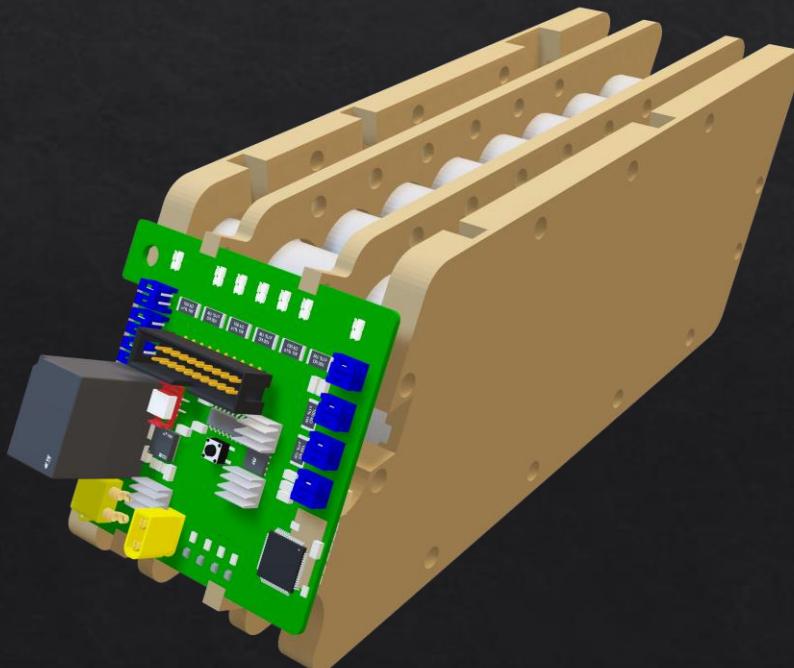


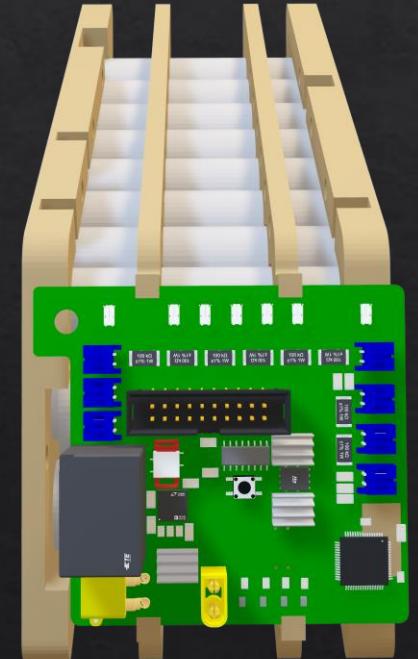
# Fonctionnement / Utilisation de batterie

Robin GUILLAUME-GENTIL



# But de cette démo

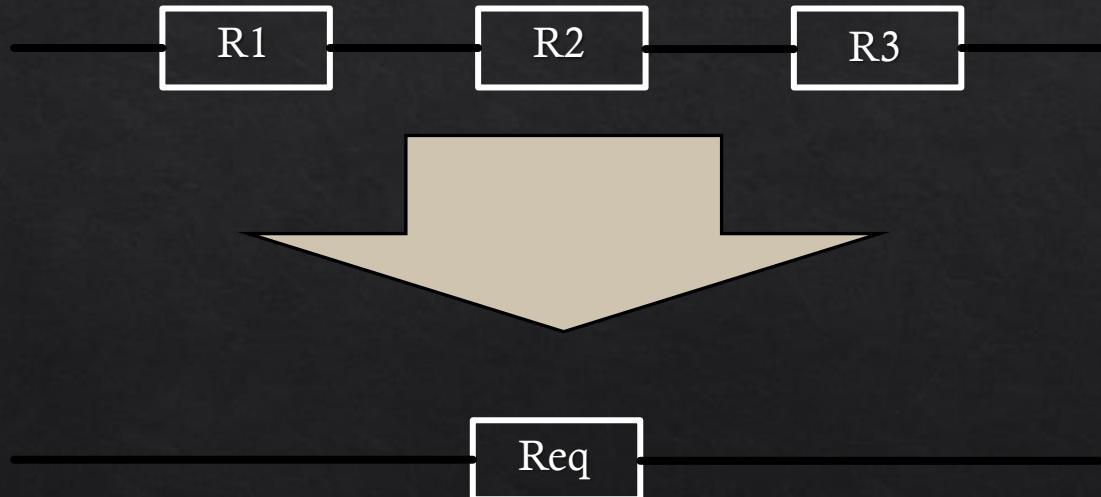
- Comment alimenter un système avec des batteries ?
- Se poser les bonnes questions en amont lors de la conception de votre projet :
  - Ai-je besoin de beaucoup d'énergie ? De puissance ?
  - De quelle tension ai-je besoin ?
  - Quel volume max je peux utiliser ?
- Comment utiliser une batterie correctement pour ne pas l'endommager ?
- Sensibilisation sur les dangers qu'une batterie peut représenter



