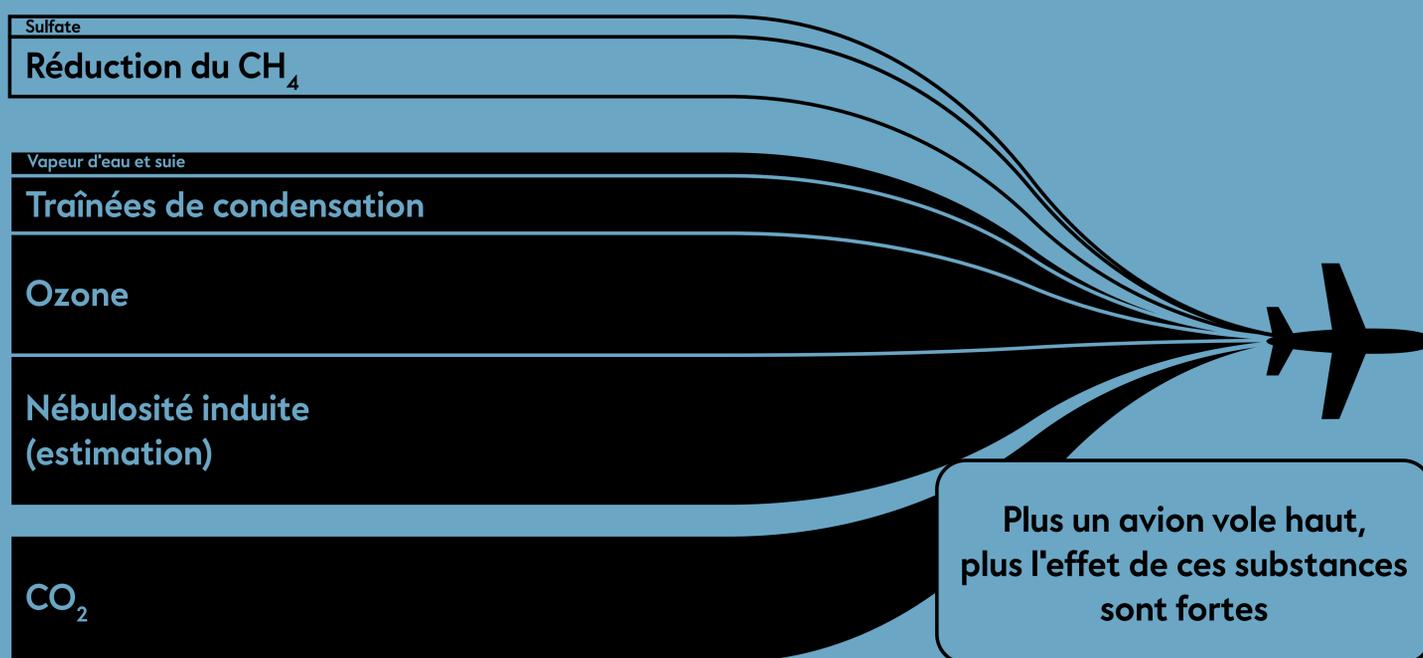
Pourquoi les émissions CO₂-eq d'un vol transcontinental en classe affaires sont-elles si élevées?



La classe affaires et la 1^e classe ont un impact climatique plus élevé que la classe économique car il y a moins de sièges par m². La différence peut aller du simple au triple, en moyenne.

Les vols long-courrier sont plus coûteux en CO₂-eq car les avions sont plus lourds, volent plus longtemps et à plus haute altitude.

□ Effet de refroidissement
■ Effet de réchauffement



Long-haul flights are more costly in terms of CO₂-eq than short- or medium-haul flights, because the aircrafts fly at higher altitudes, which increases the flight's environmental impact. Business class is more expensive in terms of CO₂-eq than economy class because there are fewer seats per m².



