

FORS

**Les pratiques de mobilité des
étudiant·e·s et du personnel de l'EPFL
Fichier cumulatif 2003 – 2021**

Documentation et codebook

Lausanne, mars 2022

1. Auteur·e·s du présent document

Riedo Gisana – Collaboratrice scientifique, auteure principale (FORS)

Pekari Nicolas – Responsable (FORS)

2. Date des fichiers

Mars 2022

3. Résumé

Une enquête portant sur la mobilité des étudiant·e·s et des collaborateurs est réalisée à l'EPFL depuis 2003. Cette enquête consiste en un questionnaire en ligne diffusé à l'ensemble des étudiant·e·s, des collaborateurs·trices de recherche et d'enseignement, de même qu'à tout le personnel administratif et technique de l'EPFL.

L'enquête, menée quasi annuellement depuis 2003, vise à acquérir des données relatives aux flux de déplacements à destination de l'EPFL et aux différentes pratiques de mobilité présentes au sein de la communauté. La réalisation régulière de cette enquête doit également permettre d'identifier les principales variations sur le court et le moyen terme.

Ainsi, afin de pouvoir analyser l'évolution des pratiques de mobilité depuis le lancement de cette étude, FORS a été mandaté pour constituer, en 2019, une base de données regroupant les données issues des enquêtes 2003 à 2019. Ce fichier cumulatif doit également permettre de garder une traçabilité des enquêtes effectuées. Cette documentation fait suite à l'édition 2021 de l'enquête, dont les données ont été ajoutées au fichier cumulatif créé en 2019. Ce document accompagne le fichier cumulatif, afin d'en expliquer les variables et de faciliter sa bonne utilisation.

Plus d'informations sur les enquêtes de mobilité sont disponibles ici :

<https://www.epfl.ch/campus/mobility/fr/mobilite/enquete/>

4. Classification des thématiques

Le fichier cumulatif contient les variables abordant les thèmes listés ci-dessous.

Variables administratives :

- Numérotation des participant·e·s
- Année de l'enquête
- Date de participation

Variables sociodémographiques :

- Statut
- Sexe
- Age
- Catégorie professionnelle¹
- Rattachement aux différentes facultés²

¹ Pour limiter la possibilité d'identifier des personnes faisant partie de sous-groupes minoritaires, ces variables ne figurent pas dans le jeu de données disponible publiquement.

² Idem.

Données spatiales relatives à la mobilité :

- Informations sur le point de départ des déplacements en direction du campus
- Campus fréquenté et bâtiment de destination
- Distance et temps entre le lieu de départ et le lieu d'arrivée³

Données temporelles relatives à la mobilité :

- Heure d'arrivée sur le campus et heure de départ du campus
- Fréquence de déplacement par jour
- Fréquence de déplacement par semaine

Données générales relatives aux modes de transport :

- Type de transport utilisé (de manière générale ou par saison)
- Mode déterminant⁴

Données relatives à la voiture :

- Disponibilité d'une voiture
- Rôle
- Type de place de stationnement utilisé

Données relatives au vélo :

- Vélo mécanique ou électrique

Données relatives aux transports publics :

- Gare d'arrivée
- Utilisation du m1 à l'intérieur du campus
- Possession, type et durée des abonnements

Données relatives à l'utilisation de plusieurs modes de transport :

- Type de transport utilisés
- Fréquence d'utilisation de chaque type de transport

Données relatives au changement de mode de transport :

- Ancien et nouveau mode de transport
- Raisons du changement

5. Pays

Suisse

6. Unité d'analyse

Individus

³ Ce point n'a pas été abordé directement dans les enquêtes web, mais a été complété à posteriori sur la base des données indiquées pour le lieu de départ et d'arrivée.

⁴ Cette variable permet, pour les personnes ayant indiqué utiliser plusieurs modes de transport, de leur attribuer un mode de transport déterminant.

7. Population concernée

Pour chaque édition de l'enquête, cette enquête était adressée aux étudiant·e·s et aux collaborateurs·trices de l'EPFL.

8. Dates de collecte des données

La collecte de données a été effectuée à deux reprises en 2003, puis sur une base annuelle jusqu'en 2017, date à partir de laquelle l'enquête est menée une année sur deux. Les périodes de passation sont indiquées ci-dessous.

Année de l'enquête	Début de la récolte de données	Fin de la récolte de données
2003 – printemps	19 mai 2003	16 juin 2003
2003 – automne	24 novembre 2003	19 janvier 2004
2004	Décembre 2004 ⁵	
2005	Mars 2005 ⁶	
2006	11 janvier 2006	21 janvier 2006
2007	20 mars 2007	5 avril 2007
2008	8 avril 2008	18 avril 2008
2009	21 avril 2009	4 mai 2009
2010	13 avril 2010	25 avril 2010
2011	29 mars 2011	13 avril 2011
2012	24 avril 2012	6 mai 2012
2013	16 avril 2013	28 avril 2013
2014	29 avril 2014	11 mai 2014
2015	21 avril 2015	3 mai 2015
2016	26 avril 2016	8 mai 2016
2017	25 avril 2017	7 mai 2017
2019	6 mai 2019	4 juin 2019
2021	27 avril 2021	19 mai 2021

9. Gestion de l'enquête

Jusqu'à 2016

Dr. Panos Tzieropoulos

Laboratoire d'Intermodalité des Transports et de la Planification (LITEP) de l'EPFL.

2017

Luca Fontana

Unité Durabilité de l'EPFL

2019 - 2021

Fondation suisse pour la recherche en sciences sociales (FORS)

⁵ Les dates précises ne figurent pas dans les fichiers.

⁶ Les dates précises ne figurent pas dans les fichiers.

10. Echantillon et nombre de répondants

Le tableau ci-dessous indique le nombre de personnes contactées chaque année, le nombre de réponses présentes dans la base de données, de même que le taux de réponse. Le taux de réponse n'est pas entièrement comparable dû à des différences possibles dans la détermination du nombre de personnes éligibles à répondre à l'enquête et des réponses valides. En effet, à l'exception de l'édition 2019, FORS ne dispose pas des informations relatives aux nombres de personnes à exclure/exclues du registre (par ex. adresse email invalide ou absence sur toute la durée de l'enquête) ou sur la détermination des réponses valides.

Année de l'enquête	Nbr pers. Dans registre	Nbr réponses	Taux de réponse ⁷
2003 – printemps	8'114	1'864	--
2003 – automne	8'751	2'930	--
2004	8'840	2'771	31 %
2005	8'750	3'111	36 %
2006	8'821	3'338	38 %
2007	9'002	3'337	37 %
2008	9'165	2'610	28 %
2009	9'624	3'059	32 %
2010	10'650	2'982	28 %
2011	11'489	3'160	28 %
2012	12'587	3'235	26 %
2013	13'215	3'198	24 %
2014	13'733	3'317	24 %
2015	13'930	3'408	24 %
2016 ⁸	14'301	3'582	26 %
2017	--	3'011	--
2019	15'897 ⁹	4'606	30 %
2021	17'034 ¹⁰	5'643	33 %

11. Mode d'acquisition des données

Chaque édition de l'enquête mobilité a été réalisée via une enquête en ligne. Un lien de participation a été envoyé par courrier électronique à l'ensemble de la communauté EPFL. Des rappels ont également été envoyés aux personnes n'ayant pas encore complété le questionnaire. Le questionnaire était disponible en français et en anglais. En 2016, les données ont également été récoltées sur le campus à travers des entretiens personnels à l'aide de tablettes. Afin de maximiser la participation, des incitations ont été utilisées depuis 2016, à savoir un vélo et trois bons d'achat Mobilis de 500 CHF en 2016 et 2017 et 5 fois 200 CHF chargés sur la carte Camipro en 2019 et 2021.

⁷ Pour 2004 à 2016, l'information est reprise du document « Enquete_Mobilite_2016.pdf ».

⁸ Lors de l'édition 2016, l'étude en ligne a été complétée par une récolte via des Ipad sur le campus, ce qui peut impacter le taux de réponse.

⁹ Ce chiffre s'élève à 15'560 personnes après exclusion des personnes ne faisant pas partie de la population cible (absence toute la durée, ...) ou n'ayant pas pu être contactées (email invalide, ...).

¹⁰ Ce chiffre s'élève à 16'974 personnes après exclusion des personnes ne faisant pas partie de la population cible (absence toute la durée, ...) ou n'ayant pas pu être contactées (email invalide, ...).

12. Description des fichiers

Cette documentation accompagne les deux jeux de données suivants :

	mobilité_EPFL_2003-2021_FINAL_public	mobilité_EPFL_2003-2021_FINAL_privé
Cas	59'162	59'162
Variables	283	287

Cette série historique a pour rôle de permettre un suivi de l'évolution des pratiques, ainsi seules les variables où des données ont été récoltées lors d'au moins deux éditions de l'enquête mobilité sont présentes dans les fichiers.

Certaines données 2021 font toutefois exception à cette règle, puisqu'en raison de la crise sanitaire la plupart des questions ont été dédoublées dans l'enquête, afin d'interroger les répondant·e·s sur leur comportement réel et/ou hypothétique en fonction de leur fréquentation du campus au moment de l'enquête. Ainsi, les données hypothétiques sont également présentes dans ce fichier cumulatif, afin de prendre en compte cette situation spécifique, malgré le fait qu'elles soient présentes dans une seule édition de l'enquête. Les spécificités de l'enquête 2021 sont présentées au point 14. *Spécificités des données 2021.*

13. Descriptif des valeurs manquantes principales

Valeur	Label	Remarques
- 99	Information non disponible	Information du registre non disponible pour ce participant ou cette édition de l'enquête.
- 1	Pas d'information	Question qui a été vue, mais aucune réponse n'a été donnée.
- 3	Pas posée	• Question non posée lors de cette édition de l'enquête (cf. champ <i>Années</i> de chaque variable) • Question qui a été posée sous une forme différente lors de cette édition de l'enquête. Les valeurs se trouvent donc dans une autre variable pour cette édition.
- 4	Pas applicable	Question qui ne s'appliquait pas à ce·tte participant·e, la plupart du temps en raison de filtres. Si rien n'est précisé dans la remarque, la raison est indiquée dans le filtre (cf. champ <i>Filtre</i> de chaque variable).

14. Spécificité des données en 2021

En raison des mesures sanitaires en vigueur, cette édition de l'enquête a dû être sensiblement adaptée pour prendre en considération le fait que certain·e·s répondant·e·s n'aient pas fréquenté les différents campus de l'EPFL au cours de la période concernée par l'enquête, ou l'on fait uniquement de manière sporadique. Ainsi, pour les questions centrales de l'enquête :

- **Les répondant·e·s ayant fréquenté le campus de manière régulière** ont été interrogés sur leurs **comportements de mobilité réels**, au moyen des questions issues des éditions précédentes. Puis, afin de prévoir aux mieux les comportements à la levée des mesures, ils/elles étaient interrogé·e·s sur leur intention de modifier leurs comportements de mobilité (point de départ, horaires, jours de la semaine, nombre d'aller-retours, mode de transport) une fois les obligations de télétravail et d'enseignement à distance levées. **En cas d'intention de changement** pour un domaine, la ou les questions relatives à cette thématique leur étaient à nouveau posées, mais cette fois avec une formulation hypothétique, afin de connaître les **comportements prévus**.
- **Les répondant·e·s n'ayant pas fréquenté le campus, ou alors uniquement de manière sporadique**, se sont vus présentés l'ensemble des questions principales au format hypothétique, afin de les sonder sur **les comportements prévus**. Ainsi, il leur était demandé quelles seraient leurs pratiques une fois les obligations de télétravail et d'enseignement à distance levées.

Ainsi, dans le fichier cumulatif, trois variables sont présentes pour chaque question, à savoir :

- Le **comportement réel**, qui est la variable considérée comme la plus proche des informations obtenues lors des éditions précédentes de l'enquête. C'est donc cette information qui a été fusionnée avec les données des précédentes enquêtes, dans les **variables déjà présentes le précédent fichier cumulatif**.
- Le **comportement hypothétique**, qui correspond au comportement prévu par celles et ceux qui ne se sont pas rendus sur le campus ou pour celles et ceux qui s'y sont rendus régulièrement, mais qui ont prévu de changer de comportement à la levée de mesures. La variable correspondant au comportement hypothétique reprend le nom de la **variable standard auquel s'ajoute la terminaison *_hyp*** (et numéro de la variable suivi de *_hyp*).
- Le **comportement prévu par l'ensemble des répondant·e·s** à la levée des mesures, qui regroupe le comportement réel des répondant·e·s qui ne prévoient pas de changer de comportement et le comportement hypothétique des personnes qui ne se sont pas rendues sur le campus ou de celles qui prévoient un changement. La variable correspondant au comportement prévu par l'ensemble des répondant·e·s reprend le **nom de la variable standard auquel s'ajoute la terminaison *_hyp_all*** (et numéro de la variable suivi de *hyp_all*).

Lorsque les répondant·e·s n'étaient pas soumis·es à une question, hypothétique ou réelle, en raison de leur profil, une valeur de -4 leur a été attribuée pour cette variable dans les jeux de données ; valeur qui correspond à « Ne s'applique pas ».

Pour des raisons de lisibilité du document et en raison de leur présence lors d'une seule édition de l'enquête, les variables relatives au comportement hypothétique (*_hyp*) et au comportement prévu par l'ensemble des répondant·e·s (*_hyp_all*) ne sont pas détaillées dans le présent document. Toutefois, les variables triplées sont marquées d'un astérisque (*) au point 16. *Liste des variables par groupe*.

Une autre spécificité est également à mentionner concernant l'enquête 2021. En effet, la répartition étudiant·e·s/personnel au sein de la liste de contacts transmise en 2021 par le mandant présente certaines divergences avec les données institutionnelles et les listes de contacts des enquêtes précédentes. Il semblerait qu'une méthode différente ait été utilisée pour extraire les personnes à contacter pour l'enquête comparativement aux précédentes éditions de l'enquête. Cette différence de méthode a principalement eu un impact sur le nombre de personnes contactées, de même que sur la répartition entre membres du personnel et étudiant·e·s dans le fichier de contact¹¹. Ainsi, le fichier de contact 2021 contient une proportion de membres du personnel nettement supérieure à celle des autres années et à la proportion figurant dans les données institutionnelles officielles. Puisqu'aucune explication définitive de ces différences n'a pu être identifiée, des vérifications ont été menées afin de s'assurer de la comparabilité des données entre les différentes années. Pour ce faire, un score de pondération a été créé sur la base des réponses données par les répondant·e·s à la question du statut en 2021 comparativement à 2019. Les résultats obtenus avec et sans l'application de cette pondération ont été comparés pour les variables principales. Les écarts étant inférieurs à un point de pourcentage pour les principaux résultats, nous pouvons conclure à l'absence d'un biais majeur en termes de participation concernant les différents statuts. Toutefois, en raison de différence de répartition des statuts comparativement aux autres années, les données 2021 relatives au statut présentes dans le fichier cumulatif doivent être considérées avec précaution.