# Rappel : Loi d'Ohm

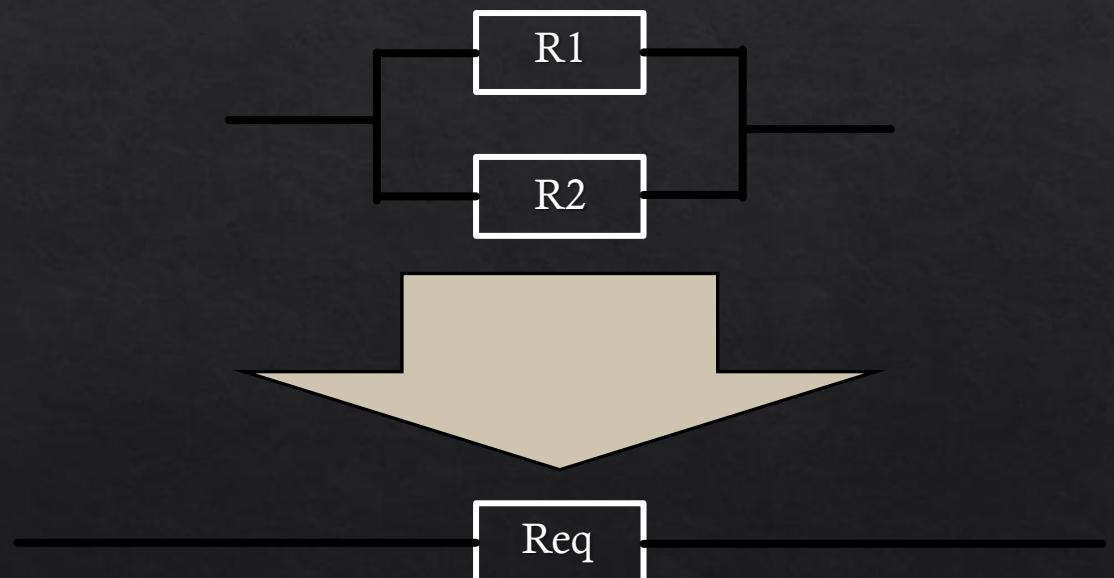
**Loi d'Ohm :  $U = RI$**

**Série** : tension différente,  
courant identique



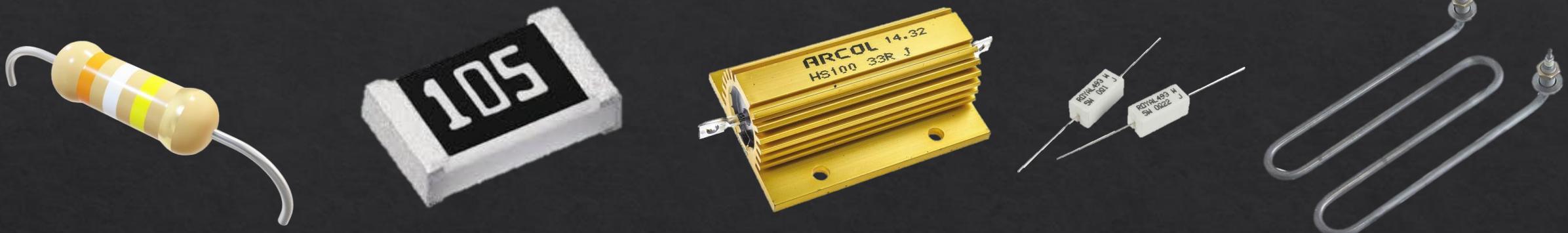
$$Req = (R1 + R2 + R3)$$

**Parallèle** : tension identique,  
courant différent



$$Req = \left( \frac{1}{R1} + \frac{1}{R2} + \frac{1}{R3} \right)^{-1}$$

# Rappel : Les Résistances



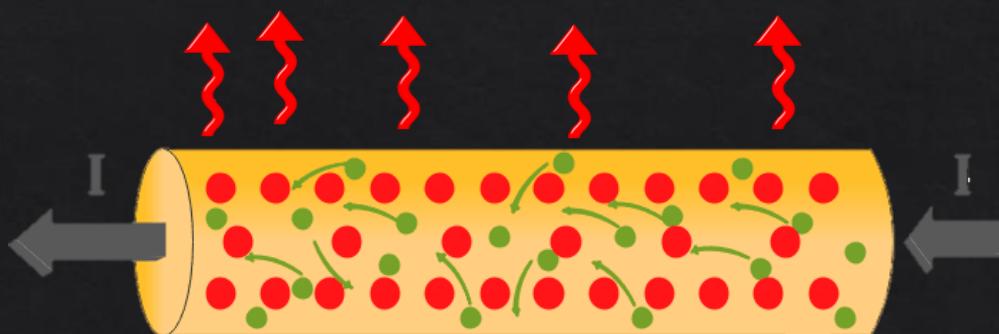
But premier : Régler le courant en fonction d'une tension donnée

Applications : Chauffage, Eclairage, Protection de circuit, Configuration dans l'électronique (diviseur de tension, pull-down), etc.

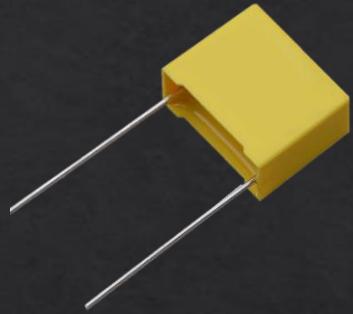
**TOUS LES MATERIAUX PRESENTENT UNE RESISTANCE ELECTRIQUE**

Même les conducteurs présentent une faible résistivité ( $< 1,7 \times 10^{-8} \Omega\text{m}$ ). Elle peut être négligée suivant l'utilisation mais cela reste un inconvénient à cause de l'effet Joule.

Effet Joule :  $RI^2 = P \rightarrow$  puissance thermique



# Rappel : Les Condensateurs



But premier : Stocker des charges

Applications : Stockage d'énergie, Traitement audio et de signal, Correction du facteur de puissance, Capteurs, etc.

**Un condensateur laisse passer un courant alternatif (AC), pas continu (DC)**



Symbole électrique

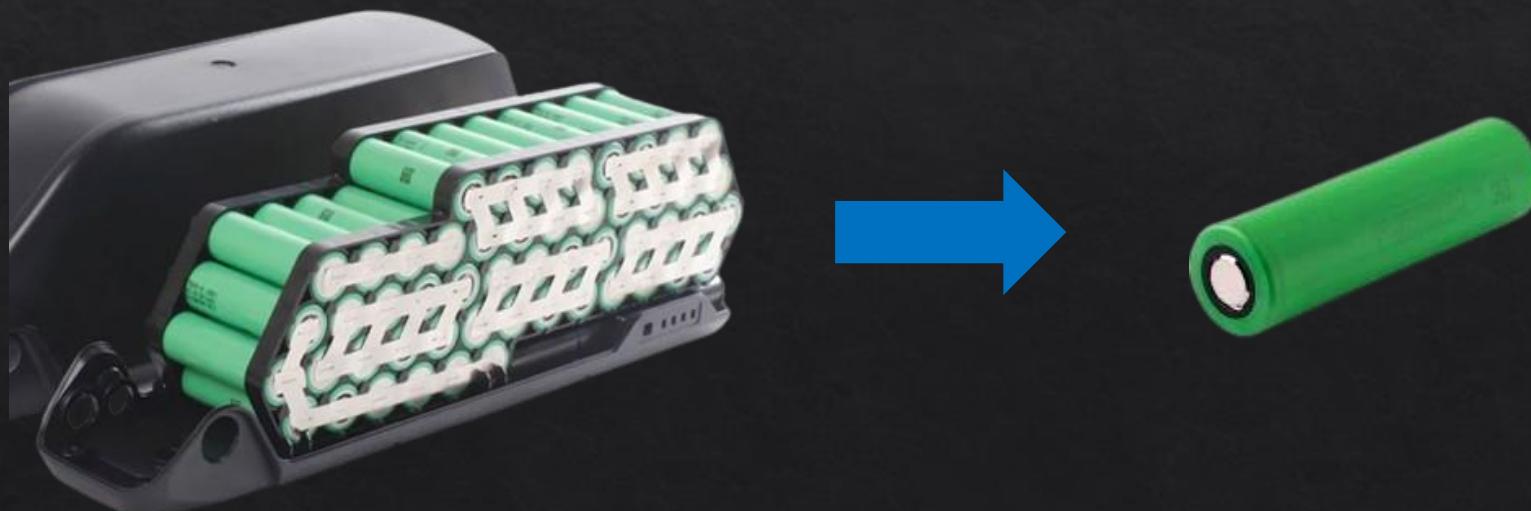
Qu'est-ce qu'une batterie ?

# Qu'est-ce qu'une batterie ?

Ensemble de cellule connectées pour fournir une tension et une capacité précise.

**Une batterie ne stocke pas de l'électricité, elle stocke de l'énergie !**

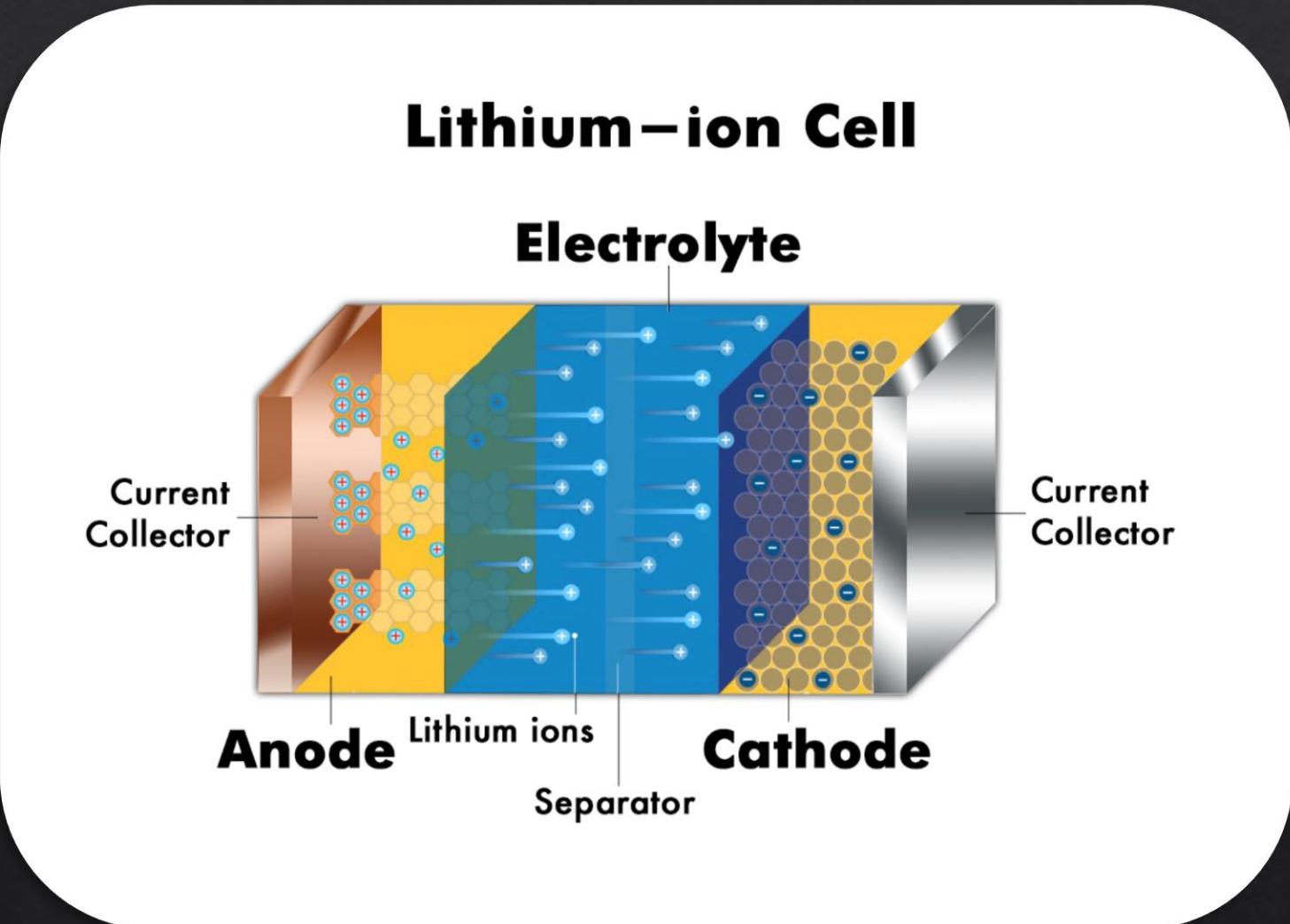
Une cellule est l'unité fondamentale qui produit de l'électricité à partir d'une réaction chimique