Average CO₂-eq emissions per Business class passenger for a round trip Zurich-San Francisco

10T

TRAVEL
LESS
WITHOUT
LOSS

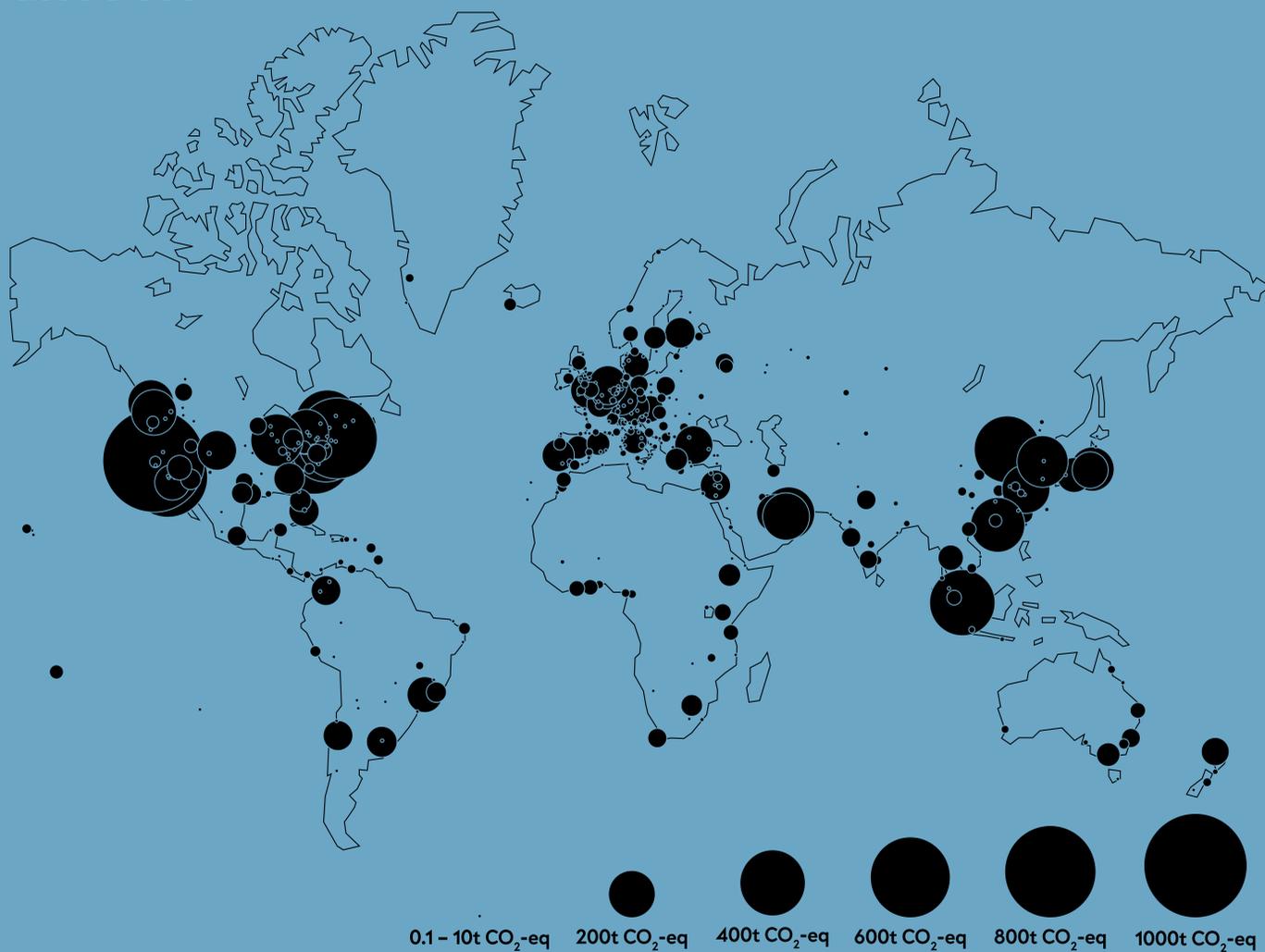
Distribution de l'empreinte CO₂-eq des membres de la communauté EPFL en 2019