15. Anonymisation

La variable contenant la rue ou le quartier d'habitation a été supprimée des deux jeux de données. La catégorie professionnelle spécifique (*Categ*) et le rattachement aux facultés (*Rattach1*, *Rattach2* et *Rattach3*) ont été supprimées du fichier public (« *mobilite_EPFL_2003-2021_FINAL_public* »). Ces données sont cependant disponibles dans le fichier « *mobilite_EPFL_2003-2021_FINAL_prive* ».

¹¹ En 2019, la population était de 9'561 étudiant·e·s et 5'999 collaborateurs/trices, contre 8'365 étudiant·e·s et 8'609 collaborateurs/trices en 2021, alors que la répartition, dans les données institutionnelles, a peu évolué entre deux.

16. Liste des variables par groupe

Chacun des fichiers de données contient 12 groupes de variables, qui sont présentés ci-après.

Variables administratives					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
1	1	Numero	Numérotation de tous les participants	Numérique	16
2	2	annee	Année de l'enquête	Numérique	16
3	3	No	Numéro de participant	Numérique	16
4	4	date_courte	Date de participation (jour)	Date	16

Variables sociodémographiques					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
5	5	Type	Statut des répondants	Numérique	17
6	6	Sexe	Sexe des répondants	Numérique	17
7	7	Age	Catégorie d'âge des répondants	Numérique	18
- 12	8	Categ	Statut spécifique des répondants	Numérique	19
- 12	9	Rattach1	Rattachement – niveau 1	Numérique	20
- 12	10	Rattach2	Rattachement – niveau 2	Numérique	21
- 12	11	Rattach3	Rattachement – niveau 3	Numérique	21

Données 2021 : Fréquentation en période covid et changements de comportements prévus					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
8	12	campus_covid	Fréquentation campus depuis fév.	Numérique	22
9	13	campus_covid_freq	Fréquence fréquentation campus depuis fév.	Numérique	22
10	14	chgmt_covid_depart	Changement prévu à la levée des mesures – Point de départ	Numérique	23
11	15	chgmt_covid_horaire	Changement prévu à la levée des mesures – Horaires	Numérique	23
12	16	chgmt_covid_nbrdepl	Changement prévu à la levée des mesures – Nombre de déplacements par jour	Numérique	24
13	17	chgmt_covid_jours	Changement prévu à la levée des mesures – Jours de présence	Numérique	24
14	18	chgmt_covid_mode	Changement prévu à la levée des mesures – Mode de transport	Numérique	25

¹² Pour limiter la possibilité d'identifier des personnes faisant partie de sous-groupes minoritaires, ces variables ne figurent pas dans le jeu de données disponible publiquement.

Module 1 : Données spatiales					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
15	19	* etranger	Lieu de départ CH vs étranger	Numérique	25
16	20	* NPA	Code postal - origine	Chaîne	26
17	21	* origine	Lieu - origine	Chaîne	26
18	22	* moreorigin	Précision si lieu de départ autre	Chaîne	27
19	23	epfl_campus	Campus de destination	Numérique	27
20	24	epfl_campus_autre	Autre campus de destination	Chaîne	28
21	25	destination	Bâtiment d'arrivée	Numérique	28
22	26	* dist_voiture	Distance effective en voiture	Numérique	30
23	27	* temps_voiture	Temps effectif en voiture	Date	30
24	28	* dist_TP	Distance effective en TP	Numérique	31
25	29	* temps_TP	Temps effectif en TP	Date	31
26	30	* dist_velo	Distance effective en vélo	Numérique	31
27	31	* temps_velo	Temps effectif en vélo	Date	32
28	32	* dist_pied	Distance effective à pied	Numérique	32
29	33	* temps_pied	Temps effectif à pied	Date	32

Module 2 : Données temporelles					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
30	34	* heurearrivee	Heure d'arrivée	Date	33
31	35	* heuredepart	Heure de départ	Date	33
32	36	* parjour	Fréquence de déplacement par jour	Numérique	34
33	37	* parsem	Fréquence de déplacement par semaine	Numérique	34

Module 3 : Modes de transport					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
34	38	* typedetransport	Type de transport	Numérique	35
35	39	typedetransport_hiver	Moyen de transport utilisé - hiver	Numérique	36
36	40	typedetransport_ete	Moyen de transport utilisé - été	Numérique	37
37	41	* siautre	Quel autre moyen de transport	Chaîne	38
38	42	siautre_hiver	Quel autre moyen de transport - hiver	Chaîne	38
39	43	siautre_ete	Quel autre moyen de transport - été	Chaîne	38
40	44	* mode_determinant	Mode de transport déterminant	Numérique	39
41	45	mode_determinant_hiver	Mode de transport déterminant - hiver	Numérique	40
42	46	mode_determinant_ete	Mode de transport déterminant - été	Numérique	41

Module 4 : Voiture					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
43	47	* voitureadispo	Voiture disponible que vous auriez pu utiliser	Numérique	42
44	48	* sivoiture	Si choisi voiture : venu en tant que...	Numérique	43
45	49	* parking	Type de place de stationnement	Numérique	44
46	50	* essence	Type de voiture (uniquement 2021)	Numérique	44

Module 5 : Vélo					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
47	51	* velo_electrique	Vélo mécanique vs électrique (2016 : pas précisé vitesse d'assistance)	Numérique	45

Module 6 : Transports publics ¹³					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
48	52	train	Train mentionné dans la chaîne de transport	Numérique	45
49	53	* gare	Dernière gare descendu(e)	Numérique	46
50	54	* gare_autre	Autre gare	Chaîne	47
51	55	interne_m1	Utilisation M1 pour déplacement à l'intérieur du campus	Numérique	47
52	56	(*) PasdAbo	Pas d'abonnement	Numérique	48
53	57	(*) regional	Abo régional (Mobilis jusqu'en 2017)	Numérique	49
54	58	(*) demi	Abo demi-tarif	Numérique	50
55	59	(*) AG	Abo général	Numérique	51
56	60	(*) voie7	Voie7	Numérique	52
57	61	(*) inter	Abo inter	Numérique	53
58	62	(*) AutreAbo	Autres abo	Numérique	54
59	63	(*) autre_abo_TEXT	Précision autre abonnement	Chaîne	55
60	64	duree	Durée de l'abonnement	Numérique	55
61	65	autre_duree	Autre durée de validité pour l'abonnement	Chaîne	56

¹³ Les variables relatives aux abonnements (de PasdAbo à autre_abo_TEXT) sont doublées en 2021 (et non triplées). En effet, en raison du potentiel impact sur la possession d'abonnement, l'ensemble des répondant·e·s ont été sondé·e·s sur leur possession actuelle et prévue d'abonnement. Ainsi, les variables standard et les variables suivies de _hyp sont présentes dans les fichiers.

Module 7 : Plusieurs moyens de transport					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
62	66	plusieurs	Chaîne des moyens de transports utilisés (si plusieurs ou TP)	Chaîne	56
63	67	plusieurs_1	Liste moyens transport utilisés - moyen 1	Numérique	57
64	68	plusieurs_2	Liste moyens transport utilisés - moyen 2	Numérique	57
65	69	plusieurs_3	Liste moyens transport utilisés - moyen 3	Numérique	58
66	70	plusieurs_4	Liste moyens transport utilisés - moyen 4	Numérique	59
67	71	plusieurs_5	Liste moyens transport utilisés - moyen 5	Numérique	59
68	72	plusieurs_6	Liste moyens transport utilisés - moyen 6	Numérique	60
69	73	plusieurs_7	Liste moyens transport utilisés - moyen 7	Numérique	61
70	74	plusieurs_8	Liste moyens transport utilisés - moyen 8	Numérique	61
71	75	plusieurs_9	Liste moyens transport utilisés - moyen 9	Numérique	62
72	76	plusieurs_10	Liste moyens transport utilisés - moyen 10	Numérique	63
73	77	plusieurs_11	Liste moyens transport utilisés - moyen 11	Numérique	63
74	78	* ifmany_marche	Plusieurs moyens - marche	Numérique	64
75	79	* ifmany_velo	Plusieurs moyens - vélo	Numérique	65
76	80	* ifmany_tp	Plusieurs moyens - TP	Numérique	65
77	81	* ifmany_voiture	Plusieurs moyens - voiture	Numérique	66
78	82	* ifmany_moto	Plusieurs moyens - moto	Numérique	66
79	83	* ifmany_autre	Plusieurs moyens - autre	Numérique	67
80	84	* ifmany_bus	Plusieurs moyens - bus	Numérique	67
81	85	* ifmany_metro	Plusieurs moyens - metro	Numérique	68
82	86	* ifmany_train	Plusieurs moyens - train	Numérique	68
83	87	* ifmany_bateau	Plusieurs moyens - bateau	Numérique	69
84	88	hiver_ifmany_marche	Plusieurs moyens - hiver - marche	Numérique	70
85	89	hiver_ifmany_velo	Plusieurs moyens - hiver - vélo	Numérique	71
86	90	hiver_ifmany_tp	Plusieurs moyens - hiver - TP	Numérique	71
87	91	hiver_ifmany_voiture	Plusieurs moyens - hiver - voiture	Numérique	72
88	92	hiver_ifmany_moto	Plusieurs moyens - hiver - moto	Numérique	73
89	93	hiver_ifmany_autre	Plusieurs moyens - hiver - autre	Numérique	74
90	94	hiver_ifmany_bus	Plusieurs moyens - hiver - bus	Numérique	75
91	95	hiver_ifmany_metro	Plusieurs moyens - hiver - metro	Numérique	75
92	96	hiver_ifmany_train	Plusieurs moyens - hiver - train	Numérique	76
93	97	hiver_ifmany_bateau	Plusieurs moyens - hiver - bateau	Numérique	76
94	98	ete_ifmany_marche	Plusieurs moyens - été - marche	Numérique	77
95	99	ete_ifmany_velo	Plusieurs moyens - été - vélo	Numérique	78
96	100	ete_ifmany_tp	Plusieurs moyens - été - TP	Numérique	79
97	101	ete_ifmany_voiture	Plusieurs moyens - été - voiture	Numérique	80
98	102	ete_ifmany_moto	Plusieurs moyens - été - moto	Numérique	81
99	103	ete_ifmany_autre	Plusieurs moyens - été - autre	Numérique	82

100	104	ete ifmany bus	Plusieurs moyens - été - bus	Numérique	82
101	105	ete ifmany metro	Plusieurs moyens - été - metro	Numérique	83
102	106	ete ifmany train	Plusieurs moyens - été - train	Numérique	83
103	107	ete ifmany bateau	Plusieurs moyens - été - bateau	Numérique	84
104	108	* freq marche	Fréquence - marche	Numérique	85
105	109	* freq velo	Fréquence - vélo	Numérique	86
106	110	* freq tp	Fréquence - TP	Numérique	86
107	111	* freq voiture	Fréquence - voiture	Numérique	87
108	112	* freq moto	Fréquence - moto	Numérique	87
109	113	* freq autre	Fréquence - autre	Numérique	88
110	114	* freq bus	Fréquence - bus	Numérique	88
111	115	* freq metro	Fréquence - metro	Numérique	89
112	116	* freq train	Fréquence - train	Numérique	89
113	117	* freq bateau	Fréquence - bateau	Numérique	90
114	118	hiver freq marche	Fréquence - hiver - marche	Numérique	91
115	119	hiver freq velo	Fréquence - hiver- vélo	Numérique	92
116	120	hiver freq tp	Fréquence - hiver - TP	Numérique	93
117	121	hiver freq voiture	Fréquence - hiver- voiture	Numérique	94
118	122	hiver freq moto	Fréquence - hiver - moto	Numérique	95
119	123	hiver freq autre	Fréquence - hiver - autre	Numérique	96
120	124	hiver freq bus	Fréquence - hiver - bus	Numérique	97
121	125	hiver freq metro	Fréquence - hiver - metro	Numérique	97
122	126	hiver freq train	Fréquence - hiver - train	Numérique	98
123	127	hiver freq bateau	Fréquence - hiver - bateau	Numérique	98
124	128	ete freq marche	Fréquence - été - marche	Numérique	99
125	129	ete freq velo	Fréquence - été - vélo	Numérique	100
126	130	ete freq tp	Fréquence - été - TP	Numérique	101
127	131	ete freq voiture	Fréquence - été - voiture	Numérique	102
128	132	ete freq moto	Fréquence - été - moto	Numérique	103
129	133	ete freq autre	Fréquence - été - autre	Numérique	104
130	134	ete freq bus	Fréquence - été - bus	Numérique	105
131	135	ete freq metro	Fréquence - été - metro	Numérique	105
132	136	ete freq train	Fréquence - été - train	Numérique	106
133	137	ete freq bateau	Fréquence - été - bateau	Numérique	106

Module 8 : Changement de mode ¹⁴					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
134	138	* changement	Changement de mode de transport par rapport à l'année précédente	Numérique	107
135	139	hiver changement	Changement de mode par rapport à la saison hivernale précédente	Numérique	107
136	140	ete changement	Changement de mode par rapport à la belle saison précédente	Numérique	108
137	141	changementancien	Changement - ancien mode	Numérique	108
138	142	ancien hiver	Changement - ancien mode - hiver	Numérique	109
139	143	ancien ete	Changement - ancien mode - été	Numérique	110
140	144	* changementnouveau	Changement - nouveau	Numérique	111
141	145	* raisonfinanciere	Raison changement - financière	Numérique	112
142	146	* raisondemenagement	Raison changement - déménagement	Numérique	112
143	147	* raisonsante	Raison changement - santé	Numérique	113
144	148	* raisonconfort	Raison changement - confort	Numérique	113
145	149	* raisonflexibilite	Raison changement - flexibilité	Numérique	114
146	150	* raisonenvironnement	Raison changement - environnement	Numérique	114
147	151	* raisoncovid	Raison changement - covid	Numérique	115
148	152	* raisonautre	Raison changement - autre	Numérique	115
149	153	* raisonautre TXT	Raison changement – autre - détails	Chaîne	116
150	154	hiver raisonfinanciere	Hiver - raison changement - financière	Numérique	116
151	155	hiver raisondemenagement	Hiver - raison changement - déménagement	Numérique	117
152	156	hiver raisonsante	Hiver - raison changement - santé	Numérique	117
153	157	hiver raisonconfort	Hiver - raison changement - confort	Numérique	118
154	158	hiver raisonflexibilite	Hiver - raison changement - flexibilité	Numérique	118
155	159	hiver raisonenvironnement	Hiver - raison changement - environnement	Numérique	119
156	160	hiver raisonautre	Hiver - raison changement - autre	Numérique	119
157	161	hiver raisonautre TXT	Hiver - raison changement - autre - détails	Chaîne	120
158	162	ete raisonfinanciere	Été - raison changement - financière	Numérique	120
159	163	ete raisondemenagement	Été - raison changement - déménagement	Numérique	121
160	164	ete raisonsante	Été - raison changement - santé	Numérique	121
161	165	ete raisonconfort	Été - raison changement - confort	Numérique	122
162	166	ete raisonflexibilite	Été - raison changement - flexibilité	Numérique	122
163	167	ete raisonenvironnement	Été - raison changement - environnement	Numérique	123
164	168	ete raisonautre	Été - raison changement - autre	Numérique	123
165	169	ete raisonautre TXT	Été - raison changement - autre - détails	Chaîne	124

¹⁴ Les variables suivies d'un astérisque dans ce bloc de variables ont uniquement été doublées (et non triplées). Ainsi, seules la variable standard et la variable suivie de *_hyp* sont présentes dans les fichiers.