# Qu'est-ce qu'une batterie ?

## Choses à retenir :

- Une cellule possède un pôle positif et négatif
- Anode et Cathode sont séparés par de l'électrolyte. C'est ce qui sépare le positif du négatif.
- Si une cellule est endommagée, mal utilisée, mal stockée, l'électrolyte peut se fissurer ou se rompre ce qui peut créer une combustion voir même une explosion



# Différences entre condensateur et cellule de batterie

Les 2 stockent de l'énergie mais pas pour la même utilisation

Batterie :

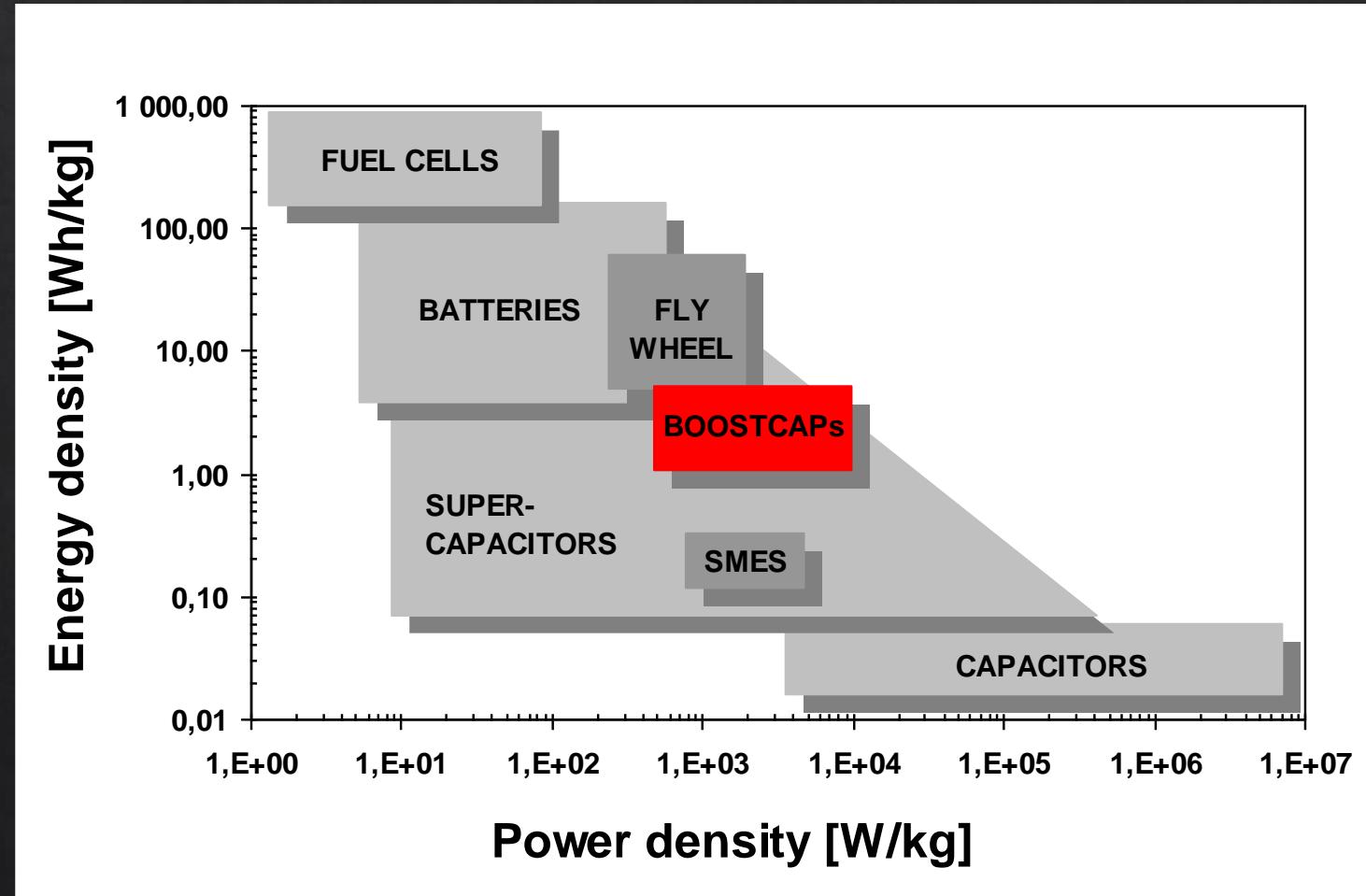
Haute capacité énergétique mais puissance faible

Idéal pour de l'alimentation à long terme ne nécessitant pas une grande puissance instantanée

Condensateur :

Haute puissance mais capacité énergétique faible

Idéal pour des charges/décharges rapides qui ne servent pas à l'alimentation d'un gros système



# Différentes chimies

Alcaline

Petit appareils électronique



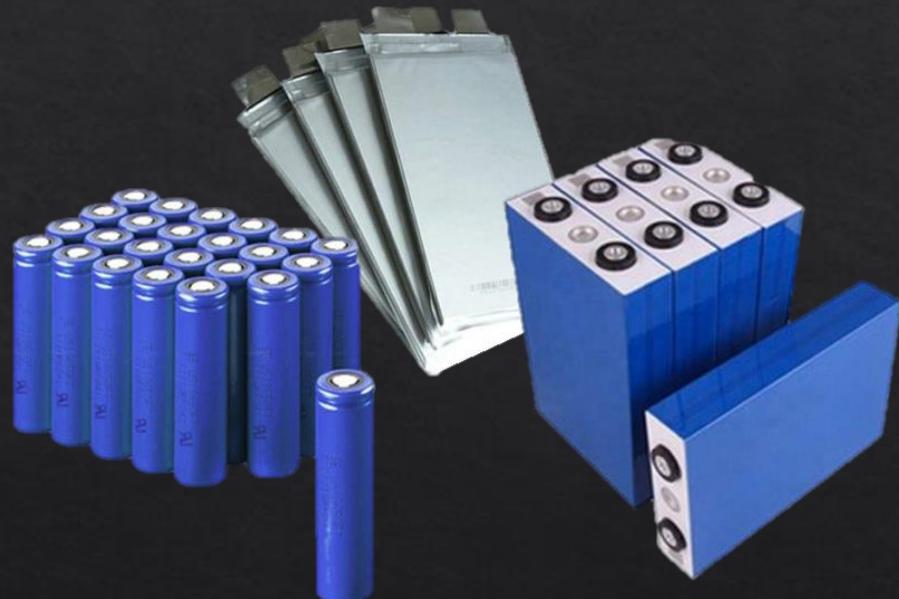
Plomb-acide (PbO2)

Véhicules, systèmes de secours



Lithium (LCO, LTO, LiFePO4)

Téléphones portables, ordinateurs, véhicules électriques, systèmes de stockage



Nickel-métal hydrure (NiMH)

Petit appareils électronique



Nickel-cadmium (NiCd)  
systèmes de secours/sécurité



# Différentes architectures : cellules cylindriques

## AVANTAGES

### Très sécurisée

Sécurité en cas de court-circuit ou de défauts physique

### Grande résistance mécanique

Structure en métal ce qui empêche les déformations

### Résistance à des hautes températures

Architecture permettant de facilement dissiper la chaleur et mieux résister aux élévations de température.

### Simple à utiliser

Les plus simples, peuvent facilement être connectées entre elles et ne changent pas de volume, ce qui rend simple leur incorporation dans une batterie.