(Ne sont répertoriés que les voyages réservés par l'agence de voyage centrale.) Echelle: T CO₂-eq



Destinations principales des vols de la communauté EPFL avec le volume d'émissions de CO₂-eq associées

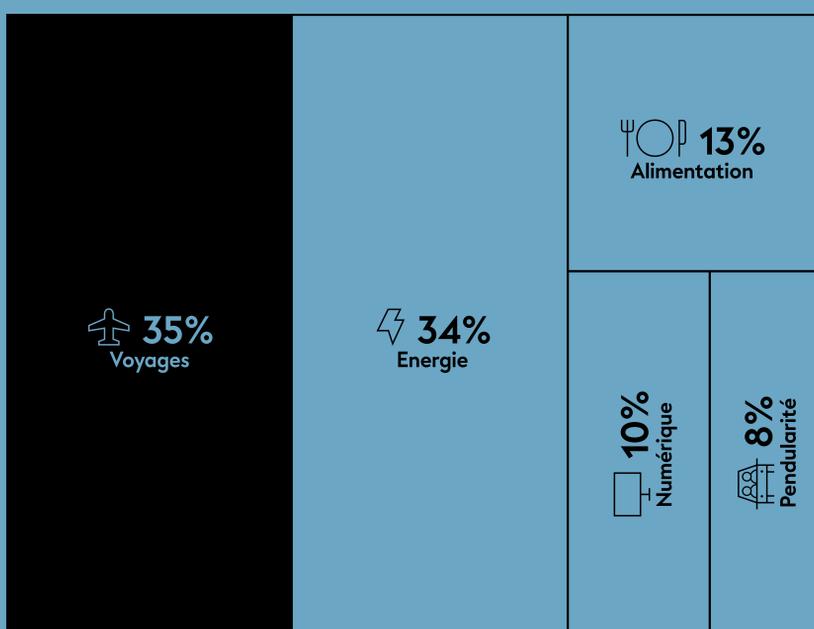
Les vols vers les continents américain et asiatique sont responsables de la majorité de l'empreinte carbone (vols transcontinentaux: 86%). Les vols en Europe représentent cependant 63% du nombre total des voyages en avion.



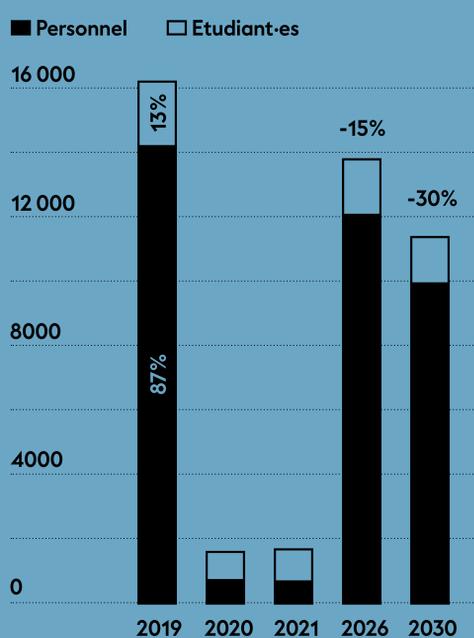
Empreinte carbone de l'EPFL (2019)

Les voyages académiques contribuent de manière très importante à l'empreinte carbone de l'EPFL. Afin de réduire cette dernière, il est donc indispensable d'agir sur ce thème. Ceci ne peut se faire que par une participation active de notre communauté.

Répartition de l'empreinte carbone de l'EPFL (2019)



Empreinte carbone des voyages en tonnes CO₂-eq



In 2019 academic travel constituted 35% of the global EPFL CO₂-eq footprint.