Module 9 : Services de mobilité					
N° variable		Nom	Label	Type	Page
Public	Privé				
166	170	PubliBike	Recours – PubliBike	Numérique	124
167	171	VeloCargoEle	Recours – Velo Cargo électrique	Numérique	125
168	172	Mobility	Recours – Mobility	Numérique	125
169	173	GreenMotion	Recours – Station de recharge GreenMotion	Numérique	126
170	174	VeloStation	Recours – Velo Station	Numérique	126
171	175	PointVelo	Recours – Point Vélo	Numérique	127
172	176	DonkeyRepublic	Recours – Donkey Republic	Numérique	127
173	177	GuichetTL	Recours – Guichet TL esplanade	Numérique	128
174	178	FairPark	Recours – Plateforme de covoiturage FairPark	Numérique	128

17. Descriptif des variables

N° public (privé)	NomVariable	Label de la variable
--------------------------	--------------------	-----------------------------

Variables administratives

1 (1)	Numero	Numérotation de tous les participants
Texte de la question	--- (Variable générée a posteriori)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 59'162	
Statistiques	Valides = 59'162, invalides = 0	
Remarques	Nouvelle variable générée pour l'ensemble de la base de données, afin de numéroter les participants.	

2 (2)	annee	Année de l'enquête
Texte de la question	--- (Variable générée a posteriori)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	2003.05 – 2021.00	
Statistiques	Valides = 59'162, invalides = 0	
Remarques	Pour 2003, la valeur après la virgule correspond au mois de l'enquête puisqu'elle a eu lieu deux fois la même année.	

3 (3)	No	Numéro de participant
Texte de la question	--- (Variable générée a posteriori)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	20030500001 - 20210005643	
Statistiques	Valides = 59'162, invalides = 0	
Remarques	Ce numéro a été construit a posteriori, il est constitué de la valeur de <i>annee</i> et d'un numéro à 5 chiffres distinguant chaque participant.	

4 (4)	date_courte	Date de participation (jour)
Texte de la question	--- (Information enregistrée automatiquement)	
Années	Toutes, sauf 2004 et 2005	
Format	Date	
Plage de données	2003/05/19 - 2021/05/19	
Statistiques	Valides = 53'280, invalides = 5'882	
Remarques	---	

5 (5)	Type	Statut des répondants
Texte de la question	---	(Information issue du registre)
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1 - 2	
Valeurs manquantes	- 99	
Statistiques	Valides = 59'160, invalides = 2	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Etudiant	
2	Personnel	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-99	Information non disponible	

6 (6)	Sexe	Sexe des répondants
Texte de la question	Jusqu'à 2017 : 2019 : 2021 :	--- (Information issue du registre) Variable non disponible Vous êtes :
Années	Toutes, sauf 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	- 99, -1	
Statistiques	Valides = 54'493, invalides = 4'669	
Remarques	Une option <i>Autre/non binaire</i> a été ajoutée en 2021.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Homme	
2	Femme	
3	Autre/non-binaire	Que 2021
Val. manquantes	Labels	Remarque
- 99	Information non disponible	
-1	Pas de réponse	Que 2021

7 (7)	Age	Catégorie d'âge des répondants
Texte de la question	Jusqu'en 2017 : --- (Information issue du registre) 2019 : Information non disponible 2021 : Créée à partir de « Quelle est votre année de naissance ? »	
Années	Toutes, sauf 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	1 - 10	
Valeurs manquantes	- 99, -1	
Statistiques	Valides = 54'465, invalides = 4'697	
Remarques	- Information tirée du registre, sauf pour ceux ayant répondu en personne sur le campus en 2016. - Pour 2017, la classification était différente. Lorsque cela était possible, les données ont été recodées dans les catégories utilisées les autres années.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	<18	
2	18-25	
3	26-35	
4	36-45	
5	46-55	
6	56-65	
7	≥66	
8	<20 (2017 only)	} Catégories de 2017 qui ne peuvent pas être regroupées avec les catégories des autres années
9	21-25 (2017 only)	
10	>56 (2017 only)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-99	Information non disponible	
-1	Pas de réponse	2021

-- (8)	Categ	Statut spécifique des répondants
Texte de la question	Jusqu'à 2016 : 2019 : 2021 :	--- (Information issue du registre) Quel est votre statut à l'EPFL ? (Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.) Quel est votre statut principal à l'EPFL ?
Années	Toutes, sauf 2017	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 16	
Valeurs manquantes	- 99, -1	
Statistiques	Valides = 55'948, invalides = 3'214	
Remarques	En 2019 et 2021, cette information a été demandée aux participants (et non extraites du registre). Lorsque cela était possible, les données ont été reclassées dans les catégories utilisées les autres années. Comme la distinction entre personnel administratif et personne technique n'existait pas en 2019, ces deux catégories ont été regroupées. De plus, comme il était possible de cocher plusieurs options en 2019, les 66 personnes ayant coché 2 ou 3 réponses ont été reclassées dans la catégorie la plus élevée.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Apprenti	
2	Assistant	Assistant·e doctorant·e en 2019 et 2021
3	AUDIT	
4	AUDIT_EDOC	
5	Collab. Administratif et technique	Les participant·e·s ayant indiqué adjoint·e en 2019 et 2021 ont été classé·e·s dans cette catégorie.
6	Collab. scientifique	
7	DOCTORAT	
8	EDOC	
9	EFC	
10	Enseignant	MER en 2019 et 2021
11	FBM	Etudiant·e de Bachelor et Etudiant·e de Master en 2019 et 2021
12	HORS-CADRE	
13	POSTGRADE.	
14	Professeur	
15	VOIE DIPLOME	
16	Other (que depuis 2019)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
- 99	Information non disponible	
- 1	Pas de réponse	

-- (9)	Rattach1	Rattachement – niveau 1
	Jusqu'à 2016 :	--- (Information issue du registre)
Texte de la question	2019 :	À quel collège, faculté ou service êtes-vous rattaché-e ?
	2021 :	À quel collège, faculté ou service êtes-vous principalement rattaché-e ?
Années	Toutes, sauf 2017	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 42	
Valeurs manquantes	-99, -1	
Statistiques	Valides = 53'952, invalides = 5'210	
Remarques	Lorsque cela était possible, les réponses de 2019 et 2021 ont été reclassées dans les catégories utilisées les autres années.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	AA	
2	AI	
3	ANTEN	
4	AUDIT	
5	CDH	
6	CDM	
7	CDM-IF	
8	CDM-MTE	
9	CMS	
10	ENAC	
11	ENAC-SAR	
12	ENAC-SGC	
13	ENAC-SSIE	
14	ENT	
15	F	
16	I&C	
17	IC	
18	IC-SIN	
19	IC-SSC	
20	IV	
21	ME	
22	P	
23	PL	
24	R	
25	RI	
26	RINF	
27	SB	
28	SB-SCGC	
29	SB-SMA	
30	SB-SPH	
31	SI	
32	SI-DIT	
33	STI	
34	STI-SEL	

35	STI-SGM	
36	STI-SMT	
37	STI-SMX	
38	SV	
39	SV-SSV	
40	Administrative and technical services (depuis 2019)	} Catégories dès 2019 qui n'ont pas été regroupées avec les catégories des autres années
41	External (depuis 2019)	
42	Other (depuis 2019)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-99	Information pas disponible	
-1	Pas de réponse	

-- (10)	<i>Rattach2</i>	<i>Rattachement – niveau 2</i>
Texte de la question	--- (Information issue du registre)	
Années	Toutes, sauf 2017, 2019 et 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 221	
Valeurs manquantes	- 99	
Statistiques	Valides = 40'267, invalides = 18'895	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
Cette variable comprenant 221 valeurs, celles-ci ne seront pas présentées dans ce document.		
Val. manquantes	Labels	Remarque
-99	Information pas disponible	

-- (11)	<i>Rattach3</i>	<i>Rattachement – niveau 3</i>
Texte de la question	--- (Information issue du registre)	
Années	Toutes, sauf 2017, 2019 et 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 1'069	
Valeurs manquantes	- 99	
Statistiques	Valides = 23'125, invalides = 36'037	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
Cette variable comprenant 1'069 valeurs, celles-ci ne seront pas présentées dans ce document.		
Val. manquantes	Labels	Remarque
-99	Information pas disponible	

8 (12)	<i>campus_covid</i>	<i>Fréquentation campus depuis février</i>
Texte de la question	Depuis la reprise des cours de février, vous-êtes vous rendu·e à l'EPFL ?	
Années	2021	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	- 3	
Statistiques	Valides = 5'643, invalides = 53'519	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Oui, régulièrement	
2	Oui, mais uniquement de manière occasionnelle	
3	Non, jamais	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	

9 (13)	<i>campus_covid_freq</i>	<i>Fréquence fréquentation campus depuis février</i>
Texte de la question	À quelle fréquence vous rendez-vous actuellement à l'EPFL ?	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Oui, régulièrement</i> à <i>campus_covid</i>	
Plage de données	0 – 5	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 2'558, invalides = 56'604	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Moins d'une fois par semaine	
1	1 fois par semaine	
2	2 fois par semaine	
3	3 fois par semaine	
4	4 fois par semaine	
5	5 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

10 (14)	<i>chgmt_covid_depart</i>	<i>Changement prévu à la levée des mesures – Point de départ</i>
Texte de la question	Tout d'abord, pensez-vous que votre comportement changera comparé à la situation actuelle pour les aspects suivants ? Point de départ du trajet vers l'EPFL	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Oui, régulièrement</i> à <i>campus_covid</i> et au moins <i>une fois par semaine</i> à <i>freq_campus_covid</i>	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 2'542, invalides = 56'620	
Remarques	Cette variable permet de déterminer si les questions hypothétiques sur le point de départ sont également présentées ou non.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Oui	
2	Non	
3	Ne sait pas	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

11 (15)	<i>chgmt_covid_horaire</i>	<i>Changement prévu à la levée des mesures – Horaires</i>
Texte de la question	Tout d'abord, pensez-vous que votre comportement changera comparé à la situation actuelle pour les aspects suivants ? Horaires des déplacements	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Oui, régulièrement</i> à <i>campus_covid</i> et au moins <i>une fois par semaine</i> à <i>freq_campus_covid</i>	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 2'540, invalides = 56'622	
Remarques	Cette variable permet de déterminer si les questions hypothétiques sur les horaires des déplacements sont également présentées ou non.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Oui	
2	Non	
3	Ne sait pas	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

12 (16)	<i>chgmt_covid_nbrdepl</i>	<i>Changement prévu à la levée des mesures – Nombre de déplacements par jour</i>
Texte de la question	Tout d'abord, pensez-vous que votre comportement changera comparé à la situation actuelle pour les aspects suivants ? • Nombre d'allers-retours par jour	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Oui, régulièrement</i> à <i>campus_covid</i> et au moins <i>une fois par semaine</i> à <i>freq_campus_covid</i>	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 2'535, invalides = 56'627	
Remarques	Cette variable permet de déterminer si la question hypothétique sur le nombre de déplacements par jour est également présentée ou non.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Oui	
2	Non	
3	Ne sait pas	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

13 (17)	<i>chgmt_covid_jours</i>	<i>Changement prévu à la levée des mesures – Jours de présence</i>
Texte de la question	Tout d'abord, pensez-vous que votre comportement changera comparé à la situation actuelle pour les aspects suivants ? • Jours de la semaine à l'EPFL	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Oui, régulièrement</i> à <i>campus_covid</i> et au moins <i>une fois par semaine</i> à <i>freq_campus_covid</i>	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 2'541, invalides = 56'621	
Remarques	Cette variable permet de déterminer si la question hypothétique sur les jours de présence est également présentée ou non.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Oui	
2	Non	
3	Ne sait pas	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

14 (18)	chgmt_covid_mode	Changement prévu à la levée des mesures – Mode de transport
Texte de la question	Tout d'abord, pensez-vous que votre comportement changera comparé à la situation actuelle pour les aspects suivants ? Mode(s) de transport	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Oui, régulièrement</i> à <i>campus_covid</i> et au moins <i>une fois par semaine</i> à <i>freq_campus_covid</i>	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 2'532, invalides = 56'630	
Remarques	Cette variable permet de déterminer si les questions hypothétiques sur les modes de transport sont également présentées ou non.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Oui	
2	Non	
3	Ne sait pas	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

Module 1 : Données spatiales

15 (19)	etranger	Lieu de départ CH vs étranger
Texte de la question	Jusqu'à 2016 :	--- (Variable construite à partir de <i>NPA</i>)
	2017 :	--- (Variable construite à partir de <i>NPA</i>)
	2019 et 2021 :	Le point de départ de votre trajet habituel vers l'EPFL est-il situé en Suisse ? <i>Si vous avez plusieurs domiciles, prenez en considération le lieu que vous quittez habituellement pour vous rendre à l'EPFL.</i>
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, - 1	
Statistiques	Valides = 56'037, invalides = 3'125	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Suisse	
1	Etranger	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
- 1	Pas l'information	