### Longue durée de vie

Nombre de cycles de charge/décharge plus élevé que les autres architectures

## DÉSAVANTAGES

### Densité d'énergie plus faible

### Puissance de décharge faible

Le courant max de décharge est très souvent plus faible que d'autres types d'architecture

### Assemblage complexe

Bien que plus simples à utiliser, leur assemblage nécessite certaines machines précises et elles ne peuvent pas être soudées entre elles en utilisant des moyens standards comme un fer à souder.



# Différentes architectures : cellules pouch

## AVANTAGES

### Flexibilité dans leurs dimensions

Pas de tailles standards donc il existe une multitude de forme.

### Poids léger

Le fait qu'elles ne disposent pas d'enveloppe métallique les rend plus légères que d'autres cellules.

### Densité d'énergie élevée

Capacité très grande.

### Refroidissement efficace

Dû à leur forme, il est plus simple de les refroidir.



## DÉSAVANTAGES

### Fragilité élevée

Le fait qu'elles ne disposent pas d'enveloppe métallique les rend très fragile et elles peuvent être facilement percées

### Gonflement

Lors de la charge, les cellules peuvent gonfler de près de 50%, surtout si elles ne sont pas utilisées de façon optimale

### Durée de vie faible

Avec les effets de gonflement et leur sensibilité au changement de température, leur durée de vie est, en général, très faible.

# Différentes architectures : cellules prismatiques

## AVANTAGES

### **Forme efficace**

Leur forme rectangulaire permet de facilement optimiser un espace

### **Enveloppe protectrice**

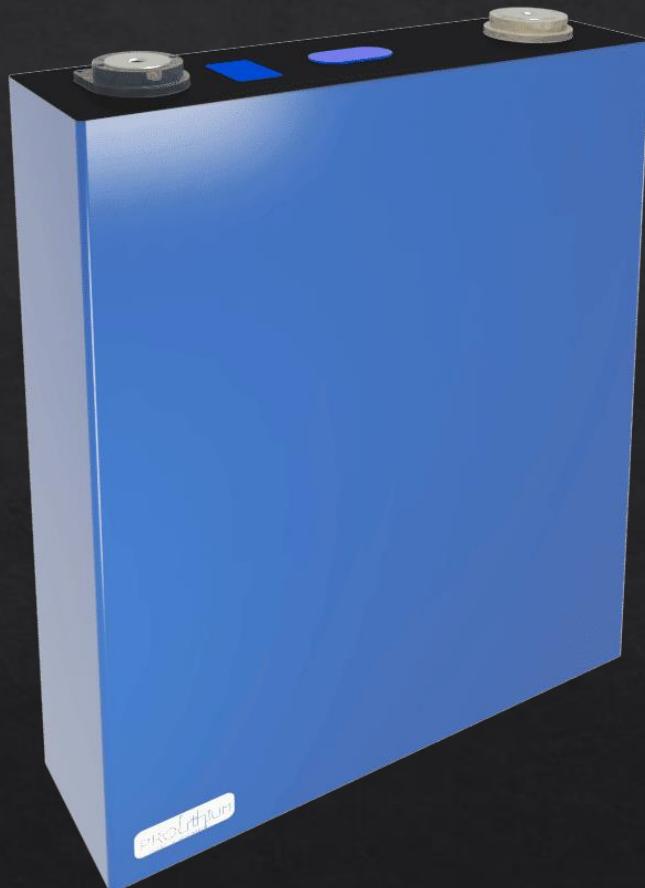
Ces cellules sont protégées par une enveloppe en métal ce qui les protège des dégâts extérieurs

### **Densité d'énergie élevée**

Comme pour les pouch, ces cellules possèdent une grande capacité énergétique

### **Grande durée de vie**

Comme pour les cylindriques, elles possèdent une grande durée de vie.



## DÉSAVANTAGES

### **Coût**

Ces cellules sont très chères en comparaison des autres formes.

### **Poids**

Ces cellules sont particulièrement lourdes ce qui peut être une contrainte suivant l'utilisation.

### **Volume élevé**

Pour des systèmes embarqués, ce type de cellule n'est pas adapté.

# Et Li-ion et LiPo ?

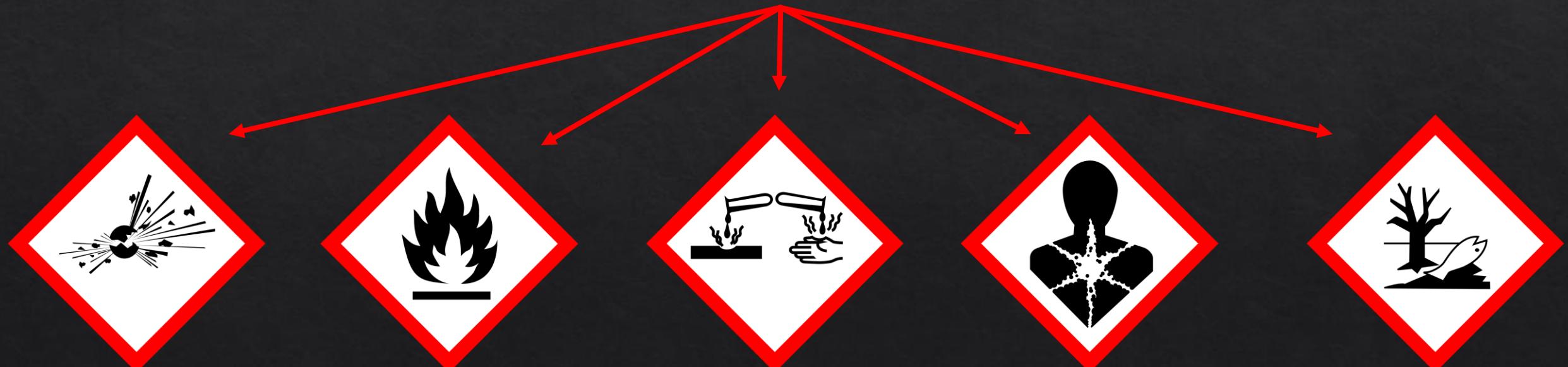
Li-ion (Lithium-ion)	Batterie	LiPo (Lithium-polymère)
<i>Liquide</i>	<b>Electrolyte</b>	<i>Solide ou gel</i>
<i>Cylindrique ou Prismatique</i>	<b>Forme</b>	<i>Pouch</i>
<i>Systèmes n'ayant pas de contrainte de place</i>	<b>Applications</b>	<i>Systèmes ayant des contraintes de place</i>
<i>Protection en métal qui protège des dégâts ou des déformations mécaniques</i>	<b>Sécurité</b>	<i>Pas de protection solide donc plus fragile et plus dangereux à utiliser</i>
<i>Bon marché</i>	<b>Coût</b>	<i>Généralement bon marché mais coûte plus cher que le Li-ion</i>



# Utilisation d'une batterie

# Dangers liés à l'utilisation des batteries

Panneau «Attention batterie» mais qu'est-ce que ça induit comme dangers ?



