



Dans l'histoire

Marie Curie

Pionnière de la radiologie mobile

Marie Curie (1867-1934) est certainement la femme scientifique la plus connue du grand public. Cette physicienne et chimiste de génie est surtout connue pour ses travaux sur la radioactivité qui lui ont valu le **Prix Nobel de Physique** en 1903 (partagé avec Pierre Curie et Henri Becquerel) et le **Prix Nobel de Chimie** en 1911. Elle est ainsi, avec l'américain Linus Pauling, l'une des deux seules personnes à avoir reçu un prix Nobel dans deux disciplines scientifiques distinctes.

Fait souvent moins connu du public, Marie Curie joue un rôle déterminant dans l'**introduction de techniques de radiologie médicale** durant la Première Guerre mondiale. Afin que les appareils à rayons X soient disponibles "sur le terrain" et pas seulement dans quelques grands hôpitaux, elle équipe des véhicules d'appareils de radiologie – appelés par la suite "les Petites Curies" – et les conduit elle-même sur le champ de bataille. Ces systèmes d'imagerie embarqués permettent de rapidement localiser les éclats d'obus et les balles dans le corps des blessés et ainsi soigner les soldats directement au front.



Marie Curie au volant d'une "petite curie"



Voiture radiologique

Nommée directrice des services radiologiques de la Croix-Rouge, Marie Curie forme sur une période de deux ans près de 150 élèves aux techniques de radiologie médicale et aux bases d'anatomie. En plus des 18 "Petites Curies" envoyées au front, elle installe 250 postes fixes de radiologie dans des hôpitaux français. On estime que près d'un million de blessés ont été secourus grâce à ces équipements, dont un millier directement par Marie Curie elle-même.