16 (20)	NPA	Code postal - origine
Texte de la question	Jusqu'à 2015 : 2016 et 2017 : 2019 et 2021 :	De quel lieu êtes-vous partis aujourd'hui pour vous rendre sur votre lieu de travail ? Indiquez le numéro postal. Pour venir à l'EPFL, vous êtes parti(e) de ... <i>Tapez le code postal ou le début du nom de la localité, puis appuyez sur Rechercher et choisir dans le menu déroulant.</i> → Votre recherche correspond à ... Vous ne trouvez pas votre localité de départ dans la liste ? Tapez-la en toute lettres... Veuillez indiquer le code postal de votre point de départ. Si origine Suisse ou France, cette indication apparaissait avec la question : <i>Tapez le code postal de la localité, puis choisissez dans le menu déroulant la localité correspondante.</i>
Années	Toutes	
Format	Chaîne	
Plage de données	---	
Valeurs manquantes	-4, - 1, 9999, 99999	
Statistiques	Valides = 55'897, invalides = 3'265	
Remarques	En 2019 et 2021, pour les participants ayant pour origine la Suisse ou la France, une liste déroulante des localités apparaissaient en entrant le code postal.	
Valeurs	Labels	Remarque
Etant donné le grand nombre de valeurs, celles-ci ne seront pas présentées dans ce document.		
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
- 1	Pas l'information	
9999	Suisse, pas de code postal	Principalement des répondants ayant indiqué un lieu qui peut exister dans plusieurs communes.
99999	Etranger, pas de code postal	

17 (21)	origine	Lieu - origine
Texte de la question	--- (Information obtenue à partir de NPA)	
Années	Toutes	
Format	Chaîne	
Valeurs manquantes	-4, - 1	
Statistiques	Valides = 56'030, invalides = 3'132	
Remarques	Une catégorie OTHER a été créée pour regrouper les lieux d'origine qui ne sont pas des communes suisses ni des communes proches de la Suisse (Cf. <i>Remarques</i> de la variable moreorigin).	
Valeurs	Labels	Remarque
Etant donné le grand nombre de valeurs, celles-ci ne seront pas présentées dans ce document.		
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
- 1	Pas de réponse	

18 (22)	moreorigin	Précision si lieu de départ autre
Texte de la question	--- (Information obtenue à partir de <i>NPA</i>)	
Années	Toutes	
Format	Chaîne	
Plage de données	---	
Valeurs manquantes	-4, - 1	
Statistiques	Valides = 131, invalides = 59'031	
Remarques	Cette variable correspond aux réponses obtenues pour les lieux catégorisés comme <i>OTHER</i> , à savoir des lieux qui sont peu, voire pas probable comme lieu de départ pour se rendre à l'EPFL. Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Valeurs	Labels	Remarque
Etant donné le grand nombre de valeurs, celles-ci ne seront pas présentées dans ce document.		
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Lieu déjà indiqué dans la variable origine.
- 1	Pas de réponse	

19 (23)	epfl_campus	Campus de destination
Texte de la question	Jusqu'à 2015 :	--- (a été construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)
	2016 et 2017 :	Quelle est votre principale destination parmi les différents campus EPFL ?
	2019 :	Quelle est votre destination principale parmi les différents campus EPFL ?
	2021 :	Quelle est, ou aurait été, votre destination principale parmi les différents campus EPFL ?
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	---	
Statistiques	Valides = 59'162, invalides = 0	
Remarques	Jusqu'à 2015, l'enquête concernait uniquement le campus de Lausanne. Les observations de ces éditions de l'enquête ont été recodées sous la valeur 1.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Campus principal EPFL - Lausanne	Ecublens en 2016-2017
2	BlueFACTORY - Fribourg	EPFL – Fribourg en 2016- 2017
3	Campus Biotech - Genève	
4	Microcity - Neuchâtel	Cette catégorie a été recrée, à partir des informations fournies dans <i>Autre</i> .
5	EPFL Valais / Wallis - Sion	
6	Observatoire de Sauvigny - Genève	
7	Autre	

20 (24)	<i>epfl_campus_autre</i>	<i>Autre campus de destination</i>
Texte de la question	2016 : (Pas l'information) 2017 : Veuillez préciser la localité d'arrivée. Tapez-la en toute lettres... 2019 et 2021 : Veuillez préciser (présenté directement à côté de l'option <i>Autre</i>)	
Années	2016, 2017, 2019 et 2021	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si sélectionné <i>Autre</i> à la question <i>epfl_campus</i> .	
Valeurs manquantes	-4	
Statistiques	Valides = 78, invalides = 59'084	
Remarques	Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS, sauf pour l'observatoire de Sauvigny, où une nouvelle catégorie a été créée dans <i>epfl_campus</i> et n'est donc plus présent dans cette variable.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Toutes les observations jusqu'à 2015 et pour 2016 à 2021, selon filtre.

21 (25)	<i>destination</i>	<i>Bâtiment d'arrivée</i>
Texte de la question	Sur quel site êtes-vous arrivé à l'EPFL ? (Liste de bâtiments)	
Années	Toutes avant 2016	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 65	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 42'308, invalides = 16'854	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
1	AA	
2	AI	
3	AI-SV	
4	AN	
5	BA	
6	BAC	
7	BAC-BAP	
8	BAP	
9	BC	
10	BCH	
11	BI	
12	BIB	
13	BM	
14	BP	
15	BS	

16	BSP
17	CC
18	CCT
19	CCT+SPP
20	CE
21	CEAT
22	CH
23	CM
24	CO
25	CP
26	CP1
27	CS
28	DIA
29	EL
30	EXTRA
31	GC
32	GR
33	HS
34	IN
35	LE
36	LEA-LESO-D
37	LE-PADI
38	MA
39	MAIF
40	ME
41	MX
43	ODY
44	other
45	PA
46	PAJ
47	PA-PB
48	Pav
49	PB-PC
50	PH
51	PJ
52	PL
53	PO
54	PP
55	PPB-PPH-TCV
56	PP-CRPP
57	PSE
58	QI
59	RLC
60	S
61	SG
62	SSH-SSL
63	TCV
64	TRI
65	Triaudes

Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas posée	
-1	Pas de réponse	

22 (26)	<i>dist_voiture</i>	<i>Distance effective en voiture</i>
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1.1 – 818	
Valeurs manquantes	-4, -1	
Statistiques	Valides = 55'764, invalides = 3'398, moyenne = 17.70, écart-type = 26.80	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des distances ont été calculées en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-4	Pas applicable	
-1	Pas de réponse	

23 (27)	<i>temps_voiture</i>	<i>Temps effectif en voiture</i>
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Date	
Plage de données	0:03 – 7:55	
Valeurs manquantes	-0:00	
Statistiques	Valides = 55'764, invalides = 3'398, moyenne = 0:17, écart-type = 0:16	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des temps de parcours ont été calculés en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-0:00	Pas applicable	
-0:00	Pas de réponse	

24 (28)	dist_TP	Distance effective en TP
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	0.6 – 1'096	
Valeurs manquantes	-4, -1	
Statistiques	Valides = 55'507, invalides = 3'655, moyenne = 17.28, écart-type = 27.27	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des distances ont été calculées en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-4	Pas applicable	
-1	Pas de réponse	

25 (29)	temps_TP	Temps effectif en TP
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Date	
Plage de données	0:04 – 14:21	
Valeurs manquantes	-0:00	
Statistiques	Valides = 55'507, invalides = 3'655, moyenne = 0:38, écart-type = 0:29	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des temps de parcours ont été calculés en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-0:00	Pas applicable	
-0:00	Pas de réponse	

26 (30)	dist_velo	Distance effective en vélo
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	0.5 – 809	
Valeurs manquantes	-4, -1	
Statistiques	Valides = 55'767, invalides = 3'395, moyenne = 15.67, écart-type = 25.32	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des distances ont été calculées en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-4	Pas applicable	
-1	Pas de réponse	

27 (31)	<i>temps_velo</i>	<i>Temps effectif en vélo</i>
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Date	
Plage de données	0:02 – 40:00	
Valeurs manquantes	-0:00	
Statistiques	Valides = 55'767, invalides = 3'395, moyenne = 0:55, écart-type = 1:25	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des temps de parcours ont été calculés en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-0:00	Pas applicable	
-0:00	Pas de réponse	

28 (32)	<i>dist_pied</i>	<i>Distance effective à pied</i>
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 723	
Valeurs manquantes	-4, -1	
Statistiques	Valides = 55'764, invalides = 3'398, moyenne = 14.23, écart-type = 22.91	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des distances ont été calculées en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-4	Pas applicable	
-1	Pas de réponse	

29 (33)	<i>temps_pied</i>	<i>Temps effectif à pied</i>
Texte de la question	--- (Calculée sur la base du lieu d'origine et de destination)	
Années	Toutes	
Format	Date	
Plage de données	0:12 – 130:00	
Valeurs manquantes	-0:00	
Statistiques	Valides = 55'764, invalides = 3'398, moyenne = 2:54, écart-type = 4:31	
Remarques	Pour les données jusqu'à 2019, l'ensemble des temps de parcours ont été calculés en 2019. Ainsi, l'évolution des infrastructures n'est pas prise en compte.	
Valeurs manquantes	Labels	Remarques
-0:00	Pas applicable	
-0:00	Pas de réponse	

30 (34)	heurearrivee	Heure d'arrivée
Texte de la question	Jusqu'à 2015 : Quelle est l'heure de votre première arrivée sur le site ? (tranches de 15 min.) 2016 et 2017 : Habituellement, à quelle heure arrivez-vous à l'EPFL ? (1 ^{ère} arrivée) 2019 et 2021 : Habituellement, à quelle heure arrivez-vous à l'EPFL ?	
Années	Toutes	
Format	Date	
Plage de données	00:00 – 23:45	
Valeurs manquantes	- 0 :00	
Statistiques	Valides = 56'059, invalides = 3'103, moyenne = 8:26, écart-type = 1:01	
Remarques	Jusqu'en 2017, les options de réponses étaient des tranches de 15 minutes de 00:00 à 23:45. Dès 2019, les options de réponses commencent avec <i>Avant 05:00</i> et se terminent par <i>Après minuit</i> . Ainsi, dès 2019, ceux ayant coché <i>Avant 05:00</i> sont classés sous <i>05:00</i> et ceux ayant coché <i>Après minuit</i> sont classés sous <i>00:00</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
	Tranches de 15 min de 00:00 à 23:45.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-0:00	Pas applicable	
-0:00	Pas de réponse	

31 (35)	heuredepart	Heure de départ
Texte de la question	Jusqu'à 2015 : Quelle est l'heure de votre dernier départ ? (tranches de 15 min.) 2016 et 2017 : Habituellement, à quelle heure quittez-vous l'EPFL ? (dernier départ) 2019 et 2021 : Habituellement, à quelle heure quittez-vous l'EPFL ?	
Années	Toutes	
Format	Date	
Plage de données	00:00 – 23:45	
Valeurs manquantes	- 0:00	
Statistiques	Valides = 56'035, invalides = 3'127, moyenne = 17:54, écart-type = 2:19	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>heurearrivee</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
	Tranches de 15 min de 00:00 à 23:45.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-0:00	Pas applicable	
-0:00	Pas de réponse	

32 (36)	parjour	Fréquence de déplacement par jour
Texte de la question	Jusqu'à 2015 :	Faites-vous ce déplacement plusieurs fois par jour ?
	2016 et 2017 :	Combien de fois par jour faites-vous ce déplacement ? (un déplacement = un aller/retour par jour)
	2019 et 2021 :	Combien de fois par jour faites-vous habituellement l'aller-retour de votre point de départ à l'EPFL ? (<i>En période de cours</i>)
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, -1	
Statistiques	Valides = 56'044, invalides = 3'118 ; moyenne = 1,18, écart-type = 0,46	
Remarques	Avant 2005, le nombre de déplacement indiqué allait jusqu'à 7. Toutes les réponses au-delà de 2 allers-retours ont été regroupés sous <i>3 allers-retours ou plus par jour</i> . La précision qu'un déplacement correspond à un aller-retour n'était pas toujours présente, ce qui peut influencer les données.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	1 aller-retour par jour	
2	2 allers-retours par jour	
3	3 allers-retours ou plus par jour	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-1	Pas de réponse	

33 (37)	parsem	Fréquence de déplacement par semaine
Texte de la question	Jusqu'à 2015 :	Combien de fois par semaine venez-vous à l'EPFL ?
	2016 et 2017 :	Combien de jours par semaine venez-vous à l'EPFL ? (en période de cours)
	Dès 2019 :	--- (A été construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-4, - 1	
Statistiques	Valides = 56'037, invalides = 3'125, moyenne = 4.86, écart-type = 0.96	
Remarques	Dès 2019, cette variable correspond à la somme des cases cochées à : « Habituellement quel(s) jour(s) de la semaine venez-vous à l'EPFL ? ».	
Valeurs	Labels	Remarque
1	1 jour par semaine	
2	2 jours par semaine	
3	3 jours par semaine	
4	4 jours par semaine	
5	5 jours par semaine	
6	6 jours par semaine	
7	7 jours par semaine	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-1	Pas de réponse	

34 (38)	typedetransport	Type de transport
Texte de la question	Jusqu'à 2015 : Quel moyen de transport (ou chaîne de transport) avez-vous utilisé pour vous rendre à l'EPFL ? 2016 : Habituellement, vous effectuez vos déplacements domicile-campus... <i>Dans les questions qui suivent, les trajets d'un moyen de transport à un autre effectués à pied ne sont pas à considérer.</i> 2021 : <i>Comment vous rendez-vous habituellement à l'EPFL (depuis votre point de départ) ?</i>	
Années	Toutes, sauf 2017 et 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-4, - 3, -1	
Statistiques	Valides = 48'452, invalides = 10'710	
Remarques	Pour 2017 et 2019, la question a été posée pour la belle saison et pour la saison hivernale. L'information se trouve donc dans les variables <i>typedetransport_hiver</i> et <i>typedetransport_ete</i>. Concernant les deux-roues motorisés, la distinction entre moto et scooter n'a pas été réalisée lors de toutes les éditions de l'enquête. Ainsi, afin d'uniformiser les données, ces informations ont été regroupées sous une seule catégorie : <i>Moto ou scooter</i>.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto ou scooter	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée sous cette forme (information dans typedetransport_hiver/ete)	
-1	Pas de réponse	