Explosif

Inflammable

Corrosif

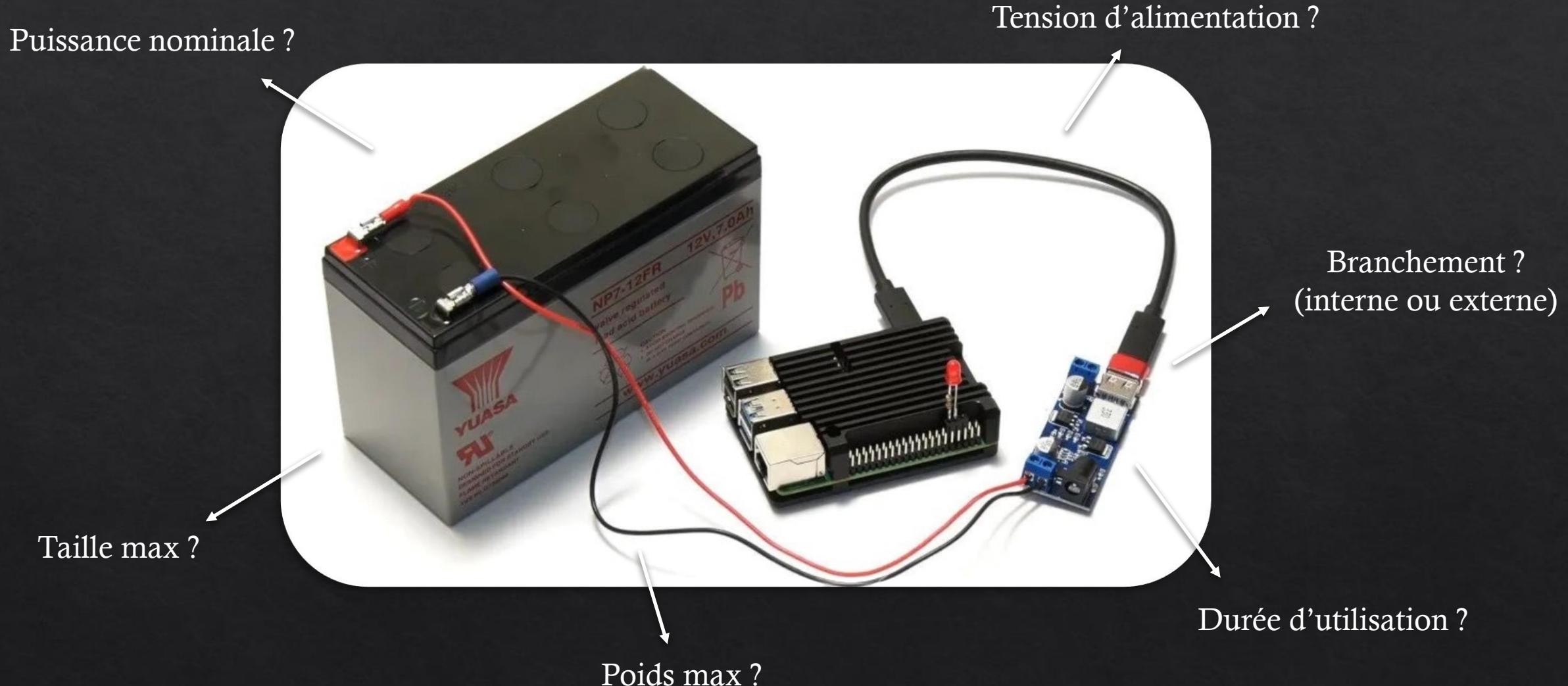
Danger pour la  
santé

Danger pour  
l'environnement

# Dangers liés à l'utilisation des batteries



# Identifier quels sont les **requis**



# Identifier quels sont les requis

Tension d'alimentation

3.0. Nominal specifications	
Item	Specification
3.1 Nominal discharge capacity	2,500mAh
3.2 Nominal voltage	3.6V
3.3 Standard charge	CCCV, 1.25A, 4.20 ± 0.05 V, 125mA cut-off
3.4 Rapid charge	CCCV, 4A, 4.20 ± 0.05 V, 100mA cut-off
3.6 Charging time	Standard charge : 180min / 125mA cut-off Rapid charge: 60min (at 25°C) / 100mA cut-off
3.7 Max. continuous discharge (Continuous)	20A(at 25 °C), 60% at 250 cycle
3.8 Discharge cut-off voltage End of discharge	2.5V
3.9 Cell weight	45.0g max
3.10 Cell dimension	Height : 64.85 ± 0.15mm Diameter : 18.33 ± 0.07mm
3.11 Operating temperature (surface temperature)	Charge : 0 to 50 °C (recommended recharge release < 45 °C) Discharge: -20 to 75 °C (recommended re-discharge release < 60 °C)
3.12 Storage temperature (Recovery 90% after storage)	1.5 year -30~25 °C(1*) 3 months -30~45 °C(1*) 1 month -30~60 °C(1*)

Note (1): If the cell is kept as ex-factory status (50±5% SOC, 25°C),  
the capacity recovery rate is more than 90% of 10A discharge capacity  
100% is 2,450mAh at 25°C with SOC 100% after formation.

Capacité énergétique

Puissance max

# Identifier quels sont les requis

Système : 50W nominal, 80W max, 12-15V

Cellule Samsung INR18650-25R : 2,5Ah, 3,7V, 8C, 1,6  
CCCV

*Configuration d'une batterie :  $xS-yP$  ( $x$  cellules en série,  $y$  cellules en parallèle)*

## Série

Le système demande 12-15V et une cellule donne 3,7 V donc nous avons besoin de 4 cellules en série (~14,8V)

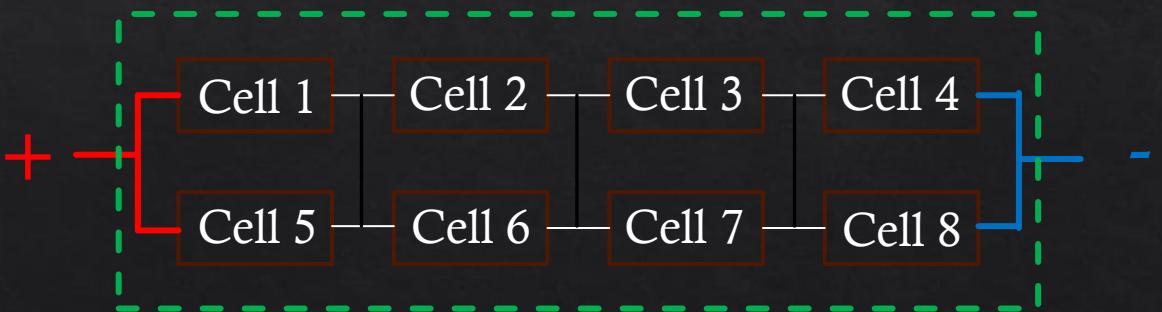
## Parallèle

Avec 4 cellules en série :  $4 \cdot 3,7 \cdot 2,5 = 37\text{Wh}$  donc le système peut être alimenté pendant  $\sim 45\text{min}$ . Si ça ne suffit pas, on rajoute des cellules en parallèle, par exemple 2 cellules pour avoir :

$$2 \cdot 4 \cdot 3,7 \cdot 2,5 = 74\text{Wh} \text{ soit } \sim 1\text{h}30.$$

Il faut aussi regarder si la batterie peut alimenter le système à la puissance max. Courant max du système :  $80/15 \cong 5\text{A}$  Courant max de la batterie :  $2,5 \cdot 8 = 20\text{ A}$

On a donc 4S-2P ce qui donne 8 cellules

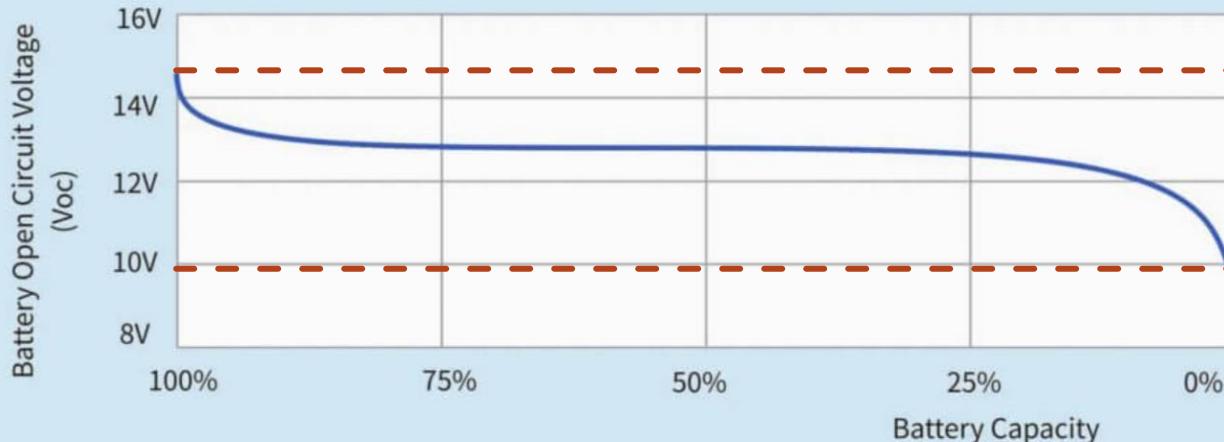


# La tension d'une batterie

La tension ne suit pas une pente linéaire :

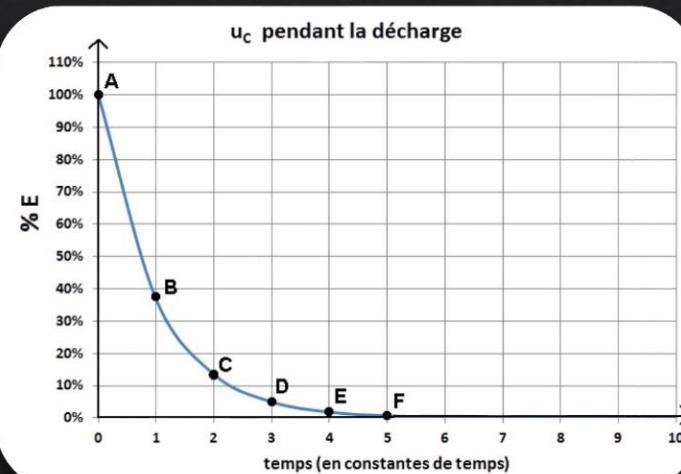
00% -> 25% :  $\Delta V = 2,50V$   
25% -> 50% :  $\Delta V = 0,1V$   
50% -> 75% :  $\Delta V = 0,1V$   
75% -> 100% :  $\Delta V = 2V$

12V LiFePO4 Battery Voltage Chart



La tension varie (ici 4,5V)

La courbe de décharge d'une capa ne ressemble pas à celle d'une cellule



# La tension d'une batterie

Chaque chimie (voir même chaque cellule) possède sa propre courbe de tension de charge/décharge.