35 (39) <i>typedetransport_hiver</i> <i>Moyen de transport utilisé - hiver</i>		
Texte de la question	2017 :	En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ?
	2019 :	Durant la saison hivernale , comment vous rendez-vous habituellement à l'EPFL (depuis votre point de départ) ?
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-1, - 3	
Statistiques	Valides = 7'608, invalides = 51'554	
Remarques	Jusqu'à 2016, la distinction saisonnière pour le mode de transport utilisé n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>typedetransport</i> .	
	En 2017, cette variable a été construite a posteriori sur la base des variables indiquant la fréquence d'utilisation des différents moyens de transport durant la saison hivernale (variables 78 à 83). Lorsque la fréquence d'utilisation était supérieure à <i>Jamais</i> pour plusieurs moyens de transport, la réponse a été codée dans <i>Plusieurs moyens de transport</i> .	
	Concernant les deux-roues motorisés, la distinction entre moto et scooter n'a pas été réalisée lors de toutes les éditions de l'enquête. Ainsi, afin d'uniformiser les données, ces informations ont été regroupées sous une seule catégorie : <i>Moto ou scooter</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto ou scooter	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée sous cette forme (information dans <i>typedetransport</i>)	
-1	Pas de réponse	

36 (40)	typedetransport_ete	Moyen de transport utilisé - été
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? 2019 : A la belle saison , comment vous rendez-vous habituellement à l'EPFL (depuis votre point de départ) ?	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-1, - 3	
Statistiques	Valides = 7'603, invalides = 51'559	
Remarques	Jusqu'à 2016, la distinction saisonnière pour le mode de transport utilisé n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>typedetransport</i>. En 2017, cette variable a été construite a posteriori sur la base des variables indiquant la fréquence d'utilisation des différents moyens de transport durant la belle saison (variables 88 à 93). Lorsque la fréquence d'utilisation était supérieure à <i>Jamais</i> pour plusieurs moyens de transport, la réponse a été codée dans <i>Plusieurs moyens de transport</i>.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto ou scooter	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée sous cette forme (information dans typedetransport)	
-1	Pas de réponse	

37 (41)	<i>siautre</i>	<i>Quel autre moyen de transport</i>
Texte de la question	Jusqu'à 2016 : Pouvez-vous préciser le mode de transport utilisé ? 2021 : Veuillez préciser (présenté à côté de <i>Par un autre moyen de transport unique</i>)	
Années	Toutes, sauf 2017 et 2019	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre</i> a été sélectionné dans <i>typedetransport</i> .	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 82, invalides = 59'080	
Remarques	Pour 2017, la question n'a pas été posée. Pour 2019, la question a été posée pour la belle saison et pour la saison hivernale. L'information se trouve donc dans les variables <i>siautre_hiver</i> et <i>siautre_ete</i> .	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (2017) ou pas demandée sous cette forme (2019 - information sous <i>siautre_hiver/ete</i>)	
-1	Pas de réponse	

38 (42)	<i>siautre_hiver</i>	<i>Quel autre moyen de transport - hiver</i>
Texte de la question	Veuillez préciser (présenté à côté de <i>Par un autre moyen de transport unique</i>)	
Années	2019	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre</i> a été sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i> .	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 6, invalides = 59'156	
Remarques	- Jusqu'à 2016 et en 2021, la question a été posée sans distinction saisonnière. L'information se trouve donc dans la variable <i>siautre</i>. Pour 2017, la question n'a pas été posée. - Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée sous cette forme (information sous <i>siautre</i>)	

39 (43)	<i>siautre_ete</i>	<i>Quel autre moyen de transport - été</i>
Texte de la question	Veuillez préciser (présenté à côté de <i>Par un autre moyen de transport unique</i>)	
Années	2019	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre</i> a été sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i> .	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 20, invalides = 59'142	
Remarques	- Jusqu'à 2016 et en 2021, la question a été posée sans distinction saisonnière. L'information se trouve donc dans la variable <i>siautre</i>. Pour 2017, la question n'a pas été posée. - Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée sous cette forme (information sous <i>siautre</i>)	
-1	Pas de réponse	

40 (44)	<i>mode_determinant</i>	<i>Mode de transport déterminant</i>
Texte de la question	--- (Variable construite a posteriori)	
Années	Toutes, sauf 2017 et 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	2 – 7	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 48'449, invalides = 10'713	
Remarques	Cette variable a été construite par l'EPFL jusqu'à 2014 et par FORS pour les années 2015, 2016 et 2021. Le mode déterminant est sélectionné selon les règles suivantes : • Un seul mode cité dans <i>typedetransport</i> : ○ Ce mode est repris dans <i>mode_determinant</i>. • Plusieurs modes cités dans <i>typedetransport</i> : ○ Le mode de transport avec la fréquence la plus élevée est repris dans <i>mode_determinant</i> ○ En cas d'égalité de fréquence, l'ordre suivant prévaut pour sélectionner le mode déterminant : voiture>scooter>tp>vélo>pied Pour 2017 et 2019, la question a été posée pour la belle saison et pour la saison hivernale. L'information se trouve donc dans les variables <i>mode_determinant_hiver</i> et <i>mode_determinant_ete</i>. Comme pour le type de transport, la moto et le scooter ont été regroupées sous une seule catégorie : <i>Moto ou scooter</i>, afin d'uniformiser les données.	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto ou scooter	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas disponible sous cette forme (2017 et 2019 - information sous <i>mode_determinant_hiver/ete</i>)	
-1	Pas de réponse	

41 (45)	<i>mode_determinant_hiver</i>	Mode de transport déterminant - hiver
Texte de la question	--- (Variable construite a posteriori)	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	2 – 7	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 7'608, invalides = 51'554	
Remarques	Jusqu'à 2016 et en 2021, la distinction saisonnière pour le mode de transport utilisé n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>mode_determinant</i>. Le mode déterminant pour l'hiver est sélectionné selon les mêmes règles que pour <i>mode_determinant</i> (Cf. <i>Remarques</i> de <i>mode_determinant</i>).	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto ou scooter	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas disponible sous cette forme (information sous <i>mode_determinant</i>)	
-1	Pas de réponse	

42 (46)	<i>mode_determinant_ete</i>	<i>Mode de transport déterminant - été</i>
Texte de la question	--- (Variable construite a posteriori)	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Plage de données	2 – 7	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 7'603, invalides = 51'559	
Remarques	Jusqu'à 2016 et en 2021, la distinction saisonnière pour le mode de transport utilisé n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>mode_determinant</i>. Le mode déterminant pour l'été est sélectionné selon les mêmes règles que pour <i>mode_determinant</i> (Cf. <i>Remarques</i> de <i>mode_determinant</i>).	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto ou scooter	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas disponible sous cette forme (information sous <i>mode_determinant</i>)	
-1	Pas de réponse	

43 (47)	voitureadispo	Voiture disponible que vous auriez pu utiliser
Texte de la question	Jusqu'à 2015 :	Auriez-vous pu utiliser une voiture pour vous rendre sur votre lieu de travail ?
	2016 :	Pour ce déplacement, disposiez-vous d'une voiture que vous auriez pu utiliser ?
Années	Toutes jusqu'à 2016; problème dans les valeurs de 2003.05	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si la voiture n'était pas sélectionnée comme mode de transport (à l'exception de 2003.05).	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-5, -4, -3	
Statistiques	Valides = 32'589, invalides = 26'573	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non	
1	Oui	
Val. manquantes	Labels	Remarque
- 5	VAL0/VALNUL	Valeurs de 2003.05, qui ne correspondent pas aux valeurs des autres années.
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	

44 (48)	sivoiture	Si choisi voiture : venu en tant que ...
Texte de la question	Jusqu'à 2015 : Etiez-vous conducteur, passager ou en covoiturage ? 2016 et 2017 : Vous avez-choisi voiture ; êtes-vous venu(e) en tant que ... (Il y a « covoiturage » lorsque plusieurs personnes qui ne font pas ménage commun décident de partager leur trajet en voiture) Posée en 2 questions (cf. <i>Remarques</i>) Vous avez indiqué venir en voiture à l'EPFL ; venez-vous habituellement en tant que ... 2019 et 2021 : ○ Conducteur, seul dans la voiture (1) ○ Conducteur, avec des passagers (2) ○ Passager (3) Et, si répondu 2 ou 3 : S'agit-il d'un trajet... ○ Avec des proches (famille, amis, connaissances, collègues proches, ...) ○ De covoiturage	
Années	Toutes	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si la voiture était indiquée comme mode de transport.	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, -2, -1	
Statistiques	Valides = 14'235, invalides = 44'927	
Remarques	En 2019 et 2021, cette donnée est obtenue à partir des 2 questions présentées ci-dessus. Les informations ont été recodées de la façon suivante : • Conducteur, seul dans la voiture = conducteur • Conducteur, avec des passagers & trajet avec des proches = conducteur • Conducteur, avec des passagers & trajet de covoiturage = covoiturage • Passager & trajet avec des proches = passager • Passager & trajet de covoiturage = covoiturage	
Valeurs	Labels	Remarque
1	conducteur	
2	covoiturage (pas présent de 2004 à 2006)	Cette valeur n'était pas présente de 2004 à 2006. Dès 2019, cette valeur a été recrée à partir d'une seconde question.
3	passager	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-2	?	En 2005, 4 observations ont été codées avec un point d'interrogation.
-1	Pas de réponse	

45 (49)	<i>parking</i>	<i>Type de place de stationnement</i>
Texte de la question	2017 : 2019 et 2021 :	Vous affirmez venir en voiture à l'EPFL [<i>Fréquence</i>] ; où stationnez-vous votre voiture durant vos heures de travail ou de formation ? Lorsque vous prenez la voiture, quel type de place de parc utilisez-vous ?
Années	Dès 2017	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si la voiture a été sélectionnée comme mode de transport.	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'071, invalides = 57'091	
Remarques	La question était posée uniquement si la voiture était indiquée comme mode de transport.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jaunes (réservées)	
2	Vertes (mutualisées)	
3	Blanches (publiques)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

46 (50)	<i>essence</i>	<i>Type de voiture (uniquement 2021)</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué venir en voiture à l'EPFL ; venez-vous habituellement avec un véhicule ...	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si la voiture a été sélectionnée comme mode de transport.	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 501, invalides = 58'661	
Remarques	La question était posée uniquement si la voiture était indiquée comme mode de transport.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Essence	
2	Diesel	
3	Hybride standard	
4	Hybride rechargeable	
5	Electrique	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

47 (51)	velo_electrique	Vélo mécanique vs électrique
Texte de la question	2016 :	S'agit-il d'un vélo mécanique ou électrique ?
	2019 et 2021 :	Vous avez indiqué venir à vélo à l'EPFL ; s'agit-il d'un vélo mécanique ou électrique ?
Années	2016, 2019 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si le vélo a été sélectionné comme moyen de transport.	
Plage de données	1 – 3	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 3'160 invalides = 56'002	
Remarques	En 2016, la vitesse d'assistance n'était pas demandée. Ainsi, les valeurs ont été classées dans Vélo électrique 25km/h (catégorie la plus fréquemment citée).	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Vélo mécanique	
2	Vélo électrique 25 km/h	
3	Vélo électrique 45 km/h	Dès 2019
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

48 (52)	train	Train mentionné dans la chaîne de transport
Texte de la question	--- (Information obtenue à partir de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	2004 à 2014	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3	
Statistiques	Valides = 34'118, invalides = 25'044	
Remarques	Cette variable code si le train est mentionné ou non dans la variable <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Pas mentionné	
1	Mentionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas cette variable	

49 (53)	gare	Dernière gare descendu(e)
Texte de la question	Jusqu'à 2015 :	Dans quelle gare êtes-vous descendu ?
	2016 :	Vous avez choisi <i>train</i> ; veuillez indiquer la dernière gare où vous êtes descendu(e) :
	2017 :	La dernière gare où vous êtes descendu(e) du train était :
	2019 :	Veuillez indiquer la dernière gare où vous descendez d'un train (CFF ou LEB).
	2021 :	Veuillez indiquer la dernière gare où vous descendez habituellement d'un train (CFF ou LEB).
Années	Toutes, sauf 2003.05 et 2003.11	
Format	Numérique	
Filtre	Sauf 2016 et 2017 : posée uniquement si <i>train</i> est mentionné dans <i>plusieurs</i> . 2016 - 2017 : posée si <i>transports publics</i> sélectionné comme mode de transport	
Plage de données	1 – 6	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 9'975, invalides = 49'187	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Lausanne CFF	
2	Renens CFF	
3	Morges CFF	Uniquement depuis 2016.
4	Prilly-Malley CFF	Uniquement depuis 2017.
5	Lausanne-Flon (LEB)	Uniquement depuis 2019.
6	Autre gare	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (dès 2015 pas applicable ou pas de réponse)	
-3	Pas posée	
-1	Pas de réponse	

50 (54)	<i>gare_autre</i>	<i>Autre gare</i>
Texte de la question	2017 : (Pas l'information) 2019 et 2021 : Veuillez préciser (présenté directement à côté de <i>Autre gare</i>)	
Années	2017, 2019 et 2021	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre gare</i> est sélectionné dans <i>gare</i> .	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 100, invalides = 59'062	
Remarques	Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

51 (55)	<i>interne_m1</i>	<i>Utilisation M1 pour déplacement à l'intérieur du campus</i>
Texte de la question	Pour vous rendre d'un point à l'autre du campus des Hautes Ecoles (UNIL et EPFL), vous arrive-t-il d'utiliser le métro M1 ?	
Années	2014 et 2015	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-3	
Statistiques	Valides = 6'725, invalides = 52'437	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais ou très rarement	
2	Une fois par semaine ou moins	
3	Quelques fois par semaine	
4	Tous les jours ou presque	
5	Plusieurs fois par jour	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	

52 (56)	PasdAbo	Pas d'abonnement
Texte de la question	2014 et 2015 : (Pas l'information) 2016 : Disposez-vous d'un abonnement de transport public ? <i>Plusieurs choix sont possibles</i> ☐ Non 2017 : Disposez-vous d'un abonnement de transport public ? ☐ Oui ☐ Non 2019 : Possédez-vous un abonnement de transport public ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Non 2019 : Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Non	
Années	Dès 2014	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 23'556, invalides = 35'606	
Remarques	Les données présentées dans cette variable, de même que dans les variables suivantes (cf. variables 37 à 43), ont été obtenues de deux manières différentes : - soit en deux questions : - la première demandant la possession ou non d'un abonnement de TP, - la deuxième présentant une liste d'abonnements à cocher. - soit en présentant directement une liste d'abonnements à cocher, avec une option de la liste permettant d'indiquer n'avoir aucun abonnement. La manière dont la question a été posée semble avoir une incidence sur la proportion indiquant ne pas posséder d'abonnement et sur la possession du demi-tarif. Cette seconde différence peut s'expliquer par le fait que cet abonnement n'est pas utilisé pour se rendre à l'EPFL quotidiennement et, de ce fait, n'est pas perçu directement comme un abonnement à indiquer dans ce contexte. Pour 13 observations, en 2014 et 2015, la valeur <i>Sélectionné</i> était cochée pour cette variable, mais au moins un abonnement avait été mentionné. Ces observations ont été recodées en <i>Non sélectionné</i> pour <i>PasdAbo</i>.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	Possession d'au moins un abonnement.
1	Sélectionné	Ne possède aucun abonnement.
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

53 (57)	regional	Abo régional (Mobilis jusqu'en 2017)
Texte de la question	2014 à 2015 : (Pas l'information) 2016 : Disposez-vous d'un abonnement de transport public ? <i>Plusieurs choix sont possibles</i> ☐ Oui, abonnement Mobilis Veuillez préciser le(s) type(s) d'abonnement(s) : 2017 : ☐ Abonnement régional (Mobilis, Onde verte, Unireso, etc.) 2019 : Possédez-vous un abonnement de transport public ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Oui, abonnement régional (Mobilis, Onde verte, Unireso, etc.) 2021 : Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Oui, abonnement régional (Mobilis, Onde verte, Unireso, etc.)	
Années	Dès 2014	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 18'548, invalides = 40'614	
Remarques	- Les données relatives aux abonnements ont été obtenues de 2 manières différentes selon les années. Une explication détaillée est présentée dans le champ <i>Remarques</i> de la variable <i>PasdAbo</i>. - La question concernait l'abonnement Mobilis jusqu'en 2016. Dès 2017, il a été élargi à l'abonnement régional pour s'appliquer également aux personnes se rendant sur les autres campus de l'EPFL.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (pas d'abo)	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

54 (58)	demi	Abo demi-tarif
Texte de la question	2014 à 2015 :	(Pas l'information) Disposez-vous d'un abonnement de transport public ?
	2016 :	Plusieurs choix sont possibles ☐ Oui, abonnement ½ tarif CFF
	2017 :	Veuillez préciser le(s) type(s)d'abonnement(s) : ☐ Abonnement ½ tarif CFF
	2019 :	Possédez-vous un abonnement de transport public ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, abonnement ½ tarif CFF
	2021 :	Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, abonnement ½ tarif CFF
Années	Dès 2014	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 18'548, invalides =' 40'614	
Remarques	Une nette augmentation des personnes sélectionnant le demi-tarif est observée pour 2019 par rapport à l'enquête précédente. Cette différence s'explique probablement par la modification de la présentation de la question concernant la possession ou non d'abonnement (cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>PasdAbo</i>).	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (pas d'abo)	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

55 (59)	AG	Abo général
Texte de la question	2014 à 2015 :	(Pas l'information) Disposez-vous d'un abonnement de transport public ?
	2016 :	Plusieurs choix sont possibles ☐ Oui, abonnement général CFF
	2017 :	Veuillez préciser le(s) type(s)d'abonnement(s) : ☐ Abonnement général CFF
	2019 :	Possédez-vous un abonnement de transport public ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, abonnement général CFF
	2021 :	Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, abonnement général CFF
Années	Dès 2014	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 18'548, invalides = 40'614	
Remarques	Les données relatives aux abonnements ont été obtenues de 2 manières différentes selon les années. Une explication détaillée est présentée dans le champ <i>Remarques</i> de la variable <i>PasdAbo</i> .	

Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (pas d'abo)	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

56 (60)	voie7	Voie7 / Seven25
Texte de la question	2017 : 2019 : 2021 :	Veuillez préciser le(s) type(s) d'abonnement(s) : ☐ Voie7 Possédez-vous un abonnement de transport public ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> Oui, abonnement voie7 / Seven25 Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Oui, abonnement Seven25
Années	2017, 2019 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 10'482, invalides = 48'680	
Remarques	Les données relatives aux abonnements ont été obtenues de 2 manières différentes selon les années. Une explication détaillée est présentée dans le champ <i>Remarques</i> de la variable <i>PasdAbo</i>. L'abonnement Voie7 a été remplacé par Seven25 en mai 2019, les deux noms étaient présents en 2019. Pour 2021, seul Seven25 était présent.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (pas d'abo)	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

57 (61)	inter	Abo inter
Texte de la question	2016 :	Disposez-vous d'un abonnement de transport public ? Plusieurs choix sont possibles ☐ Oui, abonnement Inter
	2019 :	Possédez-vous un abonnement de transport public ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, abonnement de parcours (Inter)
	2021 :	Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, abonnement de parcours (Inter)
Années	2016, 2019 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 10'935, invalides = 48'227	
Remarques	Les données relatives aux abonnements ont été obtenues de 2 manières différentes selon les années. Une explication détaillée est présentée dans le champ <i>Remarques</i> de la variable <i>PasdAbo</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (pas d'abo)	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

58 (62)	AutreAbo	Autres abo
Texte de la question	2014 - 2015 :	(Pas l'information)
	2016 :	Disposez-vous d'un abonnement de transport public ? Plusieurs choix sont possibles ☐ Oui, autre type d'abonnement
	2017 :	Veuillez préciser le(s) type(s)d'abonnement(s) : ☐ Autre type d'abonnement
	2019 :	Possédez-vous un abonnement de transport public ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, autre type d'abonnement
	2021 :	Possédez-vous actuellement un ou plusieurs abonnement(s) de transports publics ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Oui, autre type d'abonnement
Années	Dès 2014	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 18'548, invalides = 40'614	
Remarques	Les données relatives aux abonnements ont été obtenues de 2 manières différentes selon les années. Une explication détaillée est présentée dans le champ <i>Remarques</i> de la variable <i>PasdAbo</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable (pas d'abo)	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

59 (63)	<i>autre_abo_TEXT</i>	<i>Précision autre abonnement</i>
Texte de la question	Jusqu'à 2015 :	(Pas l'information)
	2016 :	Veuillez préciser le type d'abonnement ...
	2017 :	(Pas l'information)
	2019 et 2021 :	Veuillez préciser (présenté directement à côté de <i>Oui, autre type d'abonnement</i>)
Années	Dès 2016	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>AutreAbo</i> a été sélectionné	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 233, invalides = 58'929	
Remarques	Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

60 (64)	<i>duree</i>	<i>Durée de l'abonnement</i>
Texte de la question	2016 :	(Pas l'information)
	2017 :	Veuillez préciser la durée de validité de votre abonnement (hormis abonnement demi-tarif) :
Années	2016 et 2017	
Format	Numérique	
Filtre	Uniquement si <i>Non sélectionné</i> à <i>PasdAbo</i> .	
Plage de données	1 – 4	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 4'003, invalides = 55'159	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
1	1 semaine	
2	1 mois	
3	12 mois	
4	Autre	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

61 (65)	<i>autre_duree</i>	<i>Autre durée de validité pour l'abonnement</i>
Texte de la question	2016 : (Pas l'information) 2017 : Veuillez préciser (présenté directement à côté de <i>Autre</i>)	
Années	2016 et 2017	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre</i> à <i>duree</i>	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 227, invalides = 58'935	
Remarques	Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

Module 7 : Plusieurs moyens de transport

62 (66)	<i>plusieurs</i>	<i>Chaîne des moyens de transports utilisés (si plusieurs ou TP)</i>
Texte de la question	Jusqu'à 2015 : 2016 :	Quel moyen de transport (ou chaîne de transport) avez-vous utilisé pour vous rendre à l'EPFL ? Définissez la succession de tous les moyens de transport utilisés depuis votre lieu de départ jusqu'au campus EPFL. Pour ce faire, sélectionnez le premier moyen de transport utilisé. Cliquez sur la flèche pour le transférer dans la liste de droite. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire. Effacer : bouton X. Veuillez indiquer l'ordre dans lequel vous avez utilisé les différents moyens de transport pour venir à l'EPFL.
Années	Toutes jusqu'à 2016	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si répondu <i>Plusieurs</i> ou <i>Transports publics</i> à <i>typedetransport</i>	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 22'655, invalides = 36'507	
Remarques	Cette variable contient la liste des moyens de transport utilisés pour se rendre sur le campus. Pour 2003 et 2004, un grand nombre de participant-e-s ayant indiqué utiliser les TP n'ont pas de données dans <i>plusieurs</i> , ils sont donc codés en -1.	
Valeurs	Labels	Remarque
Cette variable comprenant plus de 1'000 valeurs, celles-ci ne seront pas présentées dans ce document.		
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

63 (67)	<i>plusieurs_1</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 1
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'à 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 22'655, invalides = 36'507	
Remarques	Moyen de transport cité en 1 ^{er} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	

Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

64 (68)	<i>plusieurs_2</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 2
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'à 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 15'267, invalides = 43'895	
Remarques	Moyen de transport cité en 2 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	

6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus d'un moyen de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

65 (69)	<i>plusieurs_3</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 3
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'à 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 5'630, invalides = 53'532	
Remarques	Moyen de transport cité en 3 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de deux moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

66 (70)	<i>plusieurs_4</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 4
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 1'408, invalides = 57'754	
Remarques	Moyen de transport cité en 4 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de trois moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

67 (71)	<i>plusieurs_5</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 5
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 378, invalides = 58'784	
Remarques	Moyen de transport cité en 5 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	

6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de quatre moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

68 (72)	<i>plusieurs_6</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 6
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 154, invalides = 59'008	
Remarques	Moyen de transport cité en 6 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	

Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de cinq moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

69 (73)	<i>plusieurs_7</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 7
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 81, invalides = 59'081	
Remarques	Moyen de transport cité en 7 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de six moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

70 (74)	<i>plusieurs_8</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 8
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 52, invalides = 59'110	
Remarques	Moyen de transport cité en 8 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	

6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de sept moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

71 (75)	<i>plusieurs_9</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 9
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 35, invalides = 59'127	
Remarques	Moyen de transport cité en 9 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de huit moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

72 (76)	<i>plusieurs_10</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 10
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 15, invalides = 59'147	
Remarques	Moyen de transport cité en 10 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	

Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de neuf moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

73 (77)	<i>plusieurs_11</i>	Liste moyens transport utilisés – moyen 11
Texte de la question	--- (Information extraite de la variable <i>plusieurs</i>)	
Années	Toutes jusqu'en 2016	
Format	Numérique	
Filtre	Identique à <i>plusieurs</i>	
Plage de données	2 – 14	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 9, invalides = 59'153	
Remarques	Moyen de transport cité en 11 ^{ème} dans la chaîne <i>plusieurs</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	

5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
8	Scoot	
9	Bus	
10	Metro	
11	Train	
12	Bateau	
13	2 roues motorisés	
14	Tram	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre + ceux n'ayant pas cité plus de dix moyens de transport.
-3	Pas cette variable	
-1	Pas de réponse	

74 (78)	<i>ifmany_marche</i>	<i>Plusieurs moyens – marche</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ A pied	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	En 2021, la distinction saisonnière pour l'utilisation de plusieurs moyens de transports n'est pas présente. En 2017 et 2019, l'information des moyens de transports utilisés a été séparée en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_ifmany_marche</i> et <i>ete_ifmany_marche</i>. Ceux n'ayant pas indiqué <i>Plusieurs moyens de transport</i> dans <i>typedetransport</i> sont classés sous -4.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

75 (79)	<i>ifmany_velo</i>	<i>Plusieurs moyens – vélo</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ A vélo	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

76 (80)	<i>ifmany_tp</i>	<i>Plusieurs moyens – TP</i>
Texte de la question	--- (Variable construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 3'615, invalides = 55'547	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_marche</i>	
	Pour 2021, cette variable a été construite à partir des données issues des variables 80 (84) à 83 (87)).	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

77 (81)	<i>ifmany_voiture</i>	<i>Plusieurs moyens – voiture</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En voiture	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

78 (82)	<i>ifmany_moto</i>	<i>Plusieurs moyens – moto</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En moto ou en scooter	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

79 (83)	<i>ifmany_autre</i>	<i>Plusieurs moyens – autre</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Par un autre moyen de transport	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

80 (84)	<i>ifmany_bus</i>	<i>Plusieurs moyens – bus</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En bus	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_marche</i> Cette variable et les suivantes (var. 80(84) à 83(87)) précisent quel(s) TP(s) sont utilisés. Elles ont permis de créer <i>ifmany_tp</i>.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

81 (85)	ifmany_metro	Plusieurs moyens – metro
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ En métro	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_bus</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

82 (86)	ifmany_train	Plusieurs moyens – train
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ En train	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_bus</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

83 (87)	<i>ifmany_bateau</i>	<i>Plusieurs moyens – bateau</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En bateau	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ifmany_bus</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

84 (88) <i>hiver_ifmany_marche</i> <i>Plusieurs moyens – hiver – marche</i>		
Texte de la question	2017 :	En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Marche à pied
	2019 :	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ A pied
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'337, invalides = 56'825	
Remarques	- En 2017, cette variable a été construite a posteriori sur la base des variables indiquant la fréquence d'utilisation des différents moyens de transport durant la saison hivernale – variables 114(118) à 119(123) – pour ceux en ayant indiqués plusieurs. Ceux n'ayant pas indiqué <i>Plusieurs moyens de transport</i> dans <i>typedetransport_hiver</i> sont classés sous -4. - En 2021, la distinction saisonnière n'est pas présente. L'information est sous ifmany_	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

85 (89)	<i>hiver_ifmany_velo</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – vélo</i>
Texte de la question	2017: En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Vélo 2019 : Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ A vélo	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'337, invalides = 56'825	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>hiver_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

86 (90)	<i>hiver_ifmany_tp</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – TP</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Transports publics 2019 : --- (Variable construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'337, invalides = 56'825	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>hiver_ifmany_marche</i> Pour 2019, cette variable a été construite à partir des données issues des variables 90 (94) à 93(97).	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

87 (91) <i>hiver_ifmany_voiture</i> <i>Plusieurs moyens – hiver – voiture</i>		
Texte de la question	2017 :	En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Voiture
	2019 :	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En voiture
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'337, invalides = 56'825	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>hiver_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

88 (92)	<i>hiver_ifmany_moto</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – moto</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Moto ou scooter 2019 : Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En moto ou en scooter	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'337, invalides = 56'825	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>hiver_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