Pour le Li-ion et le Lipo, les tensions varient souvent entre 2.5V et 4.2V

*Pourquoi ces tensions ?*

**Si la tension dépasse 4.2V :**

- La cellule est trop chargée, la pression à l'intérieur peut être suffisamment forte pour percer la membrane
- Risque d'explosion et de combustion au moment où la structure externe va lâcher



**Si la tension descend en dessous de 2.5V :**

- Pas de risque d'explosion ou de combustion direct
- Cependant, une trop faible tension peut endommager l'électrolyte, voir même le percer
- Si l'électrolyte est percé, court-circuit interne -> l'intérieur va chauffer jusqu'à brûler au moment d'une recharge
- Si l'électrolyte est endommagé, lors de la prochaine recharge, la chimie pourrait ne pas supporter et la cellule pourrait prendre feu instantanément
- Si l'électrolyte n'a pas été endommagé, la capacité de la cellule baisse quand même de beaucoup

# La tension d'une batterie

Que faire si :

**La cellule est surchargée (over voltage) ou sous-chargée (under voltage)**

Isoler la cellule dans une boite de confinement adaptée et attendre

Il faut garder à l'esprit qu'après l'un de ces événements, il est possible que l'intérieur soit irrémédiablement détruit sans pour autant que ça soit visible depuis l'extérieur. Une cellule endommagée peut très bien prendre feu plusieurs mois après une mauvaise utilisation.

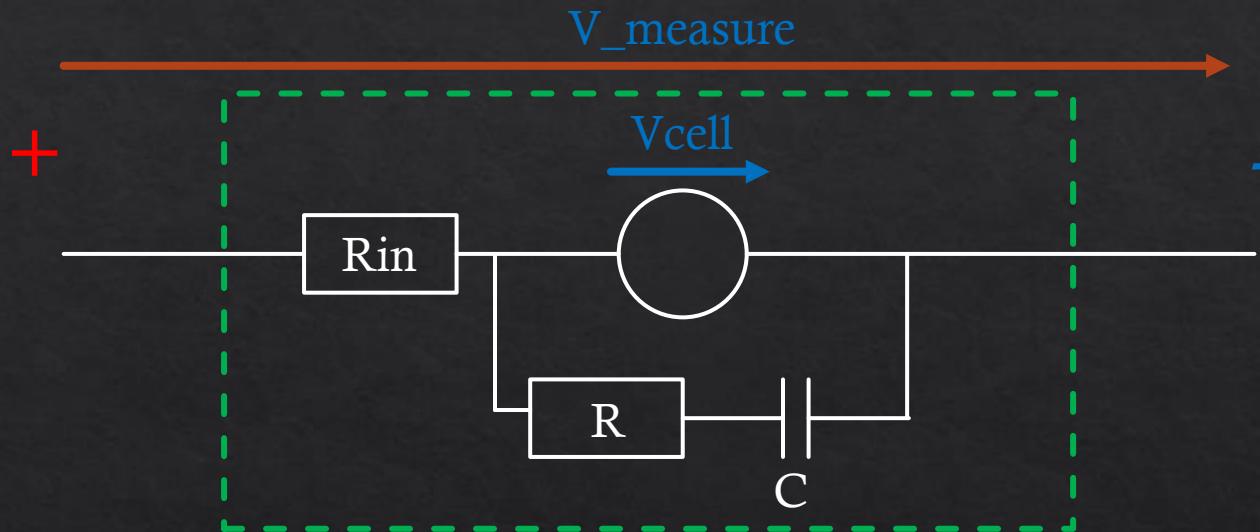
*Le mieux reste toujours de s'en débarrasser et d'en utiliser une autre !*



Lien de la directive  
batterie à l'EPFL

# La tension d'une batterie

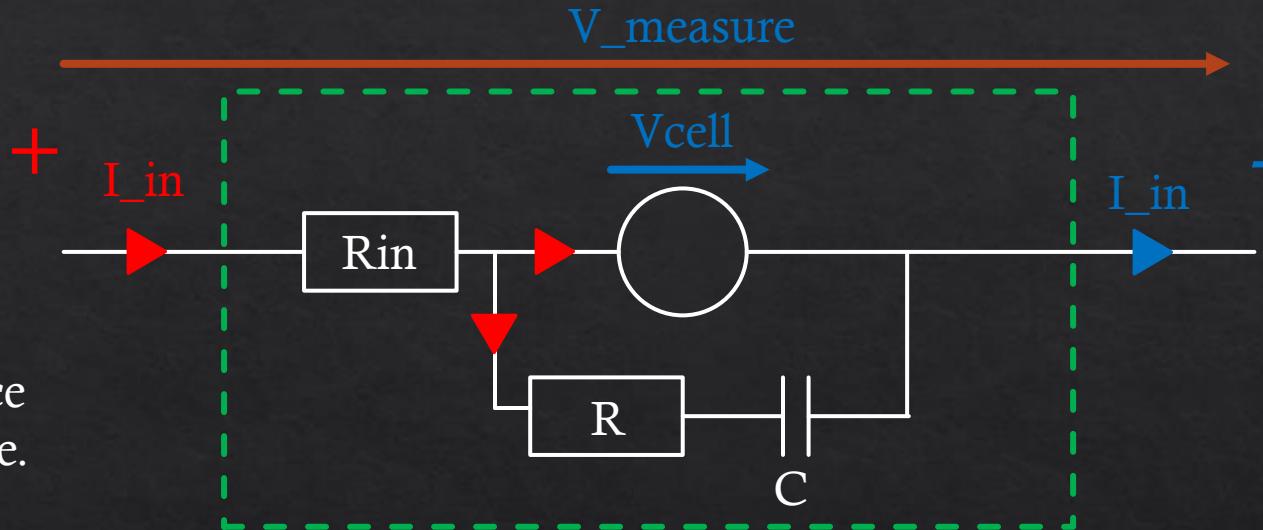
Schéma interne simplifié d'une cellule



$$V_{measure} = V_{cell}$$

# La tension d'une batterie

Schéma interne simplifié d'une cellule : Lors d'une charge



$R_{in}$  est la résistance interne de la cellule.

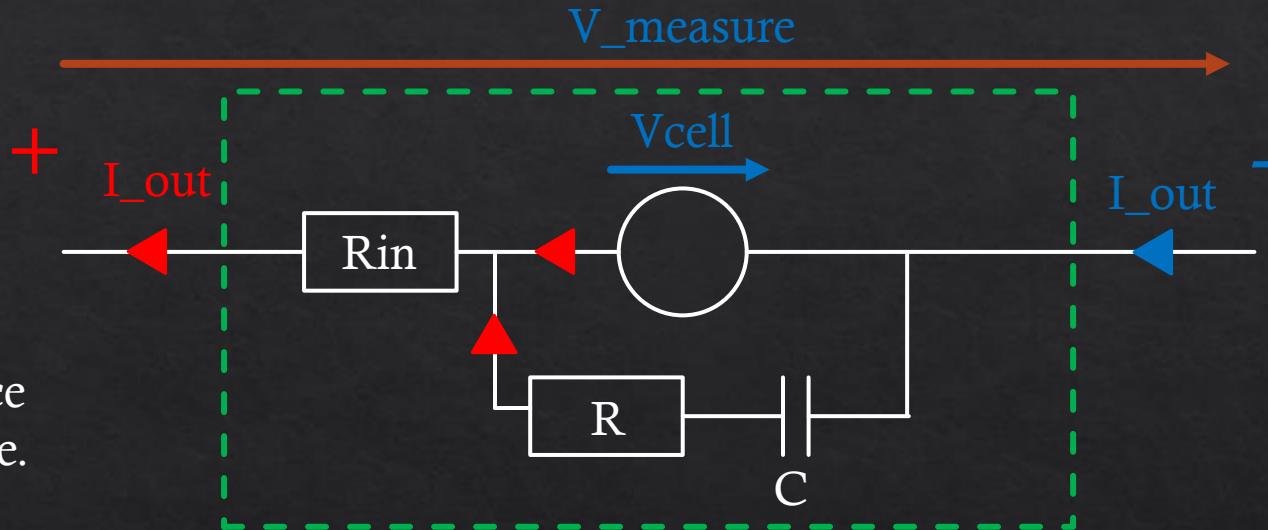
Comme présenté au début, tous les matériaux possèdent une résistance et c'est aussi le cas pour une cellule.