89 (93)	<i>hiver_ifmany_autre</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – autre</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre 2019 : Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Par un autre moyen de transport	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'337, invalides = 56'825	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>hiver_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

90 (94)	<i>hiver_ifmany_bus</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – bus</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En bus	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 904, invalides = 58'258	
Remarques	Cette variable et les suivantes – var. 90(94) à 93(97) – précisent quel(s) TP(s) sont utilisés. Elles ont permis de créer <i>hiver_ifmany_tp</i> pour 2019.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	Filtre
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	Cf. champ <i>Années</i>

91 (95)	<i>hiver_ifmany_metro</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – metro</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En métro	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 904, invalides = 58'258	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>hiver_ifmany_bus</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	

92 (96)	<i>hiver_ifmany_train</i>	<i>Plusieurs moyens – hiver – train</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En train	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 904, invalides = 58'258	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_ifmany_bus</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	

93 (97)		hiver_ifmany_bateau	Plusieurs moyens – hiver – bateau
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, durant la saison hivernale , pour vous rendre à l'EPFL ? Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ En bateau		
Années	2019		
Format	Numérique		
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_hiver</i>		
Plage de données	0 – 1		
Valeurs manquantes	-4, -3, -1		
Statistiques	Valides = 904, invalides = 58'258		
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_ifmany_bus</i>		
Valeurs		Labels	Remarque
0		Non sélectionné	
1		Sélectionné	
Val. manquantes		Labels	Remarque
-4		Pas applicable	
-3		Pas demandée / pas sous cette forme	

94 (98)	ete_ifmany_marche	Plusieurs moyens – été – marche
Texte de la question	2017 :	A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Marche à pied
	2019 :	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ A pied
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'788, invalides = 56'374	
Remarques	- En 2017, cette variable a été construite a posteriori sur la base des variables indiquant la fréquence d'utilisation des différents moyens de transport durant la belle saison – variables 124(128) à 129(133), pour ceux en ayant indiqués plusieurs. Ceux n'ayant pas indiqué <i>Plusieurs moyens de transport</i> dans <i>typedetransport_ete</i> sont classés sous -4. - En 2021, la distinction saisonnière n'est pas présente. L'information est sous ifmany_	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

95 (99)	ete_ifmany_velo	Plusieurs moyens – été – vélo
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Vélo 2019 : Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ A vélo	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'788, invalides = 56'374	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

96 (100)	ete_ifmany_tp	Plusieurs moyens – été – TP
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Transports publics 2019 : --- (Variable construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'788, invalides = 56'374	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_marche</i> Pour 2019, cette variable a été construite à partir des données issues des variables 100(104) à 103(107).	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

97 (101)	ete_ifmany_voiture	Plusieurs moyens – été – voiture
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Voiture 2019 : Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En voiture	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'788, invalides = 56'374	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

98 (102)	ete_ifmany_moto	Plusieurs moyens – été – moto
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Moto ou scooter 2019 : Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En moto ou en scooter	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 2'788, invalides = 56'374	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

99 (103)	ete_ifmany_autre	Plusieurs moyens – été – autre
Texte de la question	2017 :	A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre
	2019 :	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ Par un autre moyen de transport
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'788, invalides = 56'374	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

100 (104)	ete_ifmany_bus	Plusieurs moyens – été – bus
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En bus	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 1'177, invalides = 57'985	
Remarques	Cette variable et les suivantes – var. 100(104) à 103(107) – précisent quel(s) TP(s) sont utilisés. Elles ont permis de créer <i>ete_ifmany_tp</i> pour 2019.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	

101 (105)	<i>ete_ifmany_metro</i>	<i>Plusieurs moyens – été – metro</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En métro	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 1'177, invalides = 57'985	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_bus</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	

102 (106)	<i>ete_ifmany_train</i>	<i>Plusieurs moyens – été – train</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison , pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En train	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 1'177, invalides = 57'985	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_bus</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	

103 (107)	<i>ete_ifmany_bateau</i>	<i>Plusieurs moyens – été – bateau</i>
Texte de la question	Vous avez indiqué utiliser plusieurs moyens de transport ; lesquels utilisez-vous habituellement, à la belle saison, pour vous rendre à l'EPFL ? <i>Veillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ En bateau	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Plusieurs moyens de transport</i> sélectionné dans <i>typedetransport_ete</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 1'177, invalides = 57'985	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> de la variable <i>ete_ifmany_bus</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	

104 (108)	freq_marche	Fréquence – marche
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ A pied	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_marche</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	En 2021, la distinction entre les saisons n'est pas présente, alors qu'en 2017 et 2019, l'information a été demandée séparément en fonction de la saison. L'information pou 2017 et 2019 est donc sous hiver_freq... et ete_freq... .	
	Afin de correspondre aux données des années précédentes, les données 2021 ont été reclassées au sein des catégories de la manière suivante :	
	2021	Série historique
	Pas coché dans <i>hiver_ifmany_marche/...</i>	Jamais
	Moins d'1x par semaine	Quelque fois par mois
	1 jour par semaine	1 fois par semaine
	2 jours par semaine	2-3 fois par semaine
	3 jours par semaine	2-3 fois par semaine
	4 jours par semaine	4 fois par semaine ou plus
	5 jours par semaine	4 fois par semaine ou plus
6 jours par semaine	4 fois par semaine ou plus	
7 jours par semaine	4 fois par semaine ou plus	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

105 (109)	<i>freq_velo</i>	Fréquence – vélo
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ A vélo	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_velo</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

106 (110)	<i>freq_tp</i>	Fréquence – TP
Texte de la question	--- (Variable construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)	
Années	2021	
Format	Numérique	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i> Pour 2021, cette variable a été construite à partir des données issues des variables 84(88) à 87(91).	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

107 (111)	<i>freq_voiture</i>	<i>Fréquence – voiture</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En voiture	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_voiture</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

108 (112)	<i>freq_moto</i>	<i>Fréquence – moto</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En moto ou en scooter	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_moto</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

109 (113)	<i>freq_autre</i>	<i>Fréquence – autre</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre moyen indiqué dans <i>hiver_ifmany_autre</i>	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_autre</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

110 (114)	<i>freq_bus</i>	<i>Fréquence – bus</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En bus	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_bus</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

111 (115)	<i>freq_metro</i>	<i>Fréquence – metro</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En métro	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_metro</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

112 (116)	<i>freq_train</i>	<i>Fréquence – train</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En train	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_train</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

113 (117)	<i>freq_bateau</i>	<i>Fréquence – bateau</i>
Texte de la question	Et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En bateau	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si ce moyen est <i>Sélectionné</i> dans <i>ifmany_bateau</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 522, invalides = 58'640	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

114 (118)	<i>hiver_freq_marche</i>	<i>Fréquence – hiver – marche</i>																														
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Marche à pied 2019 : Et, durant la saison hivernale, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ A pied																															
Années	2017 et 2019																															
Format	Numérique																															
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_marche</i>																															
Plage de données	1 – 5																															
Valeurs manquantes	-4, -3, -1																															
Statistiques	Valides = 2'316, invalides = 56'846 Les options de réponses, pour cette variable et les suivantes (de la var. 78(82) à la var. 87(91)) n'étaient pas les mêmes pour 2017 et pour 2019. Pour que les données soient comparables, les données de 2019 ont été reclassées au sein des catégories de 2017, de la manière suivante :																															
Remarques	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2019</th><th>2017</th><th>Série historique</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pas coché dans <i>hiver_ifmany_marche/...</i></td><td>Jamais</td><td>Jamais</td></tr> <tr> <td>Moins d'1x par semaine</td><td>Quelque fois par mois</td><td>Quelque fois par mois</td></tr> <tr> <td>1 jour par semaine</td><td>1 fois par semaine</td><td>1 fois par semaine</td></tr> <tr> <td>2 jours par semaine</td><td>2-3 fois par semaine</td><td>2-3 fois par semaine</td></tr> <tr> <td>3 jours par semaine</td><td>2-3 fois par semaine</td><td>2-3 fois par semaine</td></tr> <tr> <td>4 jours par semaine</td><td>Tous les jours</td><td>4 fois par semaine ou plus</td></tr> <tr> <td>5 jours par semaine</td><td>Tous les jours</td><td>4 fois par semaine ou plus</td></tr> <tr> <td>6 jours par semaine</td><td>Tous les jours</td><td>4 fois par semaine ou plus</td></tr> <tr> <td>7 jours par semaine</td><td>Tous les jours</td><td>4 fois par semaine ou plus</td></tr> </tbody> </table> Pour 2017, ceux n'ayant pas indiqué <i>Plusieurs moyens de transport</i> dans <i>typedetransport_hiver</i> sont classés sous -4.		2019	2017	Série historique	Pas coché dans <i>hiver_ifmany_marche/...</i>	Jamais	Jamais	Moins d'1x par semaine	Quelque fois par mois	Quelque fois par mois	1 jour par semaine	1 fois par semaine	1 fois par semaine	2 jours par semaine	2-3 fois par semaine	2-3 fois par semaine	3 jours par semaine	2-3 fois par semaine	2-3 fois par semaine	4 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus	5 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus	6 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus	7 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus
2019	2017	Série historique																														
Pas coché dans <i>hiver_ifmany_marche/...</i>	Jamais	Jamais																														
Moins d'1x par semaine	Quelque fois par mois	Quelque fois par mois																														
1 jour par semaine	1 fois par semaine	1 fois par semaine																														
2 jours par semaine	2-3 fois par semaine	2-3 fois par semaine																														
3 jours par semaine	2-3 fois par semaine	2-3 fois par semaine																														
4 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus																														
5 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus																														
6 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus																														
7 jours par semaine	Tous les jours	4 fois par semaine ou plus																														
Valeurs	Labels	Remarque																														
1	Jamais																															
2	Quelques fois par mois																															
3	1 fois par semaine																															
4	2-3 fois par semaine																															
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)																															
Val. manquantes	Labels	Remarque																														
-4	Pas applicable																															
-3	Pas demandée / pas sous cette forme																															
-1	Pas de réponse																															

115 (119)	<i>hiver_freq_velo</i>	<i>Fréquence – hiver – vélo</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Vélo 2019 : Et, durant la saison hivernale, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ A vélo	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_velo</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'330, invalides = 56'832	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

116 (120)	<i>hiver_freq_tp</i>	<i>Fréquence – hiver – TP</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Transports publics 2019 : --- (Variable construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>)	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_tp</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'320, invalides = 56'842 Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Remarques	Pour 2019, cette variable a été construite à partir des données issues des variables 84 (88) à 87(91).	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

117 (121)	<i>hiver_freq_voiture</i>	<i>Fréquence – hiver – voiture</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Voiture 2019 : Et, durant la saison hivernale, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En voiture	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_voiture</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'323, invalides = 56'839	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

118 (122)	<i>hiver_freq_moto</i>	<i>Fréquence – hiver – moto</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Moto ou scooter 2019 : Et, durant la saison hivernale, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En moto ou en scooter	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_moto</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'336, invalides = 56'826	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

119 (123)	<i>hiver_freq_autre</i>	<i>Fréquence – hiver – autre</i>
Texte de la question	2017 : En période hivernale, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre 2019 : Et, durant la saison hivernale, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre moyen indiqué dans <i>hiver_ifmany_autre</i>	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_autre</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'334, invalides = 56'828	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

120 (124)	<i>hiver_freq_bus</i>	<i>Fréquence – hiver – bus</i>
Texte de la question	Et, durant la saison hivernale , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En bus	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_bus</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 901, invalides = 58'261	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

121 (125)	<i>hiver_freq_metro</i>	<i>Fréquence – hiver – metro</i>
Texte de la question	Et, durant la saison hivernale , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En métro	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_metro</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 894, invalides = 58'268	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

122 (126)	<i>hiver_freq_train</i>	<i>Fréquence – hiver – train</i>
Texte de la question	Et, durant la saison hivernale , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En train	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_train</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 896, invalides = 58'266	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

123 (127)	<i>hiver_freq_bateau</i>	<i>Fréquence – hiver – bateau</i>
Texte de la question	Et, durant la saison hivernale , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En bateau	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>hiver_ifmany_bateau</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 903, invalides = 58'259	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>hiver_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

124 (128)	ete_freq_marche	Fréquence – été – marche
Texte de la question	2017 :	A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Marche à pied
	2019 :	Et, durant la belle saison , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ A pied
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_marche</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'773, invalides = 56'389	
Remarques	Les options de réponses, pour cette variable et les suivantes (de la var. 88(92) à la var. 97(101)) n'étaient pas les mêmes pour 2017 et pour 2019. Pour que les données soient comparables, les données de 2019 ont été reclassées au sein des catégories de 2017, selon la même logique que pour l'hiver (cf. <i>Remarques de hiver_freq_marche</i>).	
	Pour 2017, ceux n'ayant pas indiqué <i>Plusieurs moyens de transport</i> dans <i>typedetransport_ete</i> sont classés sous -4.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

125 (129)	ete_freq_velo	Fréquence – été – vélo
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Vélo 2019 : Et, durant la belle saison, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En vélo	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_velo</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'781, invalides = 56'381	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

126 (130)	ete_freq_tp	Fréquence – été – TP
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Transports publics	
Années	2019 : --- (Variable construite a posteriori, cf. <i>Remarques</i>) 2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_tp</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'768, invalides = 56'394 Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Remarques	Pour 2019, cette variable a été construite à partir des données issues des variables 94 (98) à 97(101).	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

127 (131)	ete_freq_voiture	Fréquence – été – voiture
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Voiture 2019 : Et, durant la belle saison, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En voiture	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_voiture</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'779, invalides = 56'383	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

128 (132)	ete_freq_moto	Fréquence – été – moto
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Moto ou scooter 2019 : Et, durant la belle saison, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En moto ou en scooter	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_moto</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'786, invalides = 56'376	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

129 (133)	ete_freq_autre	Fréquence – été – autre
Texte de la question	2017 : A la belle saison, quels sont les moyens de transport que vous utilisez pour effectuer vos déplacements domicile-EPFL et à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre 2019 : Et, durant la belle saison, à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ Autre moyen indiqué dans <i>ete_ifmany_autre</i>	
Années	2017 et 2019	
Format	Numérique	
Filtre	2019 : Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_autre</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 2'785, invalides = 56'377	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

130 (134)	<i>ete_freq_bus</i>	Fréquence – été – bus
Texte de la question	Et, durant la belle saison , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En bus	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_bus</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 1'166, invalides = 57'996	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

131 (135)	<i>ete_freq_metro</i>	Fréquence – été – metro
Texte de la question	Et, durant la belle saison , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En métro	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_metro</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 1'163, invalides = 57'999	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

132 (136)	<i>ete_freq_train</i>	<i>Fréquence – été – train</i>
Texte de la question	Et, durant la belle saison , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En train	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_train</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 1'171, invalides = 57'991	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

133 (137)	<i>ete_freq_bateau</i>	<i>Fréquence – été – bateau</i>
Texte de la question	Et, durant la belle saison , à quelle fréquence les utilisez-vous ? ☐ En bateau	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Sélectionné</i> dans <i>ete_ifmany_bateau</i>	
Plage de données	1 – 5	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 1'176, invalides = 57'986	
Remarques	Cf. <i>Remarques</i> variable <i>ete_freq_marche</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Jamais	
2	Quelques fois par mois	
3	1 fois par semaine	
4	2-3 fois par semaine	
5	4 fois par semaine ou plus (2017 = tous les jours)	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée / pas sous cette forme	
-1	Pas de réponse	

134 (138)	changement	Changement de mode de transport par rapport à l'année précédente
Texte de la question	2017 :	Avez-vous changé de moyen de transport au cours de l'année 2016 ?
	2021 :	Avez-vous changé de moyen de transport, par rapport à 2019 (avant la crise sanitaire) ?
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 2	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 5'559, invalides = 53'603	
Remarques	Pour 2019, la question a été posée pour la belle saison et pour la saison hivernale. L'information se trouve donc dans les variables <i>hiver_changement</i> et <i>ete_changement</i> .	
	En 2021, une option <i>Je n'étais pas encore à l'EPFL</i> a été ajoutée.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non	
1	Oui	
2	Je n'étais pas encore à l'EPFL	Uniquement 2021
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous <i>hiver/ete_changement</i>)	

135 (139)	hiver_changement	Changement de mode par rapport à la saison hivernale précédente
Texte de la question	Avez-vous changé de moyen de transport, par rapport à la saison hivernale précédente ?	
Années	2019	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 4'597, invalides = 54'565	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour le changement de mode n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>changement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non	
1	Oui	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 - info sous changement)	
-1	Pas de réponse	

136 (140)	<i>ete_changement</i>	<i>Changement de mode par rapport à la belle saison précédente</i>
Texte de la question	Avez-vous changé de moyen de transport, par rapport à la belle saison précédente ?	
Années	2019	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 4'589, invalides = 54'573	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour le changement de mode n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>changement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Non	
0	Oui	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 - info sous changement)	
-1	Pas de réponse	

137 (141)	<i>changementancien</i>	<i>Changement - ancien mode</i>
Texte de la question	2017 : Veuillez indiquer votre ancien et votre nouveau moyen de transport Ancien mode de transport : 2021 : Quel(s) moyen(s) de transport utilisiez-vous avant ce changement ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent</i>	
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>changement</i>	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	- Pour 2019, la question a été posée pour la belle saison et pour la saison hivernale. L'information se trouve donc dans les variables <i>ancien_hiver</i> et <i>ancien_ete</i>. - En 2019 et 2021, les participants avaient la possibilité de cocher <i>plusieurs moyens de transport</i>, alors qu'en 2017 ce n'était pas possible.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	Uniquement 2021
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - information sous <i>ancien_hiver/ete</i>)	
-1	Pas de réponse	

138 (142)	ancien_hiver	Changement – ancien mode – hiver
Texte de la question	Quel(s) moyen(s) de transport utilisiez-vous, durant la saison hivernale , avant ce changement ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i>	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	- En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour l'ancien mode n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>changementancien</i>. - En 2019 et 2021, les participants avaient la possibilité de cocher <i>plusieurs moyens de transport</i>, alors qu'en 2017 ce n'était pas possible.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 - information sous <i>changementancien</i>)	
-1	Pas de réponse	

139 (143)	ancien_ete	Changement – ancien mode – été
Texte de la question	Quel(s) moyen(s) de transport utilisiez-vous, durant la belle saison , avant ce changement ? <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i>	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	1 – 7	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	- En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour l'ancien mode n'était pas présente. L'information se trouve donc dans la variable <i>changementancien</i>. - En 2019 et 2021, les participants avaient la possibilité de cocher <i>plusieurs moyens de transport</i>, alors qu'en 2017 ce n'était pas possible.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 - information sous <i>changementancien</i>)	
-1	Pas de réponse	

140 (144)	changementnouveau	Changement – nouveau
Texte de la question	Veuillez indiquer votre ancien et votre nouveau moyen de transport Nouveau mode de transport	
Années	2017	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>changement</i>	
Plage de données	2 – 7	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 331, invalides = 58'831	
Remarques	- En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour le nouveau mode n'était pas présente. - En 2019 et 2021, l'information du nouveau mode n'a pas été redemandée, puisqu'elle correspond à l'information présente dans les variables <i>typedetransport_hiver</i> et <i>typedetransport_ete</i> (2019) ou <i>typedetransport</i> (2021). - En 2019 et 2021, les participants avaient donc la possibilité de cocher <i>plusieurs moyens de transport</i>, alors qu'en 2017 ce n'était pas possible.	
Valeurs	Labels	Remarque
1	Plusieurs moyens de transport	
2	Pied	
3	Transports publics	
4	Vélo	
5	Voiture	
6	Moto	
7	Autre moyen de transport	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée	En 2019 et 2021, l'information n'a pas été redemandée puisqu'elle se trouve dans <i>typedetransport_hiver/été</i> ou <i>typedetransport</i> .

141 (145)	<i>raisonfinanciere</i>	<i>Raison changement – financière</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Raisons financières	
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui à changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonfinanciere</i> et <i>ete_raisonfinanciere</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous <i>hiver/ete_raison...</i>)	

142 (146)	<i>raisondemenagement</i>	<i>Raison changement – déménagement</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Déménagement	
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui à changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisondemenagement</i> et <i>ete_raisondemenagement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous <i>hiver/ete_raison...</i>)	

143 (147)	raisonsante	Raison changement – santé
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Bien-être/Santé	
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonsante</i> et <i>ete_raisonsante</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous <i>hiver/ete_raison...</i>)	

144 (148)	<i>raisonconfort</i>	<i>Raison changement – confort</i>
Texte de la question	2017 :	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Confort/indépendance
	2021 :	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Confort
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonconfort</i> et <i>ete_raisonconfort</i> . La formulation a changé entre l'édition 2017 et les éditions 2019 et 2021.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous hiver/ete raison...)	

145 (149)	<i>raisonflexibilite</i>	<i>Raison changement – flexibilité</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Flexibilité (horaires et parcours)	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui à changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 376, invalides = 58'786	
Remarques	En 2017, la flexibilité n'était pas proposée comme raison du changement de mode de transport. En 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonflexibilite</i> et <i>ete_raisonflexibilite</i>	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous <i>hiver/ete_raison...</i>)	

146 (150)	<i>raisonenvironnement</i>	<i>Raison changement – environnement</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Protection de l'environnement	
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui à changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonenvironnement</i> et <i>ete_raisonenvironnement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous <i>hiver/ete raison...</i>)	

147 (151)	<i>raisoncovid</i>	<i>Raison changement – Covid</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ COVID-19	
Années	2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui à changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 376, invalides = 58'786	
Remarques	Le Covid-19 n'était pas proposée comme raison du changement de mode de transport avant 2021.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous hiver/ete_raison...)	

148 (152)	<i>raisonautre</i>	<i>Raison changement – autre</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport ? (max. 3 réponses) ☐ Autre	
Années	2017 et 2021	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui à changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 707, invalides = 58'455	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonautre</i> et <i>ete_raisonautre</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous hiver/ete_raison...)	

149 (153)	<i>raisonautre_TXT</i>	<i>Raison changement – autre – détails</i>
Texte de la question	2017 : (Pas l'information) 2021 : Veuillez préciser (présenté directement à côté de l'option <i>Autre</i>)	
Années	2017 et 2021	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si l'option <i>raisonautre</i> a été sélectionnée	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 79, invalides = 59'083	
Remarques	En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente. En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons, ainsi l'information est présente dans les variables <i>hiver_raisonautre_TXT</i> et <i>ete_raisonautre_TXT</i> . Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2019 - info sous hiver/ete_raison...)	

150 (154)	<i>hiver_raisonfinanciere</i>	<i>Hiver – raison changement – financière</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Raisons financières	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonfinanciere</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

151 (155) <i>hiver_raisondemenagement</i> <i>Hiver – raison changement – déménagement</i>		
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Déménagement	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisondemenagement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

152 (156)	<i>hiver_raisonsante</i>	<i>Hiver – raison changement – santé</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Bien-être / santé	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonsante</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

153 (157)	<i>hiver_raisonconfort</i>	<i>Hiver – raison changement – confort</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Confort	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonconfort</i> . La formulation n'est pas identique en 2017 par rapport à 2019 et 2021.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

154 (158)	<i>hiver_raisonflexibilite</i>	<i>Hiver – raison changement – flexibilité</i>
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Flexibilité (horaires et parcours)	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2017, la flexibilité n'était pas proposée comme raison du changement de mode de transport. En 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonflexibilite</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

155 (159) <i>hiver_raisonenvironnement</i> <i>Hiver – raison changement – environnement</i>		
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Protection de l'environnement	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonenvironnement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021- info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

156 (160) <i>hiver_raisonautre</i> <i>Hiver – raison changement – autre</i>		
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la saison hivernale ? <i>Max. 3 réponses</i> ☐ Autre	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>hiver_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 475, invalides = 58'687	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonautre</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017et 2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

157 (161) <i>hiver_raisonautre_TXT</i> <i>Hiver – raison changement – autre – détails</i>		
Texte de la question	Veuillez préciser (présenté directement à côté de l'option <i>Autre</i>	
Années	2019	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre</i> a été sélectionné dans <i>hiver_raisonautre</i>	
Valeurs manquantes	-4, -3	
Statistiques	Valides = 39 invalides = 59'123	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonautre_TXT</i>. Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

158 (162) <i>ete_raisonfinanciere</i> <i>Été – raison changement – financière</i>		
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Raisons financières	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonfinanciere</i>.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

159 (163)	ete_raisonnement	Été – raison changement – déménagement
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Déménagement	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonnement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

160 (164)	ete_raisonsante	Été – raison changement – santé
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Bien-être / santé	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonsante</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

161 (165)	ete_raisonconfort	Eté – raison changement – confort
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Confort	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonconfort</i> . Attention, la formulation n'est pas identique en 2017 par rapport à 2019 et 2021.	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

162 (166)	ete_raisonflexibilite	Eté – raison changement – flexibilité
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Flexibilité (horaires et parcours)	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2017, la flexibilité n'était pas proposée comme raison du changement de mode de transport. En 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonflexibilite</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2021 - info sous raison...)	

163 (167)	ete_raisonenvironnement	Eté – raison changement – environnement
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Protection de l'environnement	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonenvironnement</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

164 (168)	ete_raisonautre	Été – raison changement – autre
Texte de la question	Pour quelle(s) raison(s) avez-vous changé de moyen de transport pour la belle saison ? Max. 3 réponses ☐ Autre	
Années	2019	
Format	Numérique	
Filtre	Posée uniquement si <i>Oui</i> à <i>ete_changement</i>	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 442, invalides = 58'720	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonautre</i> .	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	

165 (169)	<i>ete_raisonautre_TXT</i>	<i>Eté – raison changement – autre – détails</i>
Texte de la question	Veuillez préciser (présenté directement à côté de l'option <i>Autre</i>	
Années	2019	
Format	Chaîne	
Filtre	Posée uniquement si <i>Autre</i> a été sélectionné dans <i>ete_raisonautre</i>	
Valeurs manquantes	-4, -3, -1	
Statistiques	Valides = 23, invalides = 59'139	
Remarques	En 2019, l'information des raisons du changement ont été séparées en fonction des saisons. En 2017 et 2021, la distinction saisonnière pour la raison du changement de mode n'était pas présente, ainsi l'information est présente dans la variable <i>raisonautre_TXT</i>. Cette variable n'a pas été nettoyée par FORS.	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-4	Pas applicable	
-3	Pas demandée (jusqu'à 2016) ou pas sous cette forme (2017 et 2021 - info sous raison...)	
-1	Pas de réponse	

Module 9 : Services de mobilité

166 (170)	<i>PubliBike</i>	<i>Recours – PubliBike</i>
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) <i>Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent.</i> ☐ <i>PubliBike (Lausanne, Sion, Fribourg)</i>	
Années	2019, 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 10'245, invalides = 48'917	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

167 (171)	VeloCargoEle	Recours – Velo Cargo électrique
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Les vélos-cargos électriques	
Années	2019, 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 10'245, invalides = 48'917	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

168 (172)	Mobility	Recours – Mobility
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Mobility / car sharing	
Années	2019, 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 10'245, invalides = 48'917	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

169 (173)	GreenMotion	Recours – Station de recharge GreenMotion
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Les bornes de recharge Green Motion	
Années	2019, 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 10'245, invalides = 48'917	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

170 (174)	VeloStation	Recours – Velo Station
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ La Vélostation EPFL	
Années	2019, 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 10'245, invalides = 48'917	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

171 (175)	PointVelo	Recours – Point Vélo
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Le Point Vélo	
Années	2019, 2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 10'245, invalides = 48'917	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

172 (176)	DonkeyRepublic	Recours – Donkey Republic
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Donkey Republic (Genève, Neuchâtel)	
Années	2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 5'643, invalides = 53'519	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

173 (177)	GuichetTL	Recours – Guichet TL esplanade
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ Le guichet TL à l'Esplanade	
Années	2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 5'643, invalides = 53'519	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	

174 (178)	FairPark	Recours – Plateforme de covoiturage FairPark
Texte de la question	De manière générale, quel(s) service(s) avez-vous déjà utilisé(s) pour vos déplacements privés ou professionnels? (Pas uniquement pour vos déplacements vers l'EPFL) Veuillez choisir toutes les réponses qui s'appliquent. ☐ La plateforme de covoiturage (Fairpark)	
Années	2021	
Format	Numérique	
Plage de données	0 – 1	
Valeurs manquantes	-3, -1	
Statistiques	Valides = 5'643, invalides = 53'519	
Remarques	---	
Valeurs	Labels	Remarque
0	Non sélectionné	
1	Sélectionné	
Val. manquantes	Labels	Remarque
-3	Pas demandée	
-1	Pas de réponse	