$$V_{measure} = V_{cell} + I_{in} \cdot R_{in}$$

Ici,  $R_{in}$  augmente la tension mesurée. On peut le voir lorsqu'on enclenche une charge, la tension augmente instantanément au moment où l'on branche un chargeur, et diminue lorsqu'on stop la charge

# La tension d'une batterie

Schéma interne simplifié d'une cellule : Lors d'une décharge



$R_{in}$  est la résistance interne de la cellule.

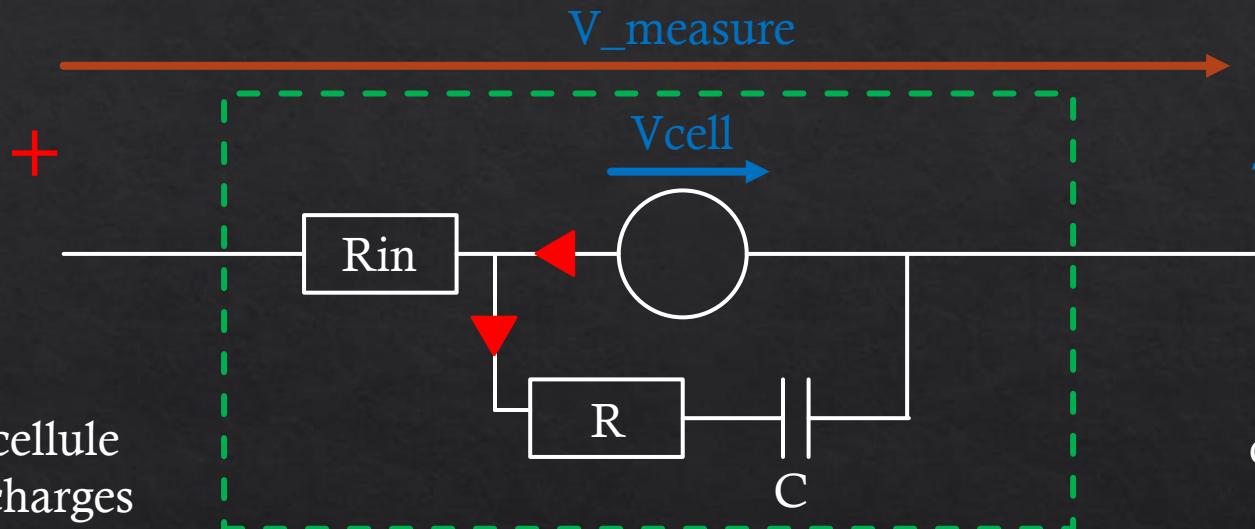
Comme présenté au début, tous les matériaux possèdent une résistance et c'est aussi le cas pour une cellule.

$$V_{measure} = V_{cell} - I_{in} \cdot R_{in}$$

Ici,  $R_{in}$  diminue la tension mesurée. On peut le voir lorsqu'on enclenche une décharge, la tension diminue instantanément au moment où l'on branche une charge, et remonte lorsqu'on stop la décharge

# La tension d'une batterie

Schéma interne simplifié d'une cellule : Après une charge



La chimie interne de la cellule crée une répartition des charges lors d'une charge/décharge qui peut faire varier la tension de la cellule après un certain temps

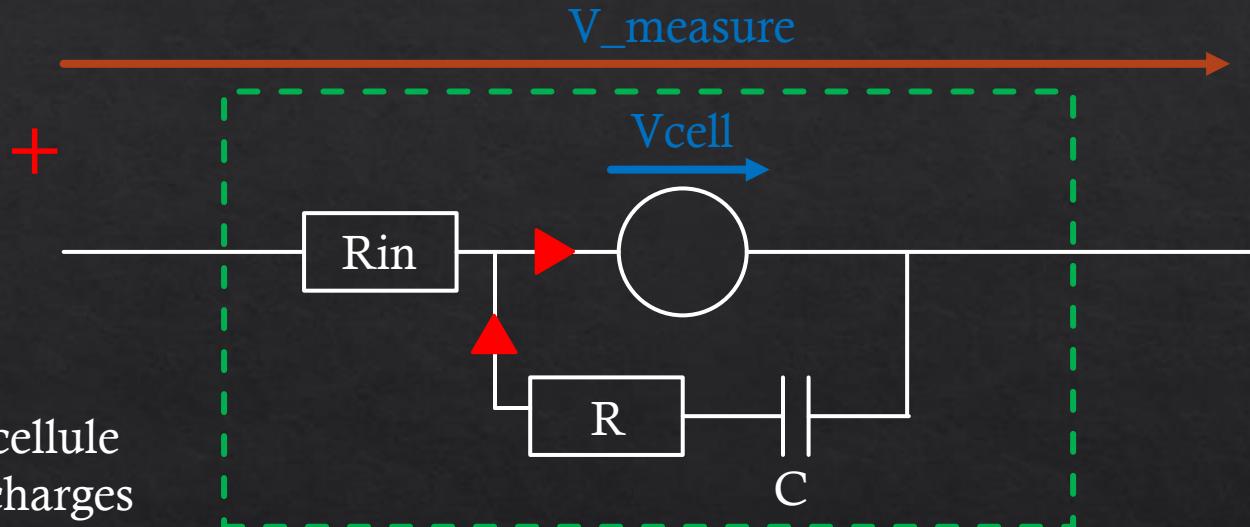
$$V_{cell\_init} - A \cdot (1 - e^{-t/RC}) = V_{cell}$$

$C$  et  $R$  sont des composants censés représenter la répartition des charges. Après une charge,

$C$  possède une tension plus faible que  $V_{cell}$  et se charge. Ce phénomène diminue la tension de la cellule de quelques dizaines de mV après une longue durée.

# La tension d'une batterie

Schéma interne simplifié d'une cellule : Après une décharge



La chimie interne de la cellule crée une répartition des charges lors d'une charge/décharge qui peut faire varier la tension de la cellule après un certain temps

$$V_{cell\_init} + A \cdot (1 - e^{-t/RC}) = V_{cell}$$

$C$  et  $R$  sont des composants censés représenter la répartition des charges. Après une décharge,  $C$  possède une tension plus élevée que  $V_{cell}$  et se décharge. Ce phénomène augmente la tension de la cellule de quelques dizaines de mV après une longue durée.

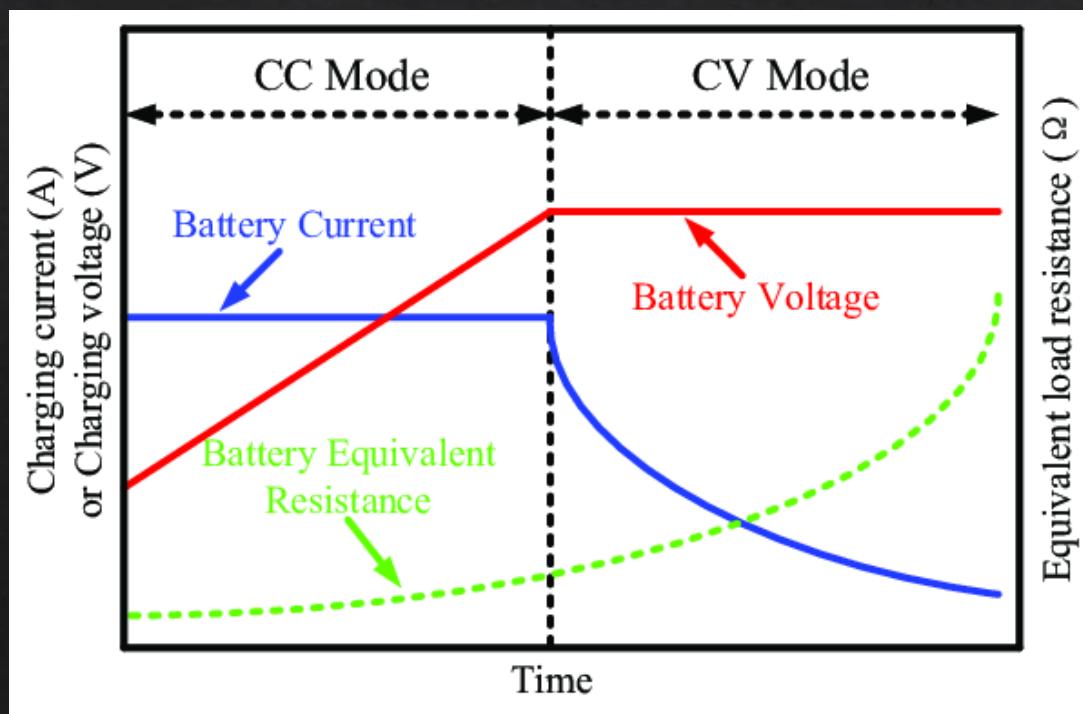
# Charge/Décharge : une utilisation nominale

## Comment charger une batterie correctement ?

Il existe 2 types principaux de charge pour des cellules au lithium :

- Une charge à courant constante (CC charge)
- Une charge à tension constante (CV charge)

Lors d'une charge standard, les deux modes sont utilisés. D'abord CC et ensuite CV.



Si vous utilisez une source comme moyen de charge :

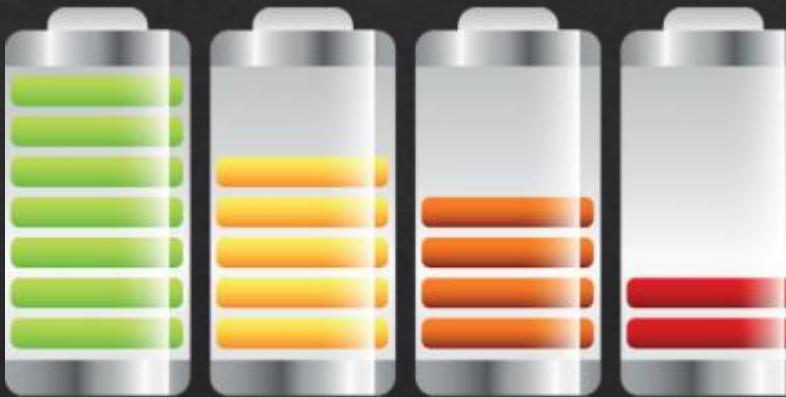
- Fixez la tension max de la batterie
- Ensuite, la source va se mettre en mode CC, vous pourrez régler le courant de charge. Il est recommandé de mettre un courant autour de 0.5C pour éviter d'abîmer la batterie et de ne surtout pas dépasser le courant max autorisé
- Une fois que la tension mesurée de la batterie a atteint la tension de la source, le courant va commencer à diminuer, la source est en mode CV
- Quand le courant passe sous une certaine valeur (généralement 100-200 mA, ça dépend de la batterie), vous pouvez couper la charge.

# Charge/Décharge : une utilisation nominale

## Comment décharger une batterie correctement ?

Il existe plusieurs types de décharge :

- Décharge à courant constant
- Décharge à puissance constant
- Décharge résistive



La plus adaptée à vos besoins va simplement dépendre de votre système. Il n'y en a pas une plus adaptée qu'une autre.

La seule contrainte importante à tenir en compte est de rester sous le courant max de décharge.

Aussi, il faut garder à l'esprit que décharger une batterie avec un courant fort n'est pas une utilisation nominale. En effet, les cellules LiPo sont plus souvent utilisées avec un fort courant de décharge et possèdent une durée de vie courte en comparaison,

# Importance de l'isolation

Pour s'assurer d'avoir une batterie sûre et donc isolée électriquement et thermiquement, il est crucial d'utiliser plusieurs matériaux isolants,



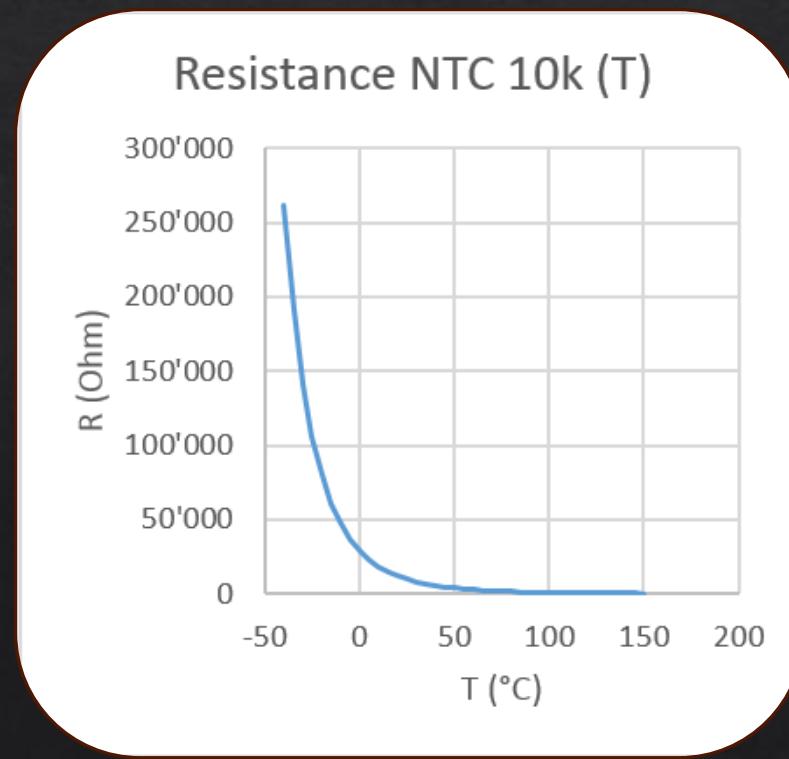
# Importance de la mesure de température

Il est fortement recommandé de surveiller la température lors d'une manipulation (charge/décharge/transport). Une élévation de température trop rapide est toujours le signe d'un potentiel problème et il est important d'être informé quand cela arrive

De plus, comme pour la tension, une batterie possède aussi une plage de température (généralement entre 0°C et 45°C).



Thermistance NTC  
(Negative Temperature coefficient)

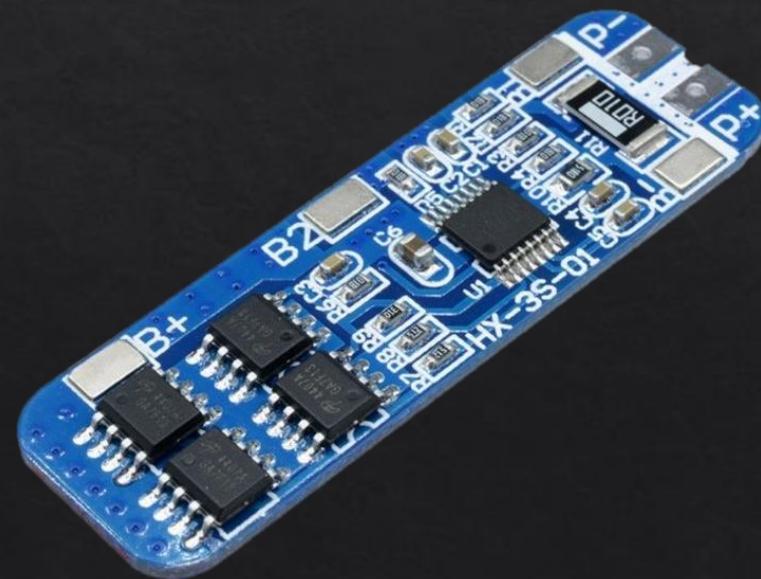


# Battery Management System (BMS)

Circuit électronique qui agit comme une protection pour une batterie.

Ce circuit surveille les tensions de cellules et permet des charges/décharges si les tensions sont dans une plage acceptable et peut aussi vérifier que les cellules sont dans une plage de température acceptable.

Si vous en avez besoin, faites attention d'en acheter un compatible. Il faut le même nombre de cellule en série et la bonne chimie.